

## ○ 台風16号情報（9月15日12時現在）

台風14号は、台湾南部に暴風による大きな被害をもたらしました。猛烈な台風の威力はすごいものがあります。その14号の後に、16号が同じようなコースを取りながら、進路を北に変え、東シナ海を北上した後、九州方面に向かう予想進路になってきています。

ただ、この台風は進路を北から東に変えた後、台風を押し流す風（ジェット気流）がまだ弱いため、九州接近の予想時間が遅れ気味になっています。このため、気象庁の予想進路を基本として、さらに最も早い上陸を予想している米軍台風センターの予想を参考にして台風情報を提供します。

### 1 進路

進路については、ほぼ気象庁の予想進路に沿う形で揃ってきました。台湾のすぐ東海上を北上し、東シナ海を北上しながら次第に進路を東寄りに変え、九州方面に向かう予想です。9月の台風のため、12号のような変則的な動きは予想されていません。

現時点では、鹿児島県枕崎市～熊本県熊本市の間に接近、上陸が予想されます。その後、四国方面に向かいスピードを上げていく見込みです。

\* 添付資料は、各国の台風進路予想図です（9月15日12時時点）。

### 2 勢力

現在、海水温度が30度近い海域を通過しているため、16号は発達を続けています。

最盛期の17日9時には940hPa、最大風速45mと非常に強い台風と予想されますが、その後19日～20日の九州の接近時には、965hPa前後、最大風速35m前後、暴風半径120km前後まで勢力がやや衰え、非常に強い台風から強い台風になってきます。

### 3 九州接近の時間帯

まだ、予想がバラバラで、2日前より速度が遅くなっています。これからも速度が変わってくる可能性がありますので、最新の情報に注意してください。

15日12時時点では次の予想になっています。

○気象庁：20日9時に九州のすぐ西海上～熊本市付近～大分市

○米軍：19日9時に九州のすぐ西海上～鹿児島県枕崎市付近～日向市

○欧州：気象庁の予想とほぼ同じ

このように、ジェット気流の影響をどの程度見るかで、1日程度の差が出ていますので、速度についてはこれから変わる可能性が高いと思われます。

#### 4 本県へ影響（過去の事例から）

台風16号は、このままのコースで進んだ場合、宮崎県にとっては危険半径に入るため、非常に激しい暴風、猛烈な雨が予想されます。ここでは、気象庁と米軍台風センターの予想コースに基づき影響を解説します。

##### （1）気象庁のコースの影響

ほぼ全県的に、進路の右側（危険半径）に入るため、県内全域が暴風圏に入り、風雨が激しくなります。また、東～南東の風のため、吹きつけ効果が出るため、雨量が多くなり、時間雨量100mmを超えてくる地域が出てくると思われます。集中豪雨に対する警戒が必要です。総雨量は200mm程度、多いところで300mm程度になりそうです。

風は、予想勢力で襲来した場合、沿岸部で最大風速25～30m、最大瞬間風速40～45mとみています。沿岸部以外の地域ではこれよりやや弱くなります。

今後、気象庁から出される情報に十分注意してください。

##### （2）米軍台風センターのコースの影響

このコースの場合、県南部が危険半径、県北部が可航半径（進路の左側）にはいるため、県南部でより大きな影響が出ることとなります。

特に、県南部はより中心に近くなるため、（1）のケースよりも影響が大きくなるのが予想されます。反対に県北部は、影響が少し小さくなります。雨量は南部ほど多く、300mmを超えてくるとみていますが、北部はやや少なく100mm程度とみています。

今後、気象庁から出される情報に十分注意してください。

#### 5 台風対策

台風16号は、このままの予想進路であれば、宮崎県への影響はかなり大きいと考えています。風、雨とも激しい部分に入ってくる上、連休中の台風となるため、事前の対策を十分に行ってください。

##### 【農業関係】

普通期水稻が重要な時期を迎えていますので、倒れないように深水管理としてください。ハウスについては、東から南東の風が強いことに注意してください。ビニールを張る準備をされているところは、作業の延期を検討してください。

##### 【その他】

連休中であり、運動会などが予定されている所もありますが、17日、18日の影響がどの程度になるのか、進路・勢力など随時、最新の情報を入手してください。絶対に海に近づいたり、大雨の時、田んぼを見に行くような行動は取らないでください。

なお、必要に応じて、今後も随時情報を提供していきます。

総合農業試験場企画情報室 村岡精二（気象予報士）

**TROPICAL CYCLONE MALAKAS**

- HONG KONG (HKO) 141800Z:65KT
- USA (JTWC) 141800Z:80KT
- JAPAN (JMA) 150000Z:70KT
- BEIJING (NMC) 150000Z:68KT
- TAIWAN (CWB) 150000Z:68KT
- KOREA (KMA) 150000Z:72KT
- PHILI. (PAGASA) 141800Z:70KT

PAST TRACK FROM JTWC 6-HOURLY POSITIONS

