

宮崎県の高規格幹線道路網図

九州中央自動車道（九州横断自動車道延岡線）全延長 約95km



国道218号蘇陽五ヶ瀬道路
新規事業採択時評価手続き等着手

凡 例	
高速自動車国道	
■ 開通区間 <有料道路方式>	有料区間
■ 開通区間 <新直轄方式>	無料区間
■ 事業中区間 <新直轄方式>	
高速自動車国道に並行する一般国道の自動車専用道路	
■ 開通区間	有料区間
■ 開通区間	無料区間
■ 事業中区間	
□ □ □ 未事業化区間	
● 入口 ● 出口	インターチェンジ
◇ 出口 ◇ 入口	スマートインターチェンジ
● 出口 ● 入口	
▲	ジャンクション
●	サービスエリアパーキングエリア
・インターチェンジについては仮称を含む ・スマートインターチェンジはETC車専用	

事業区間	九州中央自動車道（九州横断自動車道延岡線） 約95km													
	熊本県 約44km					宮崎県 約51km								
	嘉島～矢部					矢部 ～ 蘇陽	国道218号 蘇陽五ヶ瀬道路	国道218号 五ヶ瀬高千穂道路	高千穂 ～ 雲海橋	国道218号 高千穂日之影道路	平底 ～ 蔵田	国道218号 北方延岡道路		
	嘉島 ～ 小池高山	上野吉無田 ～ 山都中島西	山都中島西 ～ 北中島	北中島 ～ 矢部		蘇陽 ～ 五ヶ瀬東	五ヶ瀬東 ～ 高千穂		雲海橋 ～ 日之影深角	日之影深角 ～ 平底		蔵田 ～ 北方	北方 ～ 舞野	舞野 ～ 延岡
延長	1.8km	10.8km	10.4km		約17km	7.9km	9.2km	3.1km	5.1km	約16km		13.1km		
		8.1km	2.7km	3.4km	7.0km				2.8km	2.3km		4.6km	6.4km	2.1km
計画段階 評価					R1.9.11 着手		R30.2.28 完了							
事業化		H10年度				新規事業採択時評価 手続き等着手	H30年度		H20年度			H8年度		
供用	H26.3.22	H30.12.16							H30.11.11	R3開通 予定		H27.4.29	H20.4.26	H18.2.18

◆九州中央自動車道 供用率（R2.2月現在）

	計画	供用	供用率
全体	95.0km	28.5km	30%
県内	51.0km	15.9km	31%

※未事業化区間の延長は高速道対策局調