

議案第2号

日向延岡新産業都市計画道路の変更

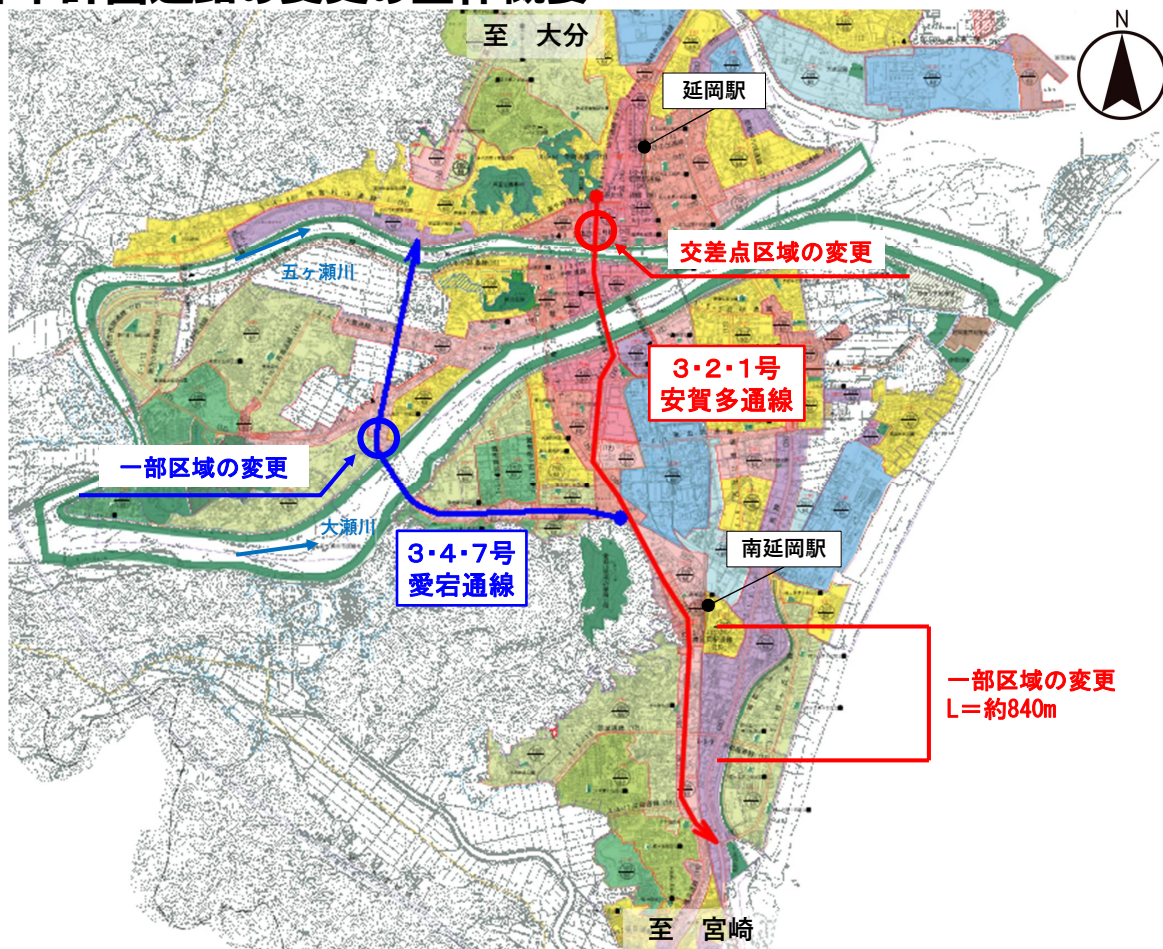
3・2・1号 安賀多通線

3・4・7号 愛宕通線

(議案書 P. 8～ P. 11)

1

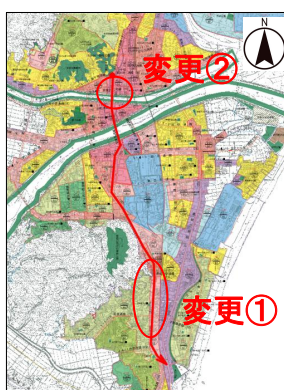
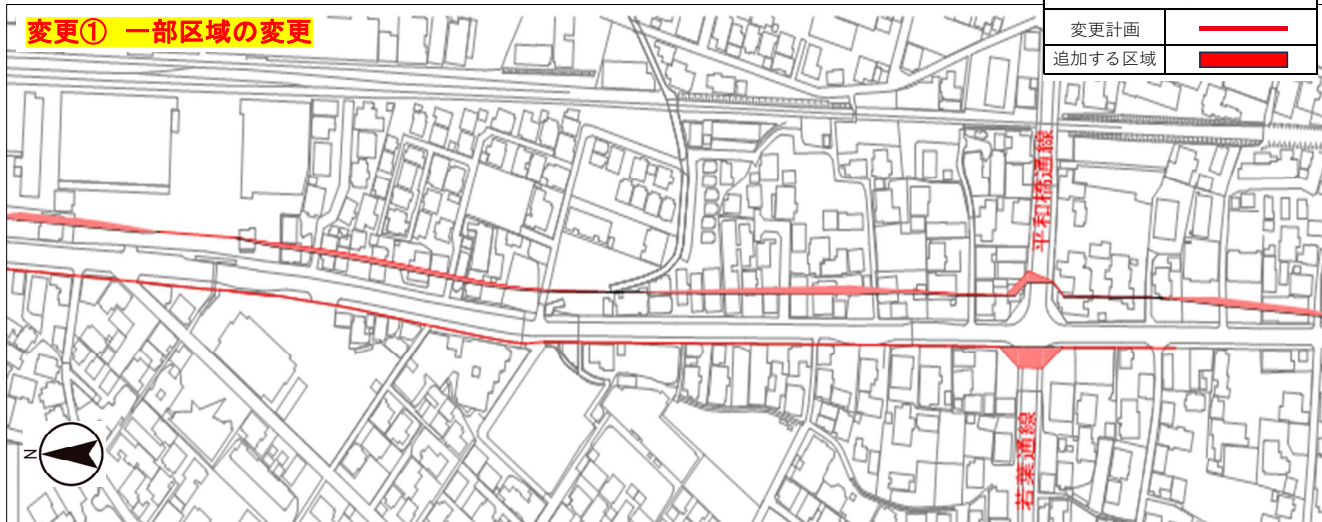
■ 都市計画道路の変更の全体概要



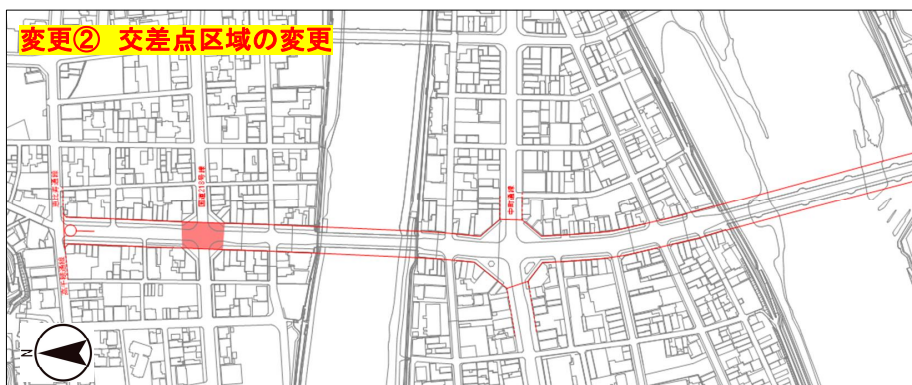
2

■ 安賀多通線における都市計画道路の見直し

変更① 一部区域の変更



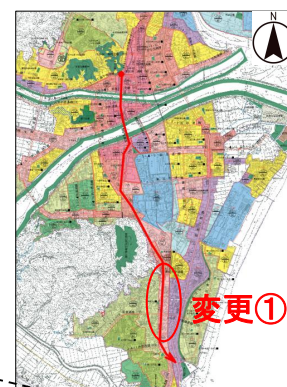
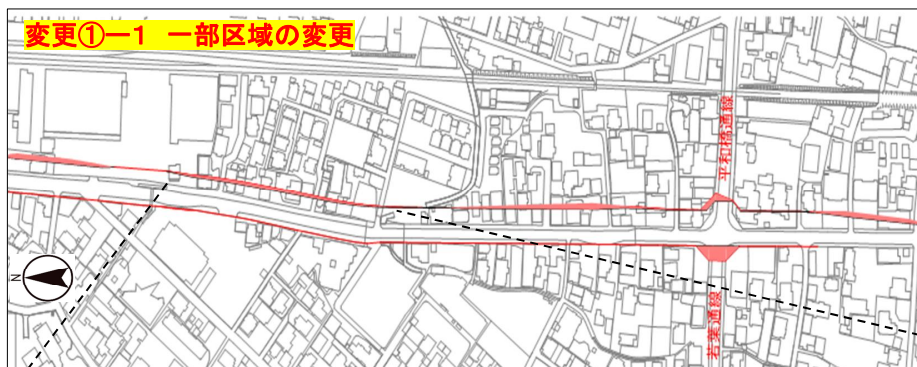
変更② 交差点区域の変更



3

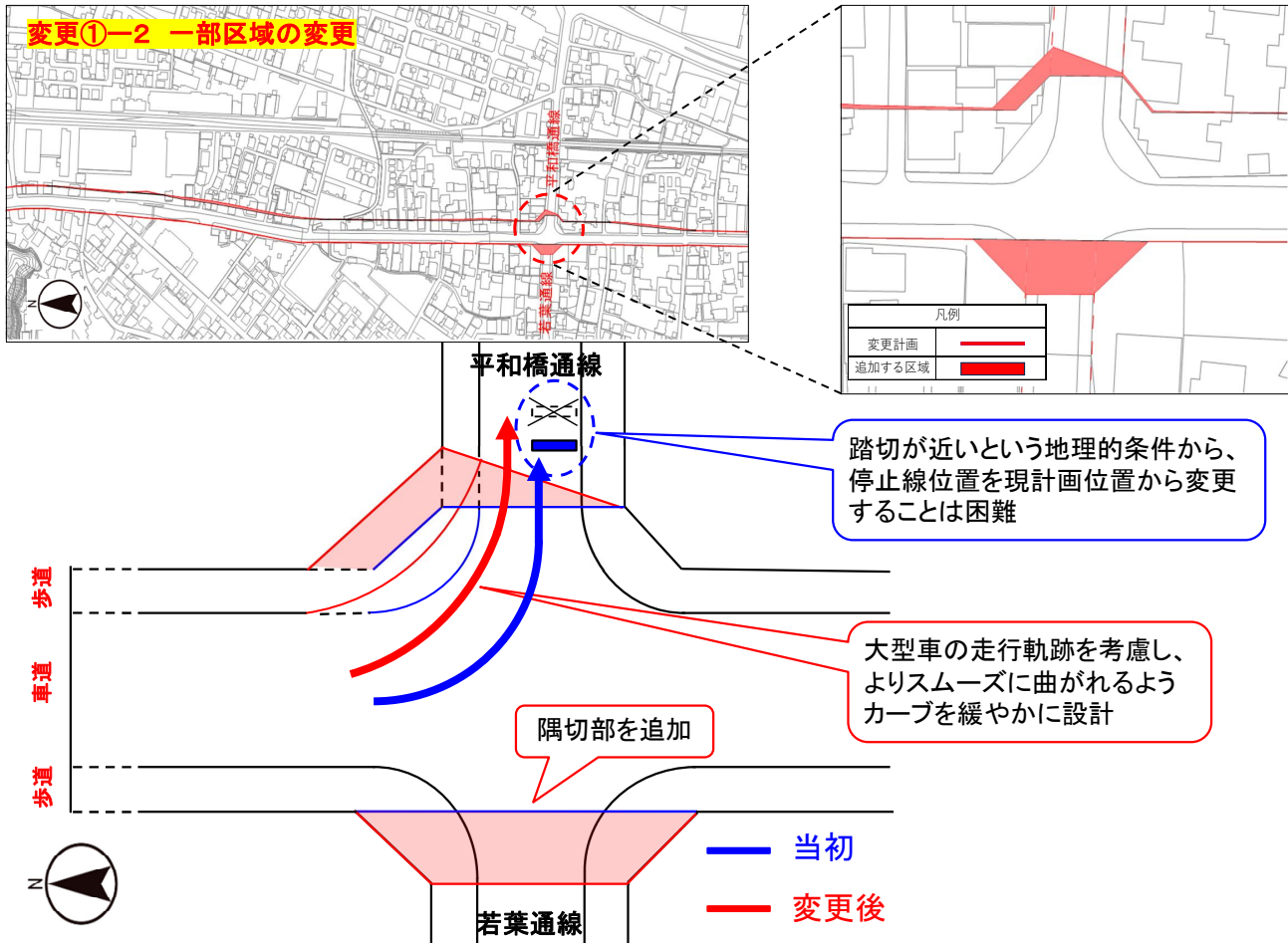
■ 安賀多通線における都市計画道路の見直し

変更①-1 一部区域の変更



4

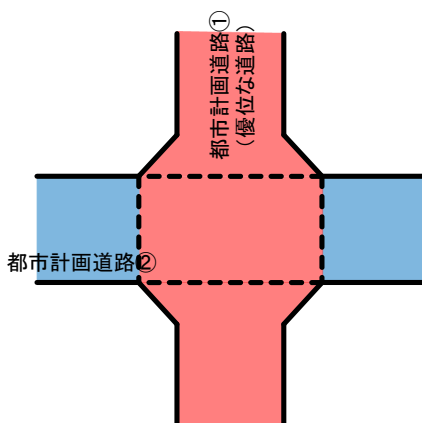
■ 安賀多通線における都市計画道路の見直し



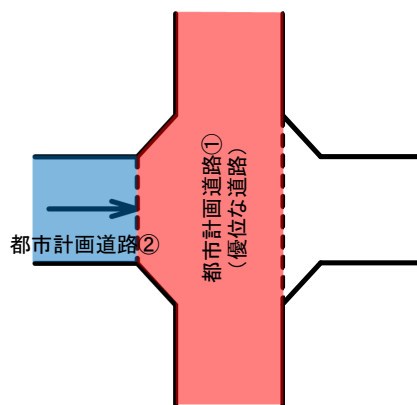
5

■ 交差点区域の考え方について（県統一事項）

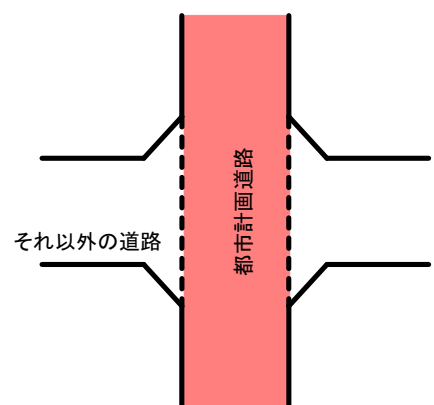
【パターン1】
都市計画道路同士の交差点
（交差点を通過する場合）



【パターン2】
都市計画道路同士の交差点
（交差点を起点（終点）とする場合）



【パターン3】
都市計画道路と
それ以外の道路との交差点



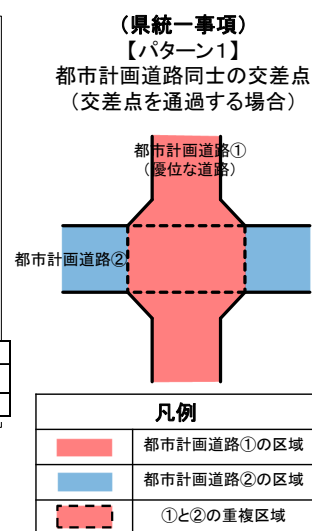
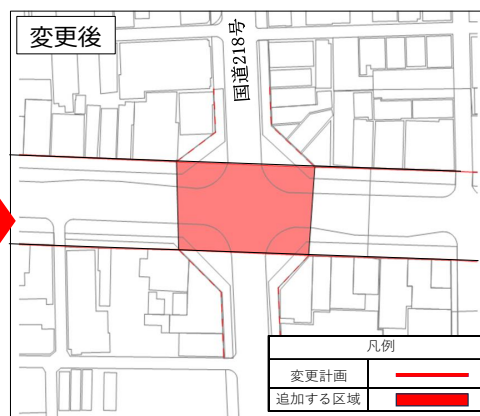
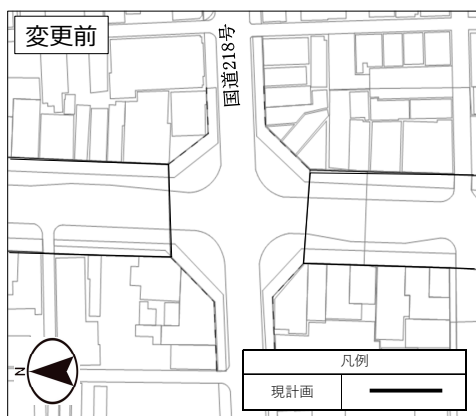
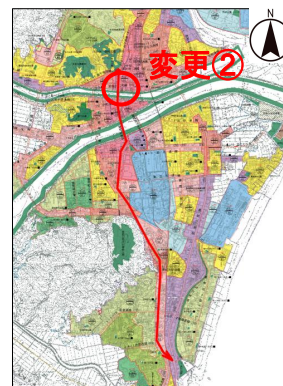
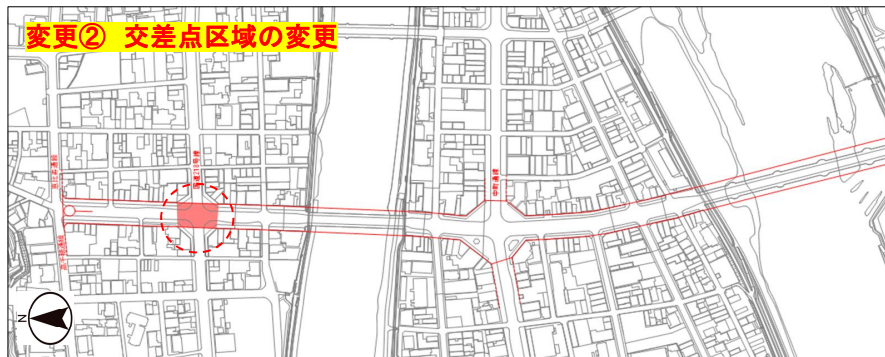
凡例	
■	都市計画道路①の区域
■	都市計画道路②の区域
■	①と②の重複区域

凡例	
■	都市計画道路①の区域
■	都市計画道路②の区域
→	都市計画道路②の終点

凡例	
■	都市計画道路の区域

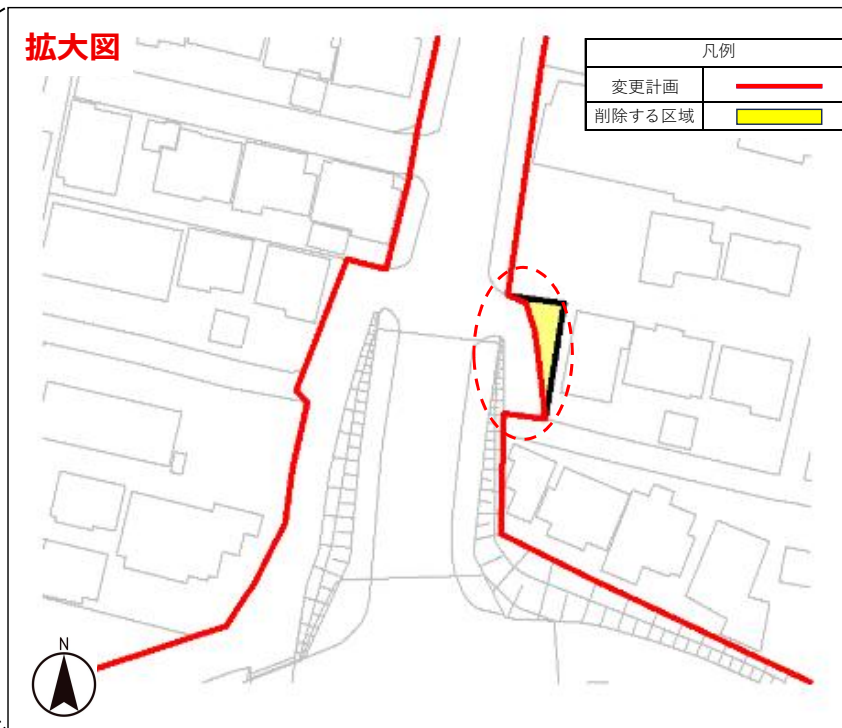
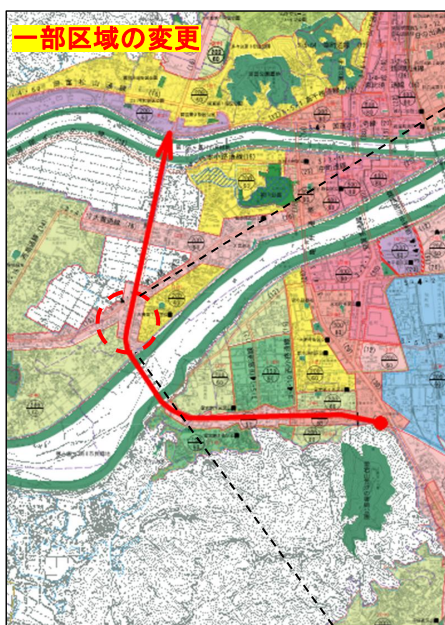
6

■ 安賀多通線における都市計画道路の見直し



7

■ 愛宕通線における都市計画道路の見直し



8