

# 人流・物流の活性化で 経済成長を牽引！



東九州道・九州中央道

## 着実に進む高速道路整備

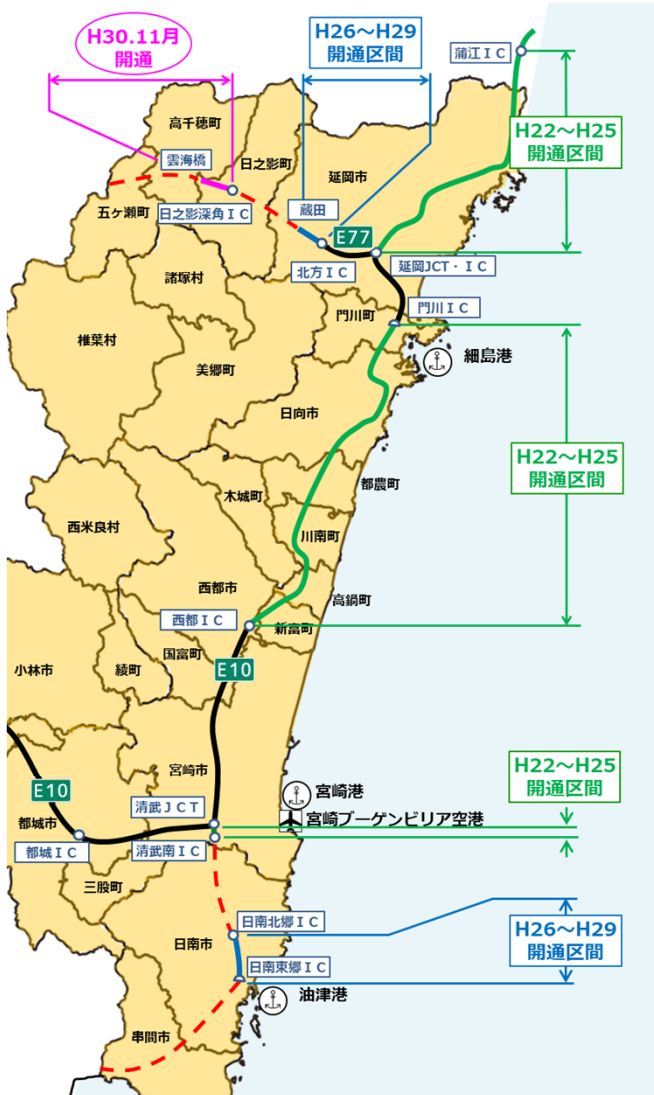
供用率 (H22) 31% → (H29) 63%  
(東九州道+九州中央道)

H22以降 県内高速道路順次開通

H27.3 東九州道(大分市～宮崎市)開通

H30.3 東九州道(日南北郷～日南東郷)開通

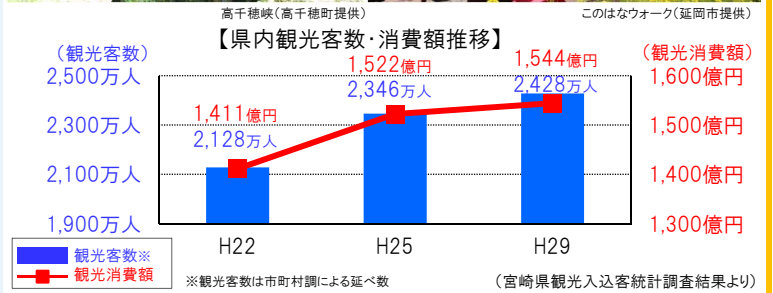
H30.11 九州中央道(雲海橋～日之影深角)開通



## 観光客の増加

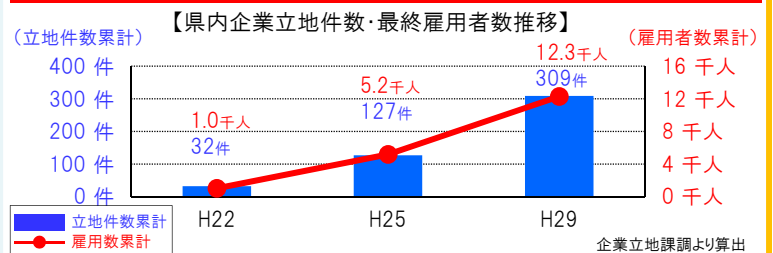
観光消費額増加

(H22) 約140億円 ⇒ (H29) 約150億円



## 進む企業立地

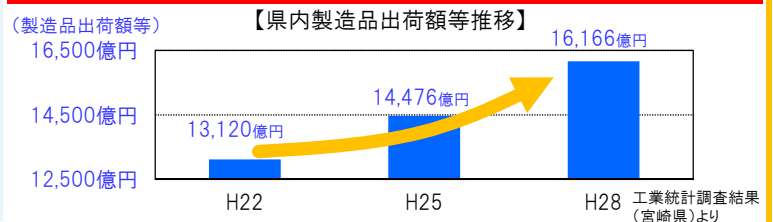
企業立地件数 309件 (H22~H29累計)  
最終雇用予定者数 12,278人 (H22~H29累計)



## 企業活動の活性化

製造品出荷額1.2倍!!

(H22) 約13,120億円 ⇒ (H28) 約16,166億円



ミッシングリンク解消

暫定2車線区間の4車線化

人流・物流ネットワークの強化

経済成長  
実現