

## 11 沿道修景美化推進路線

これまで県内の主要幹線及び主要な観光地や市街地を結ぶ路線のうち 21 路線について沿道修景美化を推進する路線と位置付けて整備と維持管理を行ってきましたが、平成 29 年 3 月に策定した「宮崎県沿道修景美化基本計画」において見直しを行い、さらに新たな路線を加えた計 31 路線を指定し、重点的に沿道修景美化に取り組んでいます。

### (1) 指定箇所

#### ○県内の主要な観光地・市街地を結ぶ幹線

- ①国道 10 号 : 県北～県央～県西へ貫く主要幹線
- ②国道 218 号 : 県北部を横断する地域の主要路線・観光路線
- ③国道 219 号 : 県中部を横断する地域の主要幹線
- ④国道 220 号 : 県南部を縦断する地域の主要路線・観光路線
- ⑤国道 221 号 : 県西部を縦断する地域の主要幹線
- ⑥国道 222 号 : 都城市と日南市を結ぶ路線
- ⑦国道 268 号 : 県央～県西へ横断する主要幹線
- ⑧国道 269 号 : 宮崎市と都城市を結ぶ主要幹線
- ⑨国道 326 号 : 延岡市と大分県を結ぶ路線

#### ○県内の主要な観光地を結ぶ路線

- ⑩国道 223 号 : 国道 221 号と霧島地域の観光地を結ぶ路線
- ⑪国道 325 号 : 熊本県と高千穂町の観光地を結ぶ路線
- ⑫国道 327 号 : 日向市と椎葉・入郷地域の観光地を結ぶ路線
- ⑬国道 388 号 : 延岡市と北浦地域の観光地を結ぶ路線
- ⑭国道 448 号 : 串間市と日南市の観光地を結ぶ路線
- ⑮県道北方高千穂線 : 高千穂町の観光地間を結ぶ路線
- ⑯県道土生高千穂線 : 高千穂町の観光地間を結ぶ路線
- ⑰県道西都原古墳線 : 国道 219 号と西都原古墳群の観光地を結ぶ路線
- ⑱県道内海加江田線 : 国道 220 号と青島・堀切峠の観光地を結ぶ路線
- ⑲県道都井岬線 : 国道 448 号と都井岬の観光地を結ぶ路線
- ⑳県道宮崎須木線 : 宮崎市と綾町の観光地を結ぶ路線
- ㉑県道都城霧島公園線 : 都城市と霧島地域の観光地を結ぶ路線
- ㉒県道小林えびの高原牧園線 : 小林市と霧島地域の観光地を結ぶ路線
- ㉓県道えびの高原小田線 : えびの市と霧島地域の観光地を結ぶ路線
- ㉔ひむか神話街道 : 県内の神話や伝承の地を巡る広域観光ルート

#### ○県内の主要な交通の玄関口につながる路線

- ㉕国道 327 号日向バイパス : 東九州自動車道 日向 IC への接続路線
- ㉖県道延岡インター線 : 東九州自動車道 延岡 IC への接続路線
- ㉗県道日知屋財光寺線 : 日向 IC～細島港～国道 10 号を結ぶ路線
- ㉘県道宮崎インター佐土原線 : 宮崎 IC～宮崎港～宮崎市佐土原町を結ぶ路線
- ㉙県道宮崎島之内線 : 宮崎市の市街地・商業地と宮崎港を結ぶ路線
- ㉚県道宮崎停車場線 : 宮崎駅と宮崎市の中心市街地を結ぶ路線
- ㉛県道宮崎空港線 : 国道 220 号と宮崎空港を結ぶ路線



## (2) その他、沿道修景の推進に係る路線

## 2-1 愛称ロード（昭和58年制定）

## ① 愛称制度の趣旨

県は昭和58年3月、県観光審議会の答申を受け、本県観光の進むべき方向を探り、その発展のための県観光振興計画を策定しました。その中で、道路への愛称づけが提言されています。

既に全国各都市で実施されてきた愛称普及運動は、「何々通り」に代表されるように比較的短い区間の道路に愛称がつけられていますが、全県的に、しかも組織的に観光的視点から取組んだところに本県の特徴があると思われます。

すなわち、愛称ロードは楽しく移動できる仕掛けづくりの一環として、観光地間を結ぶ沿道の魅力を高めるため、主要観光地に至る幹線道路に愛称をつけ、それにふさわしい修景等を図ることにより、県内外の観光客に安心して、しかも快適な移動を楽しんでいただくという考えに根ざした事業です。

これまで、道路は、管理案内のため便宜的に呼称されてきましたが、愛称ロードは、そこに込められた歴史、文化や自然景観にふさわしいように周囲の環境を整備し、より親しまれ、わかりやすく、利用されやすい愛称をつけることで、地域住民はもとより、周遊する観光客にも道路に対する愛着と愛護心をもっていただくということをねらいとしたものです。

本県は、これまで観光の振興を県政の重要な柱の一つに据え、全県公園化の思想のもと、沿道修景美化の推進に取り組んできたことから、県内道路は、全国に誇りうる美しい花のみちとなっていますが、観光振興計画の策定を機に、愛称ロード事業と沿道修景美化事業との連携をとりつつ、さらには県民の協力も得て、観光地間を結ぶ沿道の魅力づくりを図ろうとするものです。

## ② 愛称ロードの選定経緯

愛称の選定作業は、昭和58年4月から開始しました。

## ア 愛称の選定基準

沿道修景美化条例の制定以来、全国に先がけて景観づくりに努めてきているので、住民や旅行者にとって覚えやすく、また親しみやすいものであれば沿道の景観にはこだわりません。

## イ 対象路線の選定

このことについては、全県域を対象としている関係もあるので、既に路線名が県民に定着している国道10号や高速道路の九州縦貫自動車道宮崎線を除く9ルートを対象路線としました。

## ウ 選定方法

住民自ら名付ける方が道路への愛着が深まること、また対象路線の特徴を最もよく知っているのも住民であるということを考慮して、県内に住所を有する者を対象として公募の方法をとることにしました。

以上の選定方針を整理して要領を定め、公募を始めたのは、6月15日ですが、わずか

20日間という募集期間に3,500通を超える応募があり、県民の関心の高さがうかがえました。

これらの応募作品の中から愛称を選定する作業は、宮崎県観光審議会誘致部会で行われ、各ルート3案程度に絞りこまれた後、最終的には誘致部会長と観光審議会会長との協議により愛称案がまとめられて知事に答申され、9月19日に決定公表されました。

## 2-2 ひむか神話街道（平成15年全線開通）

ひむか神話街道は、国道や県道・林道等を組み合わせた、県北の高千穂町と高千穂峰の麓の高原町を結ぶ総延長約300kmの新しい広域観光ルートです。沿線には、天孫降臨神話や海幸彦・山幸彦神話などの古事記、日本書紀にまつわる神話をはじめ、平家落人や百済王などの伝説や神楽などの伝統芸能が数多く残されています。

### ◆ 関係する国県道

県道緒方高千穂線、国道218号、国道265号、国道388号、県道西都南郷線、国道219号、一ツ葉有料道路、国道220号、国道222号、県道日南高岡線、国道269号、県道三股高城線、国道10号、県道都城野尻線、国道223号

## 2-3 日本風景街道（平成19年登録）

日本風景街道とは、道路ならびにその沿道や周辺地域を舞台とした多様な主体による活動そのものや、その活動によって形成される地域の資源を活かした多様で質の高い風景などを総括した概念です。

その目的は、郷土愛を育み、日本列島の魅力・美しさを発見、創出するとともに、景観、自然、歴史、文化等の地域資源を活かした国民的な原風景を創造する運動を促し、地域活性化、観光振興に寄与することです。

宮崎県内では、次の2ルートが、九州地区の日本風景街道である九州風景街道として登録されています。

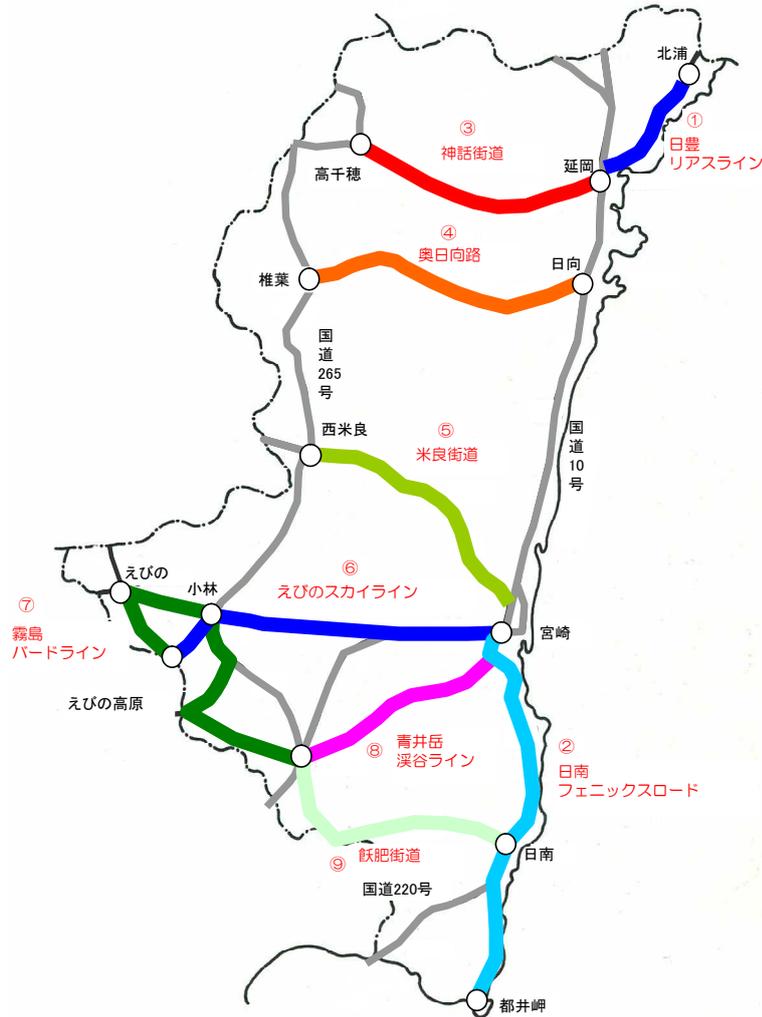
### ◆日南海岸地域（県南3市）の「日南海岸きらめきライン」

中心となる道路：国道220号、国道222号、国道448号、県道日南高岡線

### ◆大分県佐伯市～延岡市の「蒲江・北浦大漁海道」

中心となる道路：国道388号、県道古江丸市尾線

(3) 愛称ロードルート図



ル	ー	ト	愛	称	通	過	路	線	主	な	観	光	地
1	延岡	～	北浦	日豊リアスライン	(国)10号、(国)388号				日豊海岸	国定公園			
2	宮崎	～	都井岬	日南フェニックスロード	(国)220号、(国)448号 (県)都井岬線				日南海岸	国定公園			
3	延岡	～	高千穂	神話街道	(国)218号				祖母傾	国定公園 祖母傾県立自然公園			
4	日向	～	椎葉	奥日向路	(国)327号、(国)265号				九州中央山地	国定公園			
5	宮崎	～	西都～西米良	米良街道	(国)10号、(国)219号				九州中央山地	国定公園 西都原杉安峡県立自然公園			
6	宮崎	～	えびの高原	えびのスカイライン	(国)10号、(国)268号 (県)小林えびの高原牧園線				霧島屋久	国立公園			
7	都城	～	御池～小林～えびの～えびの高原	霧島バードライン	(県)都城霧島公園線、(国)223号 (国)221号、(県)えびの高原小田線				霧島屋久	国立公園 母智丘関之尾県立自然公園			
8	宮崎	～	青井岳～都城	青井岳溪谷ライン	(国)269号				わにつか	県立自然公園			
9	日南	～	飫肥～都城	飫肥街道	(国)222号				日南海岸	国定公園 飫肥伝統的構造物群保存地区			