

# 宮崎県自転車活用推進計画に基づく主な施策（令和元年度）について

## 1 宮崎県自転車活用推進計画（令和元年9月）の概要

### 【計画期間】

令和元年度～令和10年度

### 【目指すべき姿】

誰もが安全・快適に自転車を活用することができる『自転車パラダイスみやざき!』の実現

### 【実現すべき目標】

- ① サイクルツーリズムの推進による観光振興と地域活性化
- ② 自転車を利用しやすい都市環境の形成
- ③ 自転車事故のない安全で安心な社会の実現
- ④ 自転車を活用したスポーツ活動と健康づくりの推進

## 2 令和元年度に実施した主な取組

### 【目標1】 サイクルツーリズムの推進による観光振興と地域活性化

#### (1) 地域の魅力を生かしたサイクルツーリズムの推進

- ・ ホームページ（ひなたサイクリング宮崎）にて県内のサイクル関連情報を発信
- ・ 輪行袋を使用した列車への乗車イベントを支援（5回）
- ・ 先進的なサイクリング環境の創出を目指すモデルルートの検討を開始
- ・ モデルルート（宮崎・日南・串間ルート）の自転車通行空間整備に着手
- ・ 日南海岸サイクリングルートの紹介動画を作成し、国内外でのPRに活用
- ・ 駅や観光地等にサイクルスタンドを設置（97基）

#### (2) スポーツキャンプ・合宿の誘致

- ・ 自転車を活用した練習を行う競技団体のキャンプ・合宿の誘致（6回）



ひなたサイクリング宮崎ホームページ



輪行袋を使用した乗車イベント



U23トライアスロン日本代表合宿

## 【目標2】自転車を利用しやすい都市環境の形成

### (1) 自転車通行空間の計画的な整備促進

- ・ シェアサイクル事業者へのポート設置に関する助言（新規設置数 29 箇所）
- ・ 市町村の自転車活用推進計画策定に向けた情報提供等（1 市が策定）
- ・ 自転車専用通行帯の新設等により自転車通行空間を整備

### (2) まちづくりと連携した総合的な取組の実施

- ・ 通学路となっている路線の無電柱化事業を実施（6 路線 7 工区）
- ・ 生活道路エリアの指定及びゾーン 30 規制により生活道路の安全対策を実施



シェアサイクルポート（南九州大学）



整備前



整備後

無電柱化事業の実施（延岡市北小路工区：令和元年度完成）

## 【目標3】自転車事故のない安全で安心な社会の実現

### (1) 交通安全意識の向上に資する広報啓発活動や指導・取締りの重点的な実施

- ・ 自転車交通教室の開催（489 回）
- ・ 各交通安全運動期間及び5月の自転車月間等に啓発チラシを配布
- ・ 交通安全教育車（フェニックス号）を活用した高齢者交通教室の開催（219 回）
- ・ 自転車指導啓発重点地区・路線において重点的な交通指導取締りを実施
- ・ 「宮崎県自転車の安全で適正な利用の促進に関する条例」の制定に着手

### (2) 学校における交通安全教室の開催等の推進

- ・ 学校において交通安全教室を開催（719 回）
- ・ 学校において通学路の安全点検を実施



自転車交通教室



啓発チラシの配布



自転車マナーアップ強化月間チラシ



フェニックス号を活用した高齢者交通教室



交通指導



通学路の安全点検

**【目標4】 自転車を活用したスポーツ活動と健康づくりの推進**

(1) 自転車を利用した健康づくりに関する広報啓発の推進

- ・ 企業等において出前健康教育を開催（7回）
- ・ SALKOの登録者増を目指した広報活動や利用促進キャンペーンの実施

(2) サイクルスポーツの推進

- ・ 宮崎県自転車競技連盟を「発展強化指定」、大学生女子選手1名を「個人強化指定選手」に指定（茨城国体8位入賞2名）

(3) 自転車通勤の促進

- ・ ノーマイカーデーの設定により自転車通勤等のエコ通勤を推進



出前健康教育



茨城国体入賞選手



<指標と実績>

指標（単位）	策定時 現況値 (H30)	実績値					目標値 (R10)	
		R1	R2	R3	R4	R5		
<b>【目標1】 サイクルツーリズムの推進による観光振興と地域活性化</b>								
モデルルートにおける自転車通行空間の整備を推進（km）	0	0					120	
県内におけるモデルルートの設定（コース）	10	10					20	
<b>【目標2】 自転車を利用しやすい都市環境の形成</b>								
市町村における自転車活用推進計画を策定した市町村数（市町村）	0	1					26	
<b>【目標3】 自転車事故のない安全で安心な社会の実現</b>								
人身事故件数のうち、自転車関連事故の割合（%）	10.5	11.1					5	
県内の公立小・中学校における通学路の安全点検の実施（校）	341校 (100%)	— (※)					全校 (100%)	
<b>【目標4】 自転車を活用したスポーツ活動と健康づくりの推進</b>								
週に1回以上運動している人の割合を増やす（%）	20～64歳	男性	50.4	— (※)				66
		女性	48.6					61
	65歳以上	男性	67.4					76
		女性	74.8					81

(※) 数年に一度の調査であり、調査該当年でないため実績値なし