

議案第7号

宮崎広域都市計画道路の変更

3・2・1号 橋通線

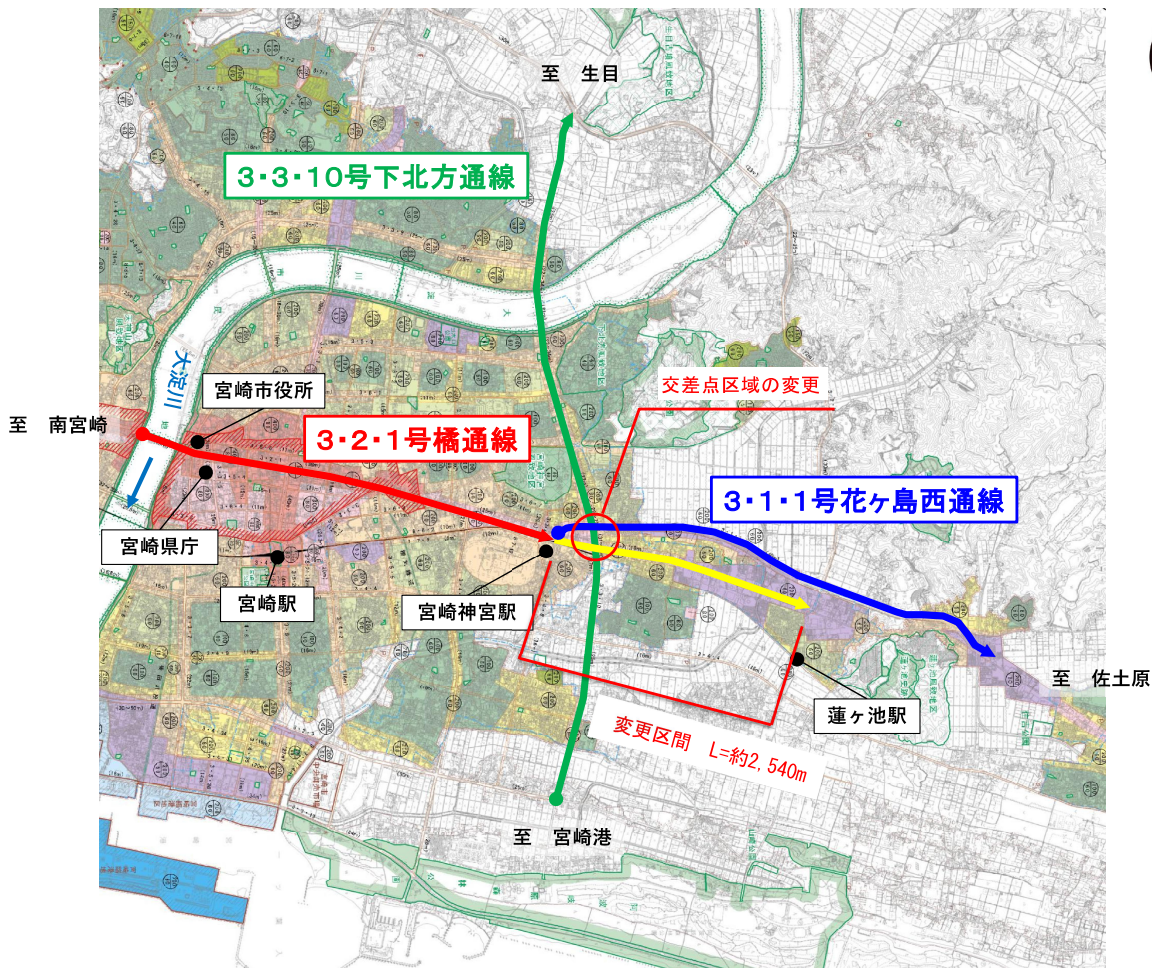
3・1・1号 花ヶ島西通線

3・3・10号 下北方通線

(議案書 P. 10 ~ P. 14)

1

■ 都市計画道路の変更の全体概要



2

■ 宮崎県内における都市計画道路見直しの取組み

<都市計画運用指針（要約）>

都市計画道路は、戦後人口増加や市街地拡大が続く社会を前提とした追加・変更が行われてきた中で、今後予想される人口減少・少子高齢化社会といった社会情勢の変化により、都市計画道路としての必要性や位置づけに変化が生じている路線や、30年以上の長期間にわたり事業が未着手の路線が存在している。

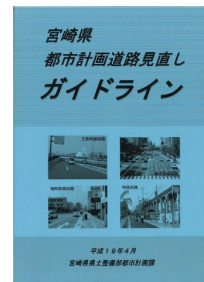
そのような現状を踏まえ、国では**目指すべき都市構造と現在の都市計画道路網が対応したものであるか検証を実施**し、検証結果によって都市計画の変更を行うことが望ましい。



平成19年4月策定(県)

○宮崎県都市計画道路見直しガイドライン

都市計画道路の見直し方針策定に関する技術的な考え方を整理



ガイドライン策定後

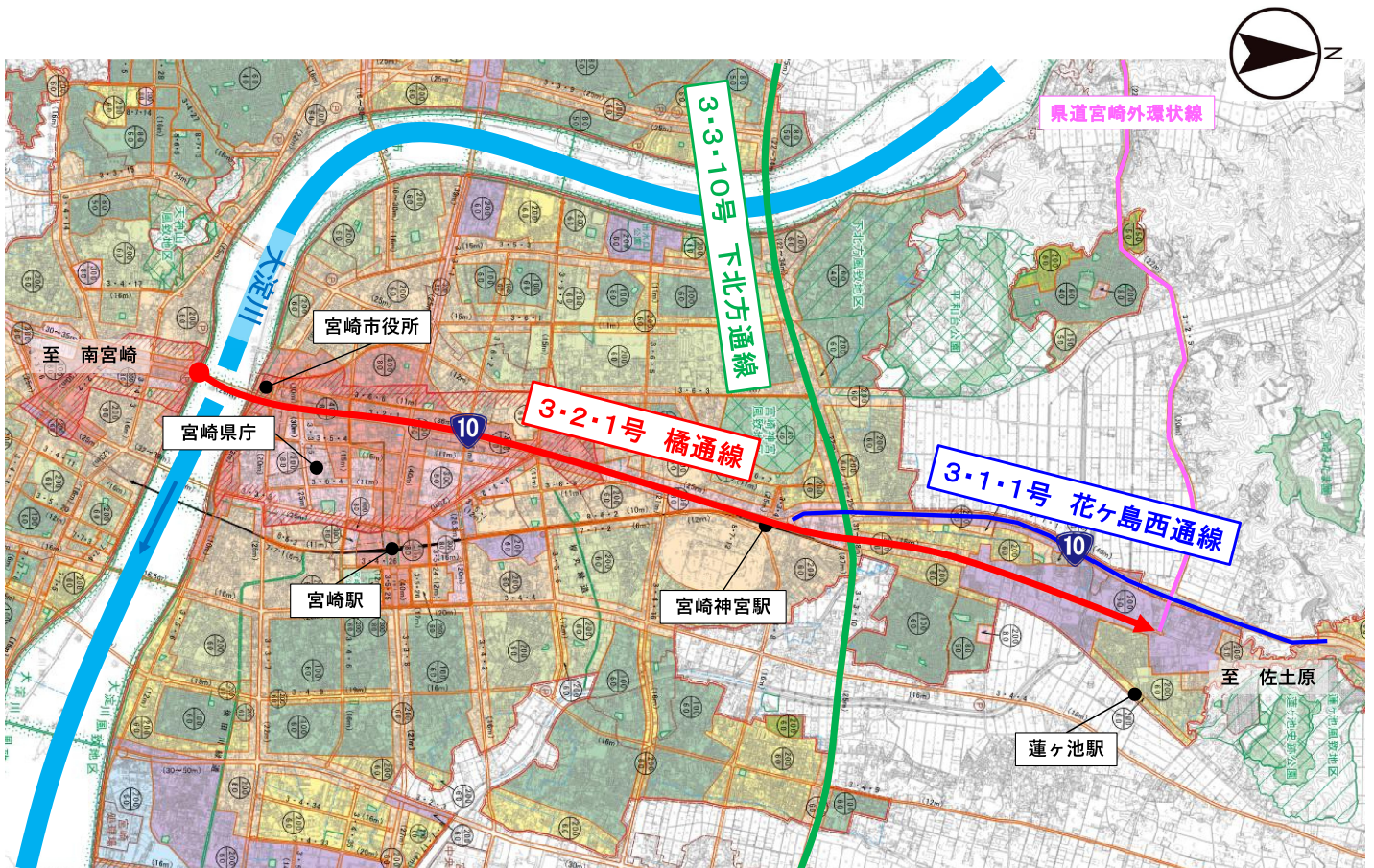


各市町において都市計画道路の見直し方針を策定

○宮崎市 平成19年度 当初の見直し方針を策定
令和元年度 当初方針を再検証し方針を改訂

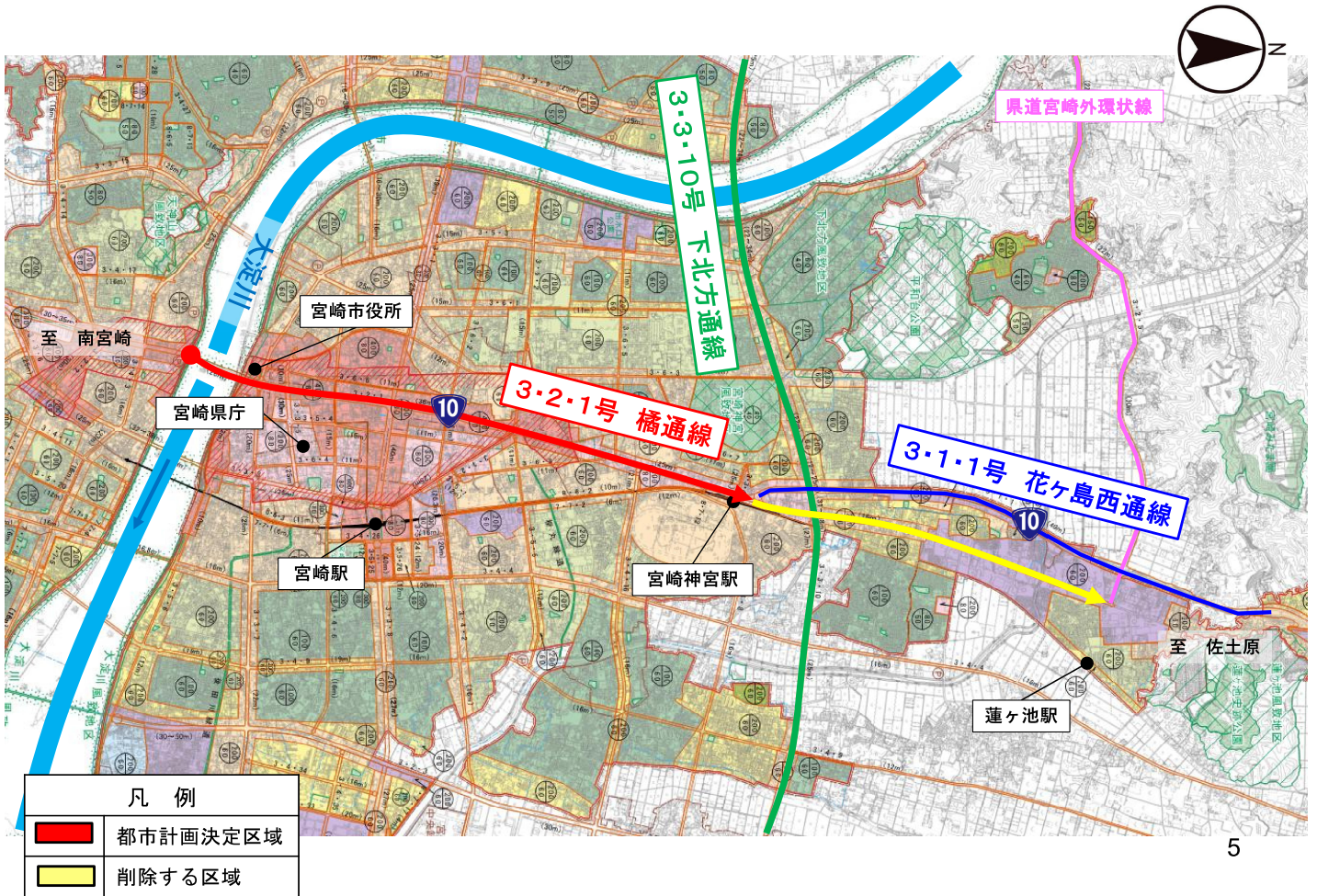
3

■ 橋通線における都市計画道路の見直し（変更前）

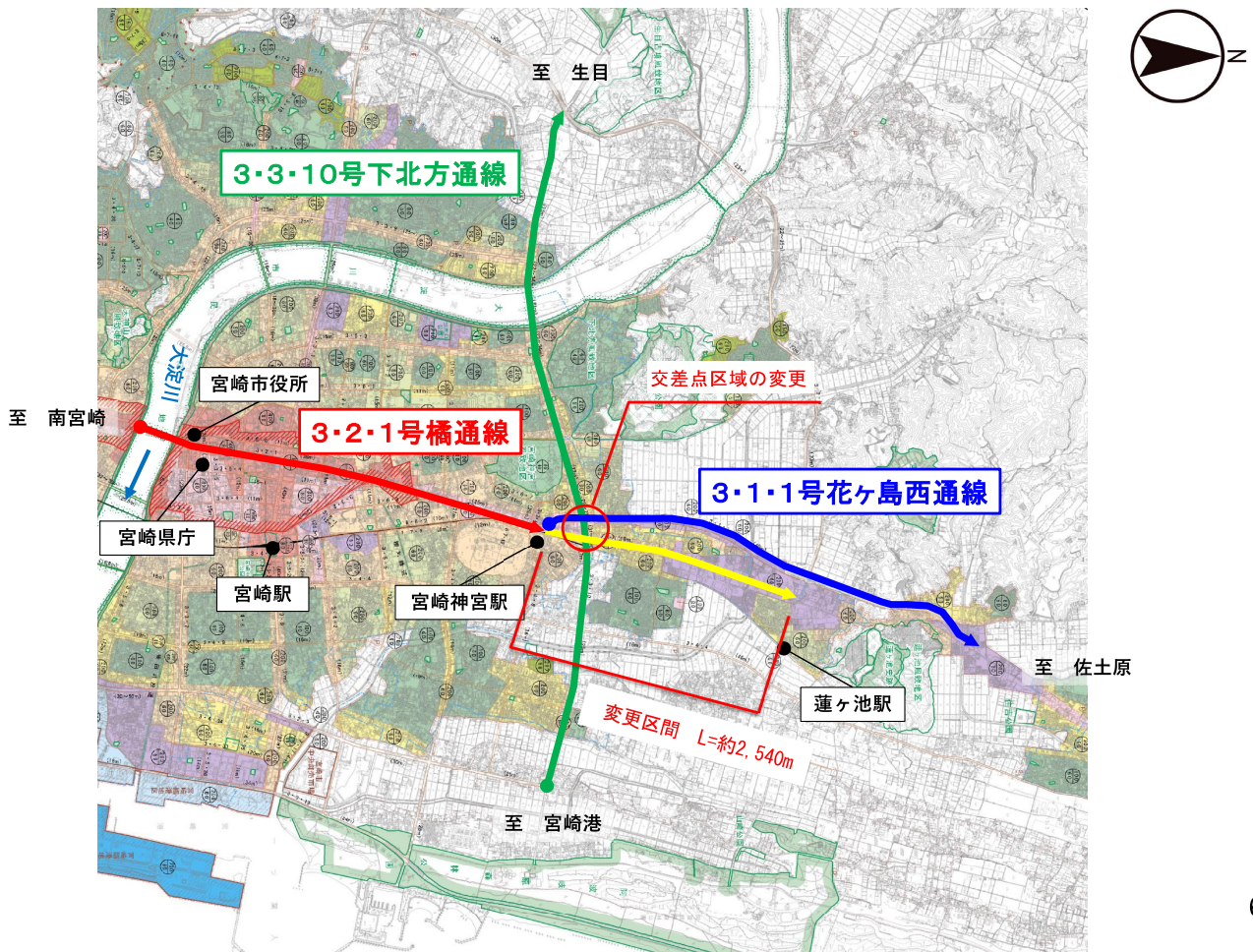


4

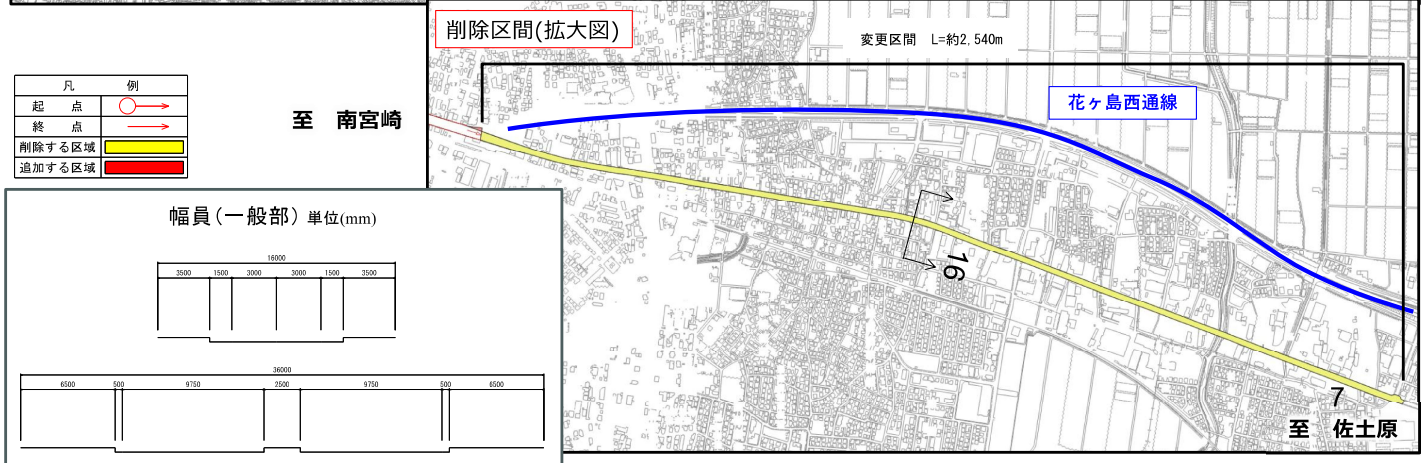
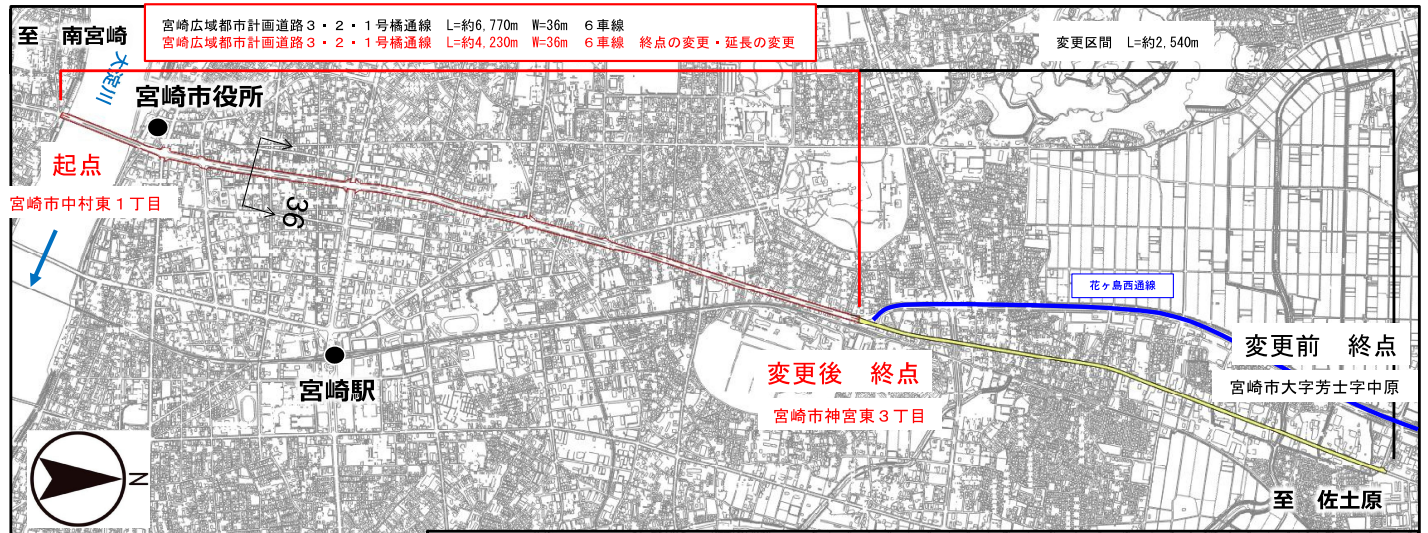
■ 橋通線における都市計画道路の見直し（変更後）



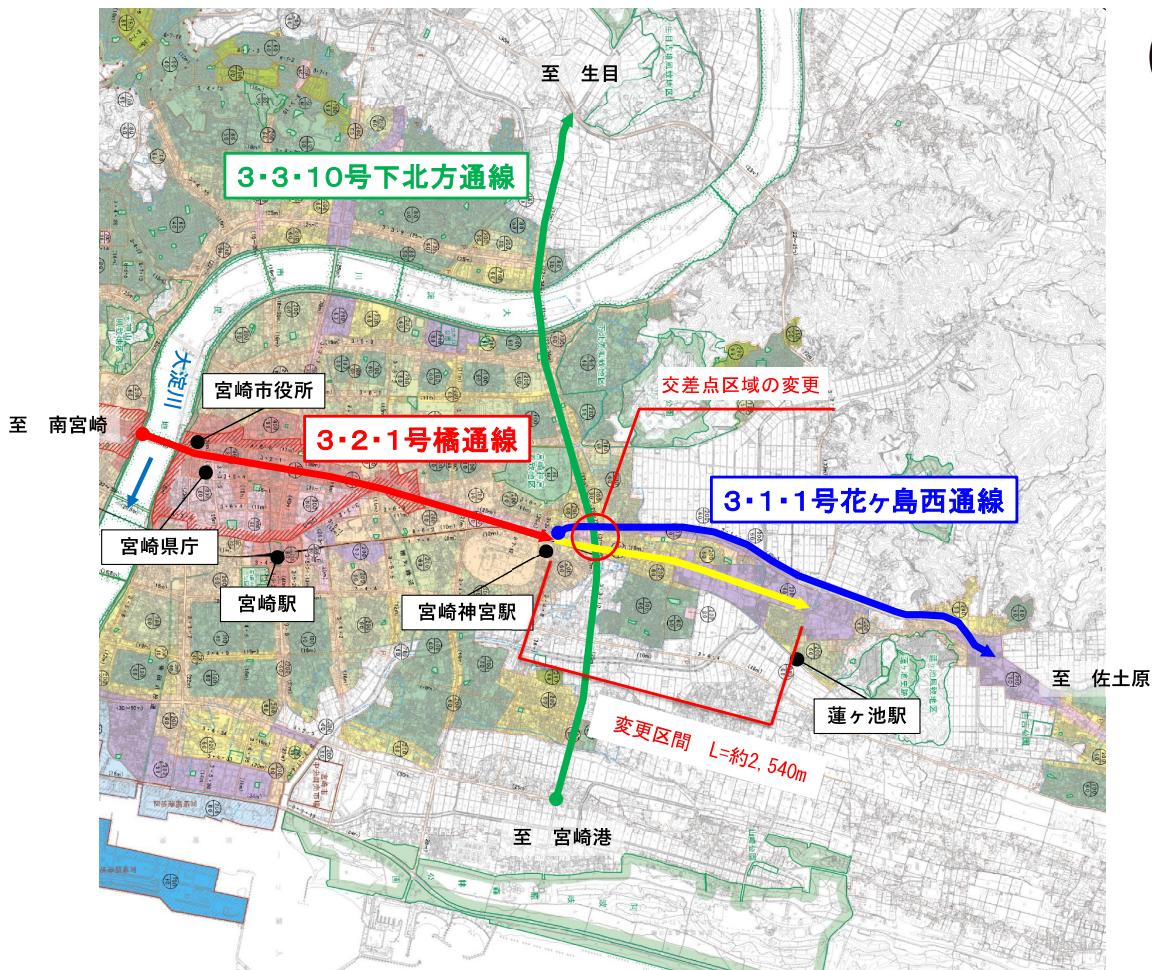
■ 都市計画道路の変更の全体概要



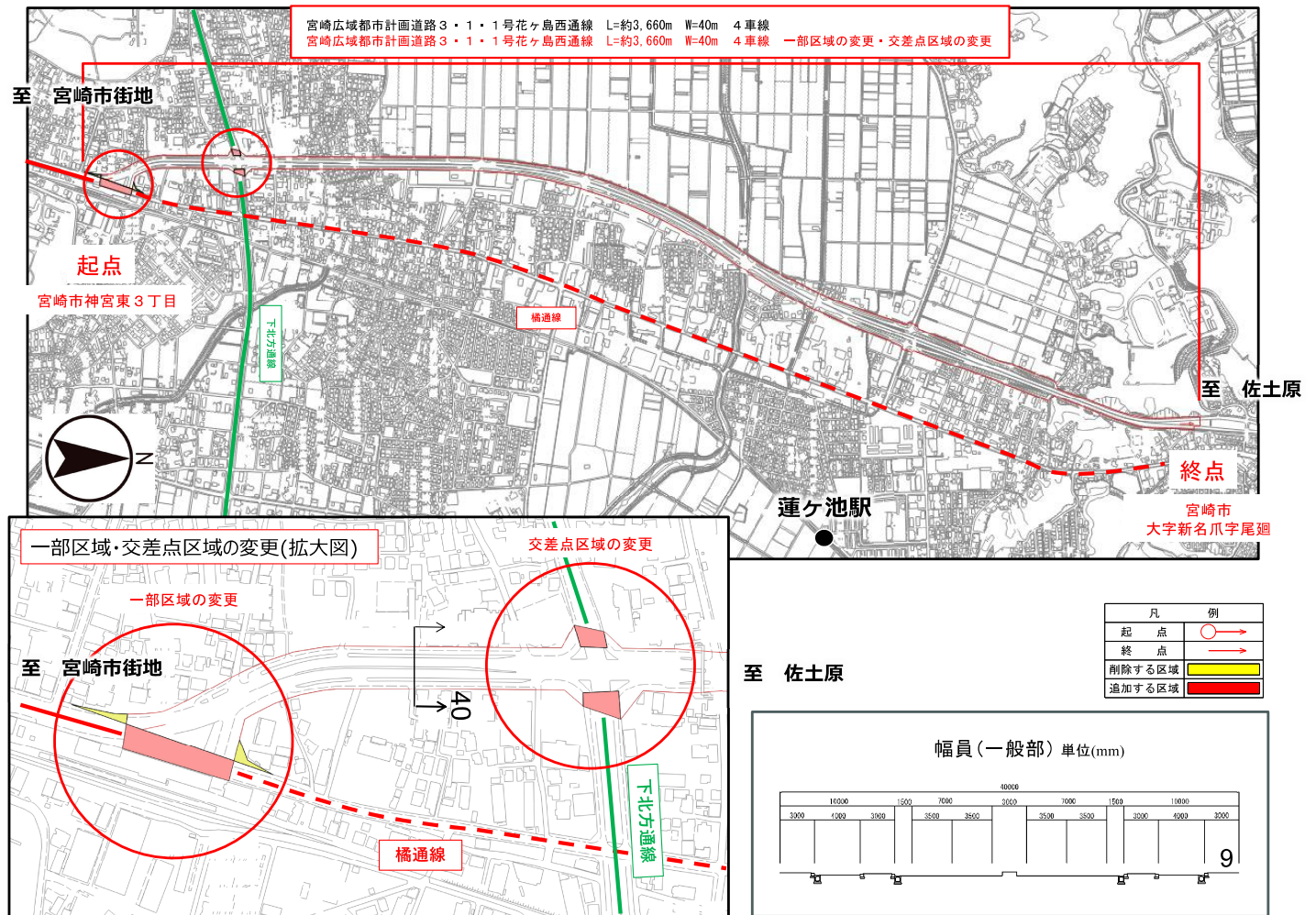
■ 橋通線 都市計画の変更内容①(終点・延長の変更)



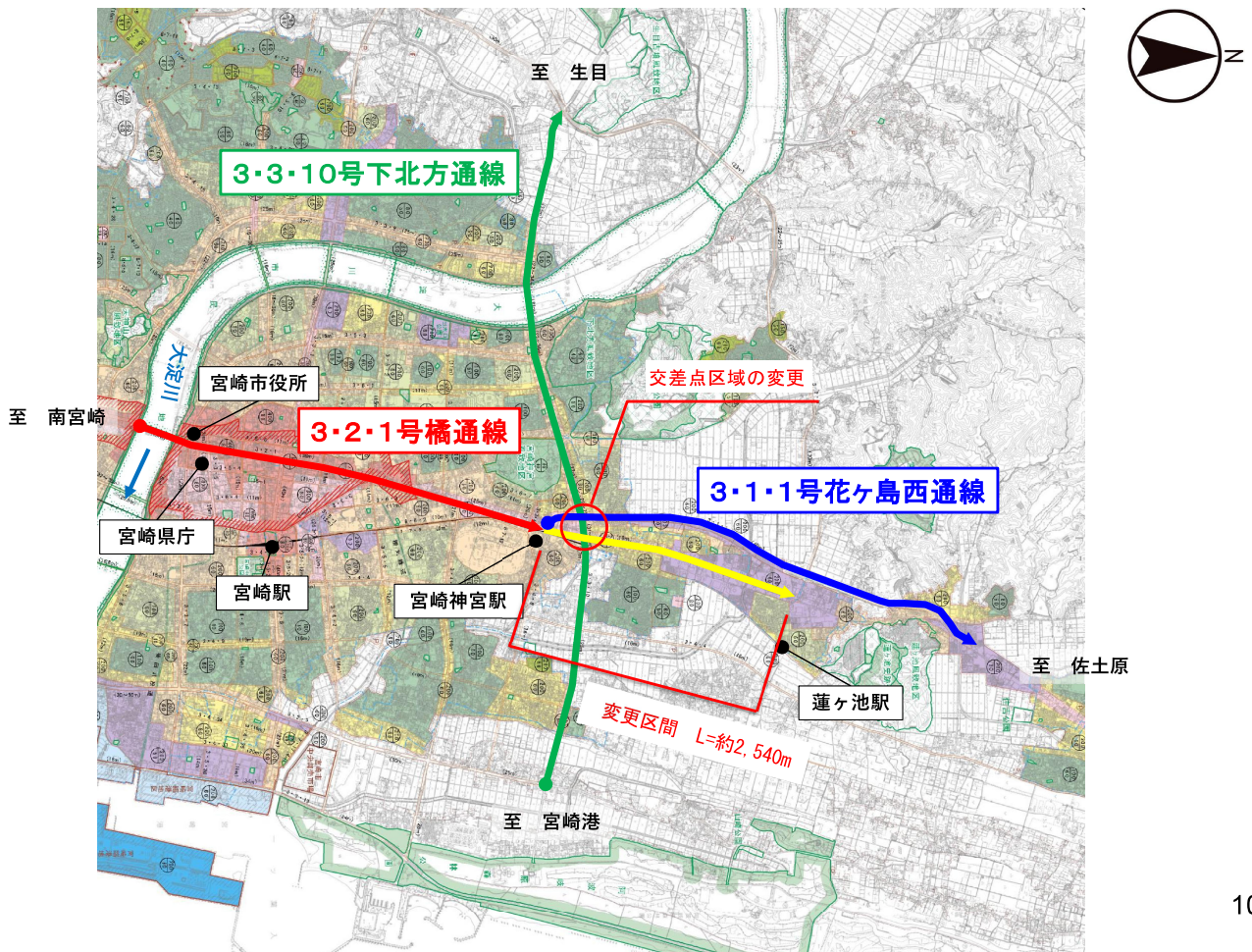
■ 都市計画道路の変更の全体概要



■ 花ヶ島西通線 都市計画の変更内容②(一部区域・交差点区域の変更)

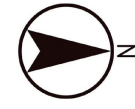
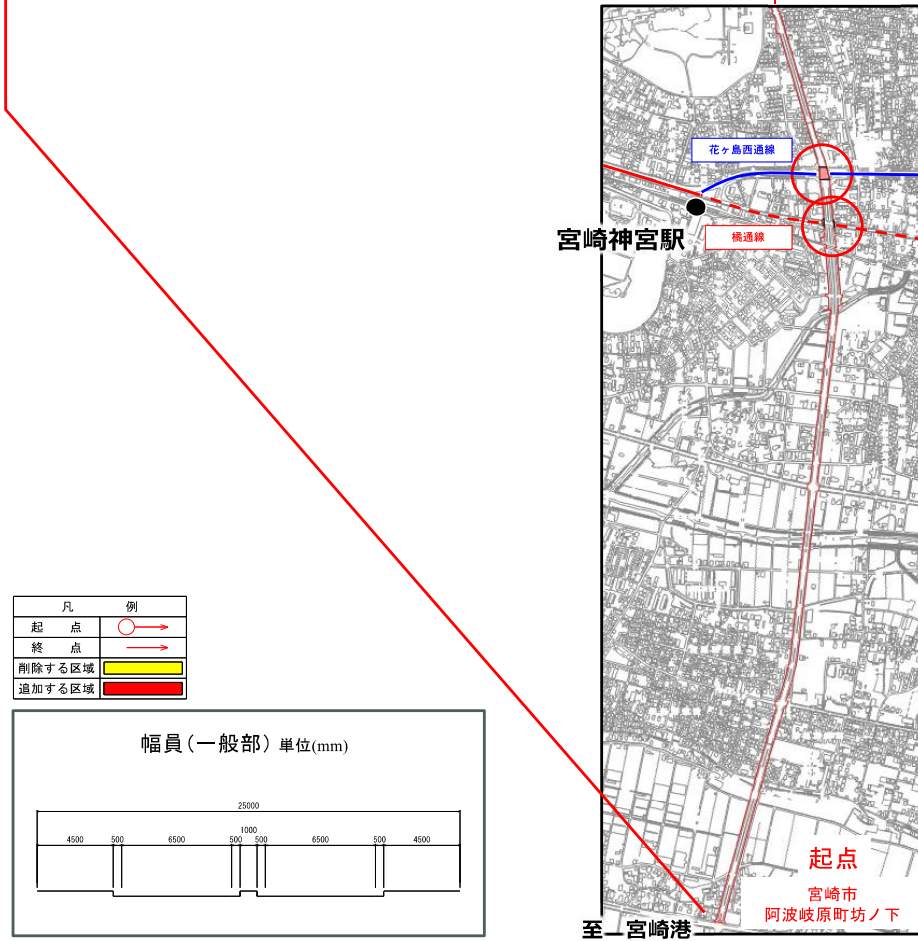


■ 都市計画道路の変更の全体概要

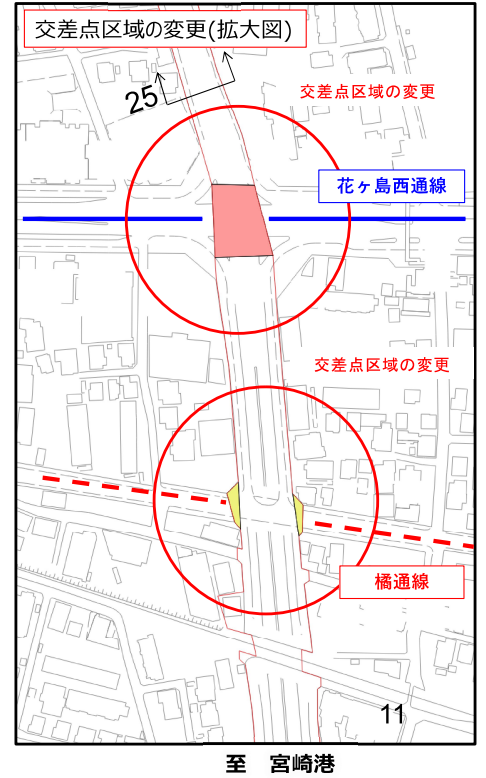


■ 下北方通線 都市計画の変更内容③(延長・交差点区域の変更)

宮崎広域都市計画道路 3・3・10号下北方通線 L=約6,660m W=25m 4車線
 宮崎広域都市計画道路 3・3・10号下北方通線 L=約6,700m W=25m 4車線 延長の変更・交差点区域の変更 至 生目



至 生目



凡	例
起点	
終点	
削除する区域	
追加する区域	

幅員(一般部) 単位(mm)

