

地域のニーズに応じた 安全な道路空間の確保！



歩道空間整備

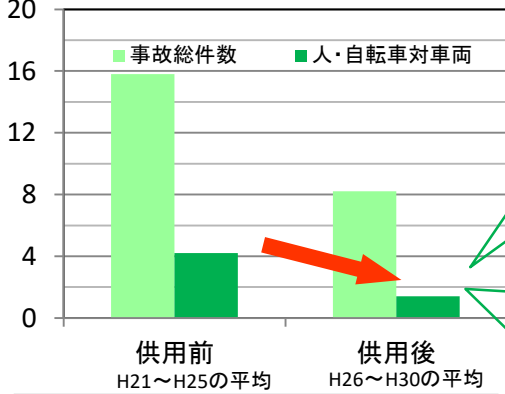
都市計画道路 蚊口高月線 (中央通工区) [主要地方道 高鍋高岡線]

< 整備効果 >

～事故発生件数の減少～

人・自転車 対 車両 の事故が

約 **7** 割減



歩きやすい、車
が通る時に安心
して歩ける。
(小学生)

危ないと思うこと
が少ない、通学し
やすくなった。
(高校生)

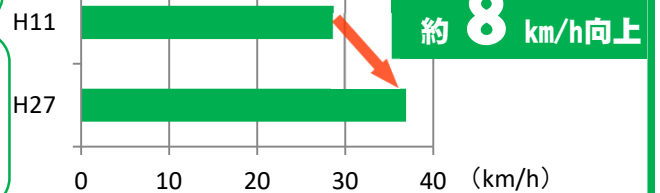
整備前混雑状況



～交通混雑の解消～

混雑時の走行速度が

約 **8** km/h 向上



歩道が広いのでとても安心して歩ける。
歩道のデザインも気に入った。(中学生)



一般県道 木城高鍋線 (青木工区)



整備前

県管理道の要対策箇所 (H24緊急合同点検による抽出) **246** 箇所



整備後

県管理道の要対策箇所 (令和元年11月末現在) 残 **23** 箇所 (223箇所対策済み)