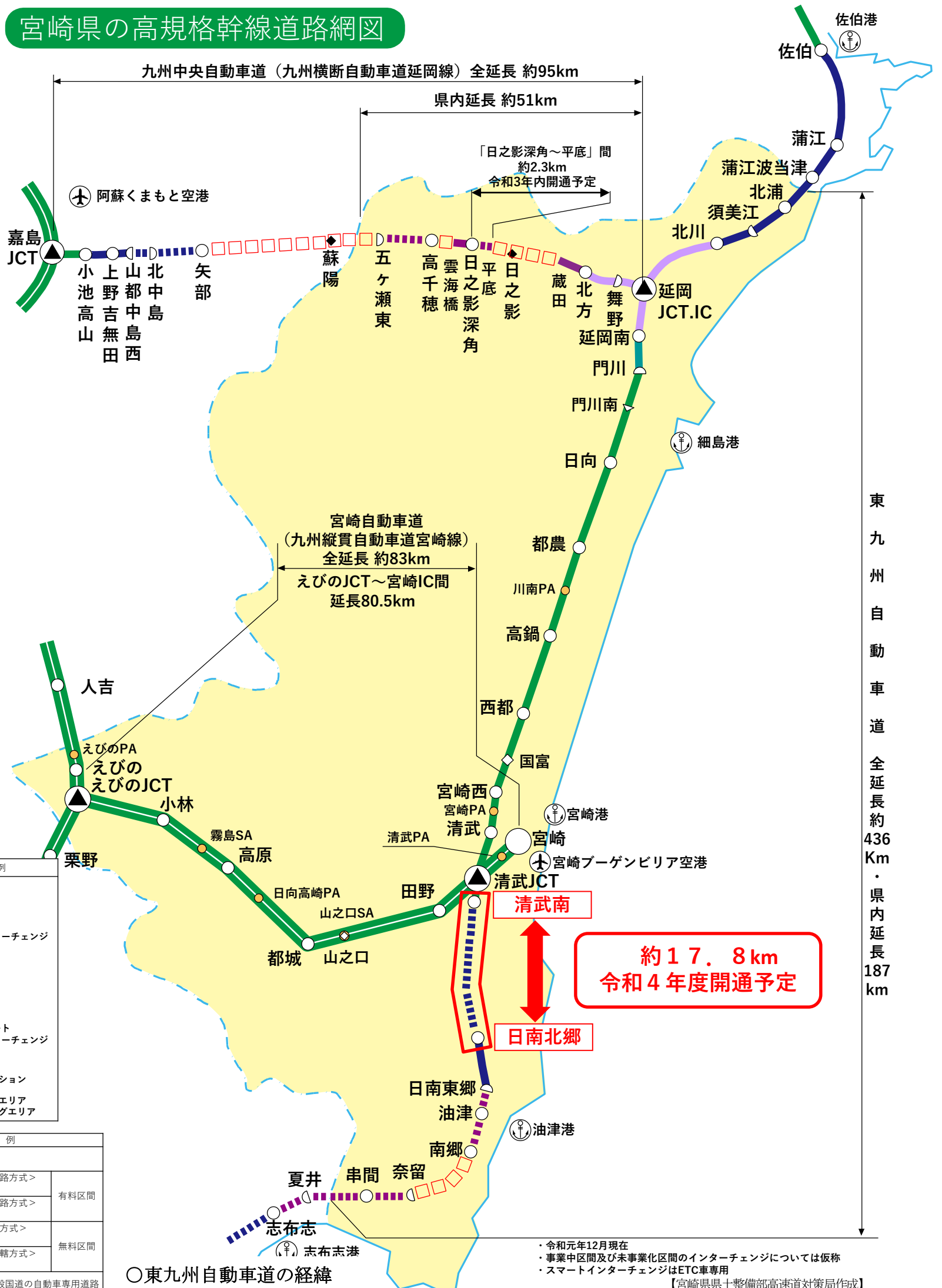
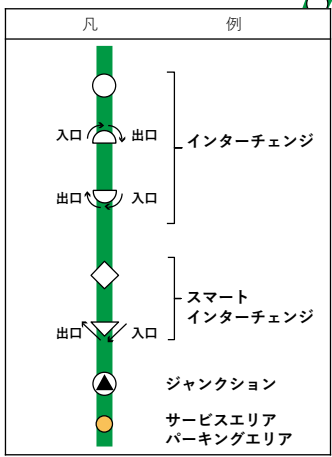


宮崎県の高規格幹線道路網図



東九州自動車道 全延長約436 Km・県内延長187 km



凡	例	
高速自動車国道		
■	開通区間 <有料道路方式> (4車線区間)	有料区間
■	開通区間 <有料道路方式> (暫定2車線区間)	
■	開通区間 <新直轄方式> (暫定2車線区間)	無料区間
■	事業中区間 <新直轄方式> (暫定2車線区間)	
高速自動車国道に並行する一般国道の自動車専用道路		
■	開通区間 (暫定2車線区間)	有料区間
■	開通区間 (暫定2車線区間)	
■	開通区間 (2車線区間)	無料区間
■	事業中区間 (2車線区間)	
□	未事業化区間	

東九州自動車道の経緯

- 平成28年4月 北九州市から宮崎市までが繋がる。
- 平成30年3月 県南区間初の「日南北郷～日南東郷」間が開通。
- 平成31年4月 「油津～南郷」、「奈留～夏井」間が新規事業化、「宮崎西～清武」間の一部が4車線事業化。
- 令和元年10月 国富スマートインターチェンジが開通。
- 令和元年10月 「日南東郷～油津」間の着工式が開催。
- 令和元年11月 油津・夏井道路の中心杭打ち式が日南市、串間市でそれぞれで開催。

・令和元年12月現在
 ・事業中区間及び未事業化区間のインターチェンジについては仮称
 ・スマートインターチェンジはETC車専用
 【宮崎県県土整備部高速道対策局作成】