

令和4年度 第1回 宮崎県バス対策協議会

# 地域分科会協議結果報告

令和4年6月30日

宮崎地域分科会 開催日:令和4年6月3日(追加書面協議:令和4年6月29日) (生活交通確保維持改善計画記載系統数:13系統)

申請番号	運行系統名	キロ程 (km)	計画乗車密度 イ	計画運行回数 ロ	計画輸送量 (人) ハ	関係市町村(H13.3.31現在) (太字:広域行政圏の中心市町村等、括弧:県外市町村)					バス事業者名	生産性向上の取組内容 (複数の分科会に係る取組は、主として取り組む分科会に記載)	備考
						宮崎市	佐土原町	新富町	高鍋町				
2	宮交シティ～高鍋駅～高鍋	31.7	3.5	5.0	17.5	宮崎市	佐土原町	新富町	高鍋町		宮崎交通(株)	西都地域分科会(8ページ)に記載	「看護大学～宮交シティ～高鍋」を同一系統とみなす(要協議会承認事項)。
4	宮交シティ～高鍋～木城温泉館湯らら	39.8	4.2	5.1	21.4	宮崎市	佐土原町	新富町	高鍋町	木城町	宮崎交通(株)	西都地域分科会(8ページ)に記載	
5	宮交シティ～光陽台	18.8	3.7	9.6	35.5	宮崎市	佐土原町				宮崎交通(株)	(全体) ・利用実績データ等を活用し、効率的な運行ルートやダイヤの見直しを図ることで路線の赤字圧縮に努める。 (宮崎市) ・路線バスのダイヤ見直し等にあわせ、住吉及び佐土原地区コミュニティ交通のダイヤ調整や、高齢者を対象に路線バス沿線の目的地紹介に特化した時刻表を作成・配布することでバス利用者増や利便性向上を図る。 ・敬老バスカの利用者増を図るため、コミュニティ交通利用者へのチラシ配付や市広報紙への掲載に取り組む。 (宮崎交通) ・高齢者向け乗り方教室を実施するなど、利用促進を図る。 ・デジタルチケットを用いた沿線施設との連携、特典付与の活用、告知を強化する。	「宮崎シティ～佐土原高校」を同一系統とみなす。
8	宮交シティ～佐土原小前～西都	26.9	3.5	21.1	73.8	宮崎市	佐土原町	新富町	西都市		宮崎交通(株)	西都地域分科会(8ページ)に記載	「宮崎駅～花ヶ島～西都」「西都～宮交シティ～短大」を同一系統とみなす(要協議会承認事項)。
9	(特急) 小林駅～宮交シティ～福祉センター～宮崎空港	57.8	6.5	8.9	57.8	宮崎市	高岡町	野尻町	小林市		宮崎交通(株)	小林地域分科会(6ページ)に記載	「宮崎空港～宮崎駅～小林駅」「(特急)小林駅～宮交シティ～宮崎空港」を同一系統とみなす。 「宮崎駅～浜子～小林駅」「小林駅～浜子～県病院前～宮交シティ」を同一系統とみなす(要協議会承認事項)。
10	宮崎～宮崎空港～鶴戸神宮～鉄肥	61.9	2.8	5.6	15.6	宮崎市	日南市				宮崎交通(株)	日南地域分科会(5ページ)に記載	「宮崎駅～宮崎空港～堀切トンネル～鉄肥」を同一系統とみなす。
11	宮交シティ～国富～綾	25.8	3.6	22.1	79.5	宮崎市	国富町	綾町			宮崎交通(株)	【全体】 ・利用実績データ等を活用し、効率的な運行ルートやダイヤの見直しを図ることで路線の赤字圧縮に努める。 (宮崎市) ・路線バスのダイヤ見直し等にあわせ、北地区コミュニティ交通のダイヤ調整を行うことでバス利用者増や利便性向上を図る・敬老バスカの利用者増を図るため、コミュニティ交通利用者へのチラシ配付や市広報紙への掲載に取り組む。 (国富町) ・デマンド型乗合タクシーと路線バスの効率的な結節について検証し、利便性向上を図る。 ・高齢者(70歳以上)を対象とした路線バス利用補助に新たに取組み、利用促進に努める。 (綾町) ・令和4年度から中学生及び高校生を対象とした通学定期券の補助に新たに取組む。・高齢者を対象とした路線バス利用補助(高齢者100円バス)の対象年齢を75歳から70歳に引き下げ、利用促進に努める。 ・利用促進を図るため、通学定期券補助や高齢者100円バスについて、町広報紙への掲載や全地区を対象としたまちづくり座談会での広報を行う。 (宮崎交通) ・宮崎北地区コミュニティ交通から路線バスへの乗り継ぎ移動の促進のため、高齢者を対象に路線バス沿線の目的地紹介に特化した時刻表を作成・配布する。 ・デジタルチケットを用いた沿線施設との連携、特典付与の活用、告知を強化する。 ・老人クラブと連携し、悠々バスのチラシや時刻表の配付、路線図の公民館掲示などにより利用促進を図る。・沿線の高校にキャンパスミニのチラシや定期券金額が記載された時刻表を配付し、学校説明会等での配付に協力いただき、キャンパスミニ利用者の増加を図る。	「宮崎駅～国富～綾」「綾待合所～宮崎駅～文化の森～日向学院」を同一系統とみなす。 「綾～宮商～宮交シティ」を同一系統とみなす(要協議会承認事項)。

12	宮崎～花見～赤谷	20.3	3.6	6.0	21.6	宮崎市	高岡町						宮崎交通(株)	<p>【全体】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・利用実績データ等を活用し、効率的な運行ルートやダイヤの見直しを図ることで路線の赤字圧縮に努める。</li> <li>・路線バスのダイヤ見直し等にあわせ、高岡及び生目地区コミュニティ交通のダイヤ調整を行うことでバス利用者増や利便性向上を図る。</li> <li>・敬老バスカの利用者増を図るため、コミュニティ交通利用者へのチラシ配付や市広報紙への掲載に取組む。</li> </ul> <p>(宮崎交通)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・高岡及び生目地区コミュニティ交通から路線バスへの乗り継ぎ移動の促進のため、高齢者を対象に路線バス沿線の目的地紹介に特化した時刻表を作成・配布する。</li> <li>・高岡及び生目地区コミュニティ交通と路線バスとの連携を行う。</li> <li>・デジタルチケットを用いた沿線施設との連携、特典付与の活用、告知を強化する。</li> <li>・老人クラブと連携し、悠々バスのチラシや時刻表の配付、路線図の公民館掲示などにより利用促進を図る。</li> </ul>	「尾頭～花見・宮崎駅～文化の森～日向学院」を同一系統とみなす(要協議会承認事項)。
13	宮崎～祇園台・穆佐・小山田(高岡温泉)～尾頭	21.1	2.7	8.5	22.9	宮崎市	高岡町						宮崎交通(株)	<p>(宮崎交通)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・高岡及び生目地区コミュニティ交通から路線バスへの乗り継ぎ移動の促進のため、高齢者を対象に路線バス沿線の目的地紹介に特化した時刻表を作成・配布する。</li> <li>・高岡及び生目地区コミュニティ交通と路線バスとの連携を行う。</li> <li>・デジタルチケットを用いた沿線施設との連携、特典付与の活用、告知を強化する。</li> <li>・老人クラブと連携し、悠々バスのチラシや時刻表の配付、路線図の公民館掲示などにより利用促進を図る。</li> </ul>	「宮崎～祇園台・穆佐～尾頭」を同一系統とみなす。
14	宮崎～正手～七野	19.9	3.0	5.0	15.0	宮崎市	清武町	田野町					宮崎交通(株)	<p>【全体】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・利用実績データ等を活用し、効率的な運行ルートやダイヤの見直しを図ることで路線の赤字圧縮に努める。</li> <li>・路線バスのダイヤ見直し等にあわせ、田野地区コミュニティ交通のダイヤ調整を行うことでバス利用者増や利便性向上を図る。</li> <li>・敬老バスカの利用者増を図るため、コミュニティ交通利用者へのチラシ配付や市広報紙への掲載に取組む。</li> </ul> <p>(宮崎交通)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・田野地区コミュニティ交通から路線バスへの乗り継ぎ移動の促進のため、高齢者を対象に路線バス沿線の目的地紹介に特化した時刻表を作成・配布する。</li> <li>・沿線上の保育園や小学校での郊外学習・遠足等の際に乗り方教室を実施し、日常利用でのきっかけ作りを図る。</li> <li>・デジタルチケットを用いた沿線施設との連携、特典付与の活用、告知を強化する。</li> </ul>	「宮崎駅～福祉センター～七野」を同一系統とみなす。
15	宮崎～正手～合又・田野運動公園	20.1	3.4	5.0	17.0	宮崎市	清武町	田野町					宮崎交通(株)	<p>(宮崎交通)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・田野地区コミュニティ交通から路線バスへの乗り継ぎ移動の促進のため、高齢者を対象に路線バス沿線の目的地紹介に特化した時刻表を作成・配布する。</li> <li>・沿線上の保育園や小学校での郊外学習・遠足等の際に乗り方教室を実施し、日常利用でのきっかけ作りを図る。</li> <li>・デジタルチケットを用いた沿線施設との連携、特典付与の活用、告知を強化する。</li> </ul>	
18	(特急)西都城～都城駅・高速道・宮崎空港～宮崎駅	55.3	3.3	15.8	52.1	宮崎市	清武町	田野町	山之口町	高城町	都城市		宮崎交通(株)	都城市域分科会(3ページ)に記載	<p>「(特急)西都城～都城駅・都城北入口・高速道・宮崎空港～宮崎駅」</p> <p>「西都城～栄町～宮崎空港～宮崎駅」</p> <p>を同一系統とみなす。</p> <p>「西都城～宮交シティ～日向学院」</p> <p>を同一系統とみなす(要協議会承認事項)。</p>
22	西都～佐土原駅～佐土原高校	15.5	2.7	9.8	26.4	西都市	新富町	佐土原町					宮崎交通(株)	西都地域分科会(8ページ)に記載	
13 系統		414.9													

(協議結果)

(生活交通確保維持改善計画関連)

上記の系統について、地域間幹線系統として選定し、これらの路線に係る「令和5年度生活交通確保維持改善計画(案)」を承認した。

また、2「宮交シティ～高鍋駅～高鍋」について、「看護大学～宮交シティ～高鍋」を、8「宮交シティ～佐土原小前～西都」について、「宮崎駅～花ヶ島～西都」外1系統を、11「宮交シティ～国富～綾」について、「綾～宮商～宮交シティ」を、12「宮崎～花見～赤谷」について、「尾頭～花見・宮崎駅～文化の森～日向学院」を、18「(特急)西都城～都城駅・高速道・宮崎空港～宮崎駅」について、「西都城～宮交シティ～日向学院」を同一系統とみなすことを承認した。

(その他)

持続可能なバス路線網のあり方を引き続き検討するため、宮崎地域分科会バス路線対策会議の設置期間について、令和9年9月30日まで延長することを承認した。

都城地域分科会 開催日:令和4年6月28日 (生活交通確保維持改善計画記載系統数:5系統)

申請番号	運行系統名	キロ程 (km)	計画乗車密度 イ	計画運行回数 ロ	計画輸送量 (人) ハ ロ×ハ =ニ	関係市町村(H13.3.31現在) (太字:広域行政圏の中心市町村等、括弧:県外市町村)					バス事業者名	生産性向上の取組内容 (複数の分科会に関係する取組は、 主として取り組む分科会に記載)	備考	
						都城市	高崎町	高原町	小林市					
16	西都城～都城駅・イオンモール～小林	41.5	2.8	6.1	17.0	都城市	高崎町	高原町	小林市		宮崎交通(株)	【高原町】 ・職員へ出張等での利用の呼びかけ。 ・沿線の学校、保育園、幼稚園へ遠足や社会科見学等での利用の呼びかけ。 ・悠々バス購入費補助。 【宮崎交通】 ・沿線の学校にむけて、学校説明会での定期券のPRなど通学利用の開拓 ・バス停に乗り放題乗車券や、ホリデーバスのチラシの掲示を行う。 ・制限運転者へ向けて悠々バス購入補助のPRを行う。 ・小林市コミュニティバスと路線バスを利用した乗り換え移動を促進するため、沿線上の目的地(商業施設、観光施設、病院等)となるような場所を紹介するチラシを作成・配布する。	「西都城～都城駅～小林」を同一系統とみなす。	
17	イオン都城～妻ヶ丘・イオンモール・都城駅～川原谷	16.9	2.3	5.3	12.1	都城市	(末吉町)				宮崎交通(株)	・沿線の学校における通学利用の開拓をするため、宮崎交通(株)と協働して都城泉ヶ丘高等学校の郷土探究講座(学生の路線バス利用向上について等)に取り組む。 ・バス停に乗り放題乗車券や、ホリデーバスのチラシの掲示を行う。 ・制限運転者へ向けて悠々バス購入補助のPRを行う。	「イオンモール・都城駅～川原谷」を同一系統とみなす(要協議会承認事項)。 ※一部県外区間あり	
18	(特急)西都城～都城駅・高速道・宮崎空港～宮崎駅	55.3	3.3	15.8	52.1	宮崎市	清武町	田野町	山之口町	高城町	都城市	宮崎交通(株)	・沿線の学校における通学利用の開拓をするため、宮崎交通(株)と協働して都城泉ヶ丘高等学校の郷土探究講座(学生の路線バス利用向上について等)に取り組む。 ・バス停に乗り放題や、ホリデーバスのチラシの掲示を行う。 ・制限運転者へ向けて悠々バス購入補助のPRを行う。 ・デジタルチケットを用いた沿線施設との連携、特典の付与の活用、告知強化。	「(特急)西都城～都城駅・都城北入口・高速道・宮崎空港～宮崎駅」 「西都城～栄町～宮崎空港～宮崎駅」 を同一系統とみなす。 「西都城～宮交シティ～日向学院」 を同一系統とみなす(要協議会承認事項)。
24	都城～岩川～野方～県民健康プラザ～鹿屋	55.2	3.8	4.3	16.3	都城市	(鹿屋市)	他5町			鹿児島交通(株)	・沿線自治体と連携して、運行回数や経路の見直しによる運行費用の削減を行う。	※一部県外区間あり	
25	志布志～稚児松～松山駅～岩川～中央通り～都城	44.0	3.5	3.3	11.5	(志布志町)	(有明町)	(松山町)	(大隅町)	(末吉町)	都城市	鹿児島交通(株)	・沿線自治体と連携して、運行回数や経路の見直しによる運行費用の削減を行う。	※一部県外区間あり
5 系統		212.9												

(協議結果)

【生活交通確保維持改善計画関連】

上記の系統について、地域間幹線系統として選定し、これらの路線に係る「令和5年度生活交通確保維持改善計画(案)」を承認した。

また、17「イオン都城～妻ヶ丘・イオンモール・都城駅～川原谷」について、「イオンモール・都城駅～川原谷」を、18「(特急)西都城～都城駅・高速道・宮崎空港～宮崎駅」について、「西都城～宮交シティ～日向学院」を同一系統とみなすことを承認した。

【その他】

持続可能なバス路線網のあり方を引き続き検討するため、都城地域分科会バス路線対策会議の設置期間について、令和9年9月30日まで延長することを承認した。

延岡地域分科会 開催日:令和4年6月9日 (生活交通確保維持改善計画記載系統数:4系統)

申請番号	運行系統名	キロ程(km)	計画乗車密度	計画運行回数	計画輸送量(人)	関係市町村(H13.3.31現在) (太字:広域行政圏の中心市町村等、括弧:県外市町村)					バス事業者名	生産性向上の取組内容 (複数の分科会に関係する取組は、主として取り組む分科会に記載)	備考	
						イ	ロ	ハ	ニ	ホ				ヘ
1	イオンタウン日向～一ヶ岡・大福良団地～レーヨン	27.0	3.3	9.0	29.7	<b>延岡市</b>	門川町	<b>日向市</b>				宮崎交通(株)	日向・東臼杵地域分科会(7ページ)に記載	「イオンタウン日向～日向病院～一ヶ岡・大福良団地～レーヨン」 「イオンタウン日向～旭ヶ丘～日向病院～レーヨン」 を同一系統とみなす。
6	延岡駅～青雲橋・日之影町立病院～高千穂	52.5	2.4	6.8	16.3	<b>延岡市</b>	北方町	日之影町	高千穂町			宮崎交通(株)	【客貨混載】 1日3便 【観光需要の取込み】 ・バス路線沿線の観光施設等と連携したバスパック(1日乗り放題乗車券+施設利用クーポン)の販売実施 ・鉄道と連携し効率的な結節について検証。宮崎～延岡～高千穂間を鉄道とバスで利用できる共通乗車券を販売。 【地元需要の創出】 小学生や高齢者を対象としたバスの乗り方教室を実施する。	「延岡駅～青雲橋～高千穂BC」 を同一系統とみなす。
7	延岡駅～日之影駅～日之影町立病院～高千穂	57.8	2.8	5.8	16.2	<b>延岡市</b>	北方町	日之影町	高千穂町			宮崎交通(株)	【観光需要の取込み】 ・バス路線沿線の観光施設等と連携したバスパック(1日乗り放題乗車券+施設利用クーポン)の販売実施 ・鉄道と連携し効率的な結節について検証。宮崎～延岡～高千穂間を鉄道とバスで利用できる共通乗車券を販売。 【地元需要の創出】 小学生や高齢者を対象としたバスの乗り方教室を実施する。	「延岡～日之影駅～大入集落入口～高千穂」 を同一系統とみなす。
19	南延岡～浦城港～宮野浦	34.9	2.9	7.0	20.3	<b>延岡市</b>	北浦町					宮崎交通(株)	【観光需要の取込み】 バス路線沿線の観光施設等と連携したバスパック(1日乗り放題乗車券+施設利用クーポン)の販売実施 【地元需要の創出】 小学生や高齢者を対象としたバスの乗り方教室を実施する。	「南延岡～バイパス～宮野浦」を同一系統とみなす(要協議承認事項)。
4 系統		172.2												

(協議結果)

【生活交通確保維持改善計画関連】  
上記の系統について、地域間幹線系統として選定し、これらの路線に係る「令和5年度生活交通確保維持改善計画(案)」を承認した。  
また、19「南延岡～浦城港～宮野浦」について、「南延岡～バイパス～宮野浦」を同一系統とみなすことを承認した。

【その他】  
持続可能なバス路線網のあり方を引き続き検討するため、延岡地域分科会バス路線対策会議の設置期間について、令和9年9月30日まで延長することを承認した。

日南地域分科会 開催日:令和4年6月13日 (生活交通確保維持改善計画記載系統数:2系統)

申請番号	運行系統名	キロ程	計画乗車密度	計画運行回数	計画輸送量(人)	関係市町村(H13.3.31現在)					バス事業者名	生産性向上の取組内容 (複数の分科会に関係する取組は、主として取り組む分科会に記載)	備考	
		イ	ロ	ハ	ニ	○×ハ	=ニ	(太字:広域行政圏の中心市町村等、括弧:県外市町村)						
10	宮崎～宮崎空港～鶴戸神宮～飫肥	61.9	2.8	5.6	15.6	<b>宮崎市</b>	<b>日南市</b>					宮崎交通(株)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・公共交通機関の乗り方講座や市内で利用できる公共交通機関の時刻表を1つにまとめたリーフレットを活用し、地域住民への周知活動を行い利用促進を図る。</li> <li>・観光地である鶴戸神宮、サンメッセ日南、飫肥城下町への観光客を取り込むため、バス車内でのイベント情報や観光マップ等の設置しPR強化を図る。</li> <li>・インバウンド観光客向け観光案内マップ等の多言語化の充実を図り、公共交通利用を促す。</li> <li>※観光については、新型コロナウイルスの状況により先行きが不透明ではあるが、今後、人の往来が以前のように自由になった時のことを見越して、対応策を検討していく。</li> <li>・沿線上の高校にキャンパスミニのチラシや定期の金額が記載された時刻表を渡し、学校説明会の時に生徒に配ってもらう。</li> <li>・キャンパスミニ利用者の増加を図る。</li> <li>・デジタルチケットを用いた沿線施設との連携、特典の付与の活用、告知強化。</li> </ul>	「宮崎駅～宮崎空港～堀切トンネル～飫肥」を同一系統とみなす。
21	飫肥～油津～夫婦浦～幸島入口	37.7	2.7	6.0	16.2	<b>日南市</b>	南郷町	串間市				宮崎交通(株)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・公共交通機関の乗り方講座や市内で利用できる公共交通機関の時刻表を1つにまとめたリーフレットを活用し、地域住民への周知活動を行い利用促進を図る。</li> <li>・福祉関係課と連携し、「サロン会」や「いきいき元氣教室」の参加者を対象に公共交通の乗り方教室等を実施し、公共交通への理解深め、利用促進を図る。</li> <li>・串間市コミュニティバスのダイヤ改正(運行便の増加)を行い、地域間幹線バスとの更なる接続強化及び地域住民の利用促進を図る。</li> <li>・乗り方教室を実施し、公共交通への理解深め、利用促進を図る。</li> </ul>	
2 系統		99.6												

(協議結果)

【生活交通確保維持改善計画関連】

上記の系統について、地域間幹線系統として選定し、これらの路線に係る「令和5年度生活交通確保維持改善計画(案)」を承認した。

【その他】

持続可能なバス路線網のあり方を引き続き検討するため、日南地域分科会バス路線対策会議の設置期間について、令和9年9月30日まで延長することを承認した。

小林地域分科会 開催日:令和4年6月23日 (生活交通確保維持改善計画記載系統数:3系統)

申請番号	運行系統名	キロ程(km)	計画乗車密度	計画運行回数	計画輸送量(人)	関係市町村(H13.3.31現在)					バス事業者名	生産性向上の取組内容 (複数の分科会に関係する取組は、主として取り組む分科会に記載)	備考
						(太字:広域行政圏の中心市町村等、括弧:県外市町村)							
9	(特急) 小林駅～宮交シティ～福祉センター～宮崎空港	57.8	6.5	8.9	57.8	<b>宮崎市</b>	高岡町	野尻町	<b>小林市</b>		宮崎交通(株)	<p>【小林市】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>小林市による高等学校通学費補助(定期購入費の月5,000円を超える額)を継続して実施するとともに、定期券購入促進のため、市内の高等学校へのチラシ等の配布を行う。</li> <li>小林市コミュニティバスの運行ルートやダイヤ見直しを行うことにより、幹線との効率的な結節について検討を行う。</li> </ul> <p>【宮崎交通】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>小林市コミュニティバスと路線バスを利用した乗り換え移動を促進するため、沿線上の目的地(商業施設、観光施設、病院等)となるような場所を紹介するチラシを作成・配布する。</li> </ul>	<p>「宮崎空港～宮崎駅～小林駅」</p> <p>「(特急)小林駅～宮交シティ～宮崎空港」を同一系統とみなす。</p> <p>「宮崎駅～浜子～小林駅」</p> <p>「小林駅～浜子～県病院前～宮交シティ」を同一系統とみなす(要協議会承認事項)。</p>
16	西都城～都城駅・イオンモール～小林	41.5	2.8	6.1	17.0	<b>都城市</b>	高崎町	高原町	<b>小林市</b>		宮崎交通(株)	<p>都地域分科会(3ページ)に記載</p>	<p>「西都城～都城駅～小林」を同一系統とみなす。</p>
23	小林～市立病院～文化センター～道の駅えびの～京町	29.1	3.1	10.5	32.5	<b>小林市</b>	えびの市				宮崎交通(株)	<p>【えびの市】</p> <p>地元需要の創出</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>飯野高等学校全国枠生徒の受け入れ強化に伴う通学等バス利用の促進</li> <li>悠々バス購入補助(6ヶ月定期購入費の2分の1を助成)のPR</li> <li>エコ通勤割引(毎週水曜日)制度のPR</li> <li>ポケット時刻表の配布及び公共施設等設置による利用促進</li> </ul> <p>【宮崎交通】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>小林市コミュニティバスと路線バスを利用した乗り換え移動を促進するため、沿線上の目的地(商業施設、観光施設、病院等)となるような場所を紹介するチラシを作成・配布する。</li> <li>沿線上の病院や商業施設に配布用時刻表を置いてもらい、利用促進を図る。</li> </ul>	<p>「小林～飯野・えびの市役所～京町」</p> <p>「小林～小林高～飯野・えびの市役所～京町」</p> <p>「小林～市立病院～文化センター～国際交流センター～道の駅えびの～京町」</p> <p>「秀峰高校～小林高校・小林市役所～京町待合所」</p> <p>「小林～飯野・えびの市役所～国際交流センター～京町」</p> <p>「小林～市立病院～文化センター～京町」</p> <p>「小林～市立病院～文化センター～国際交流センター～京町」</p> <p>を同一系統とみなす。</p>
3 系統		128.4											

(協議結果)

【生活交通確保維持改善計画関連】  
上記の系統について、地域間幹線系統として選定し、これらの路線に係る「令和5年度生活交通確保維持改善計画(案)」を承認した。

【その他】  
持続可能なバス路線網のあり方を引き続き検討するため、小林地域分科会バス路線対策会議の設置期間について、令和9年9月30日まで延長することを承認した。



日向・東臼杵地域分科会 開催日:令和4年6月23日 (生活交通確保維持改善計画記載系統数:2系統)

申請番号	運行系統名	キロ程 (km)	計画乗車密度	計画運行回数	計画輸送量 (人)	関係市町村(H13.3.31現在) (太字:広域行政圏の中心市町村等、括弧:県外市町村)					バス事業者名	生産性向上の取組内容 (複数の分科会に關係する取組は、主として取り組む分科会に記載)	備考	
						イ	ロ	ハ	ニ	ホ				ヘ
1	イオンタウン日向～ヶ岡・大福良団地～レーヨン	27.0	3.3	9.0	29.7	<b>延岡市</b>	門川町	<b>日向市</b>				宮崎交通(株)	【ホリデーバスのPR】 ・土日祝日限定で近郊エリアを1日乗り放題で利用出来るホリデーバスのPRを行う。 【観光需要の取込み】 ・バス路線沿線の観光施設等と連携したバスパック(1日乗り放題乗車券+施設利用クーポン)の販売実施 【地元需要の創出】 ・悠々バス購入補助のPRを行う。 ・小学生や高齢者を対象としたバスの乗り方教室を実施する。	「イオンタウン日向～日向病院～ヶ岡・大福良団地～レーヨン」 「イオンタウン日向～旭ヶ丘～日向病院～レーヨン」を同一系統とみなす。
20	イオンタウン日向～道の駅とうごう	19.2	3.2	9.0	28.8	<b>日向市</b>	東郷町					宮崎交通(株)	【客貨混載の実施】 ・1日1便 【観光客への取込み強化】 ・沿線の観光施設等と連携した周遊バスパック(1日乗り放題乗車券+提携施設で利用できるクーポン)の販売を行う。 【地元需要の創出】 ・悠々バス購入補助のPRを行う。 ・小学生や高齢者を対象としたバスの乗り方教室を実施する。	
2 系統		46.2												

(協議結果)

【生活交通確保維持改善計画関連】

上記の系統について、地域間幹線系統として選定し、これらの路線に係る「令和5年度生活交通確保維持改善計画(案)」を承認した。

【その他】

持続可能なバス路線網のあり方を引き続き検討するため、日向・東臼杵地域分科会バス路線対策会議の設置期間について、令和9年9月30日まで延長することを承認した。



西都地域分科会 開催日:令和4年6月20日(追加書面協議:令和4年6月29日) (生活交通確保維持改善計画記載系統数:5系統)

申請番号	運行系統名	キロ程(km)	計画乗車密度	計画運行回数	計画輸送量(人)	関係市町村(H13.3.31現在)					バス事業者名	生産性向上の取組内容 (複数の分科会に関係する取組は、主として取り組む分科会に記載)	備考
						(太字:広域行政圏の中心市町村等、括弧:県外市町村)							
2	宮交シティ～高鍋駅～高鍋	31.7	3.5	5.0	17.5	宮崎市	佐土原町	新富町	高鍋町		宮崎交通(株)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・町内公共交通(令和4年10月より実証実験を開始予定の高鍋町乗合タクシー・新富町コミュニティバス・乗合タクシー)と路線バスの効率的結節を検証し利便性向上を図る。</li> <li>・サッカー観戦に併せた路線バスの乗り入れ等により利用者の利便性向上及び輸送量の増加に向けて検討する。</li> <li>・保育園・小学校でのバスの乗り方教室を通じ、校外学習等での当該路線の活用及び将来的なバス利用促進を図る。</li> <li>・住吉、佐土原地区コミュニティ交通から路線バスへの乗り換え移動の促進のため、高齢者を対象に、地域間幹線沿線の目的地の紹介に特化した時刻表を作成・配布する。</li> <li>・デジタルチケットを用いた沿線施設との連携・特典付与の活用、告知強化を行う。</li> </ul>	「看護大学～宮交シティ～高鍋」を同一系統とみなす(要協議会承認事項)。
3	高鍋～坂本～道の駅つの	17.2	2.3	8.2	18.8	高鍋町	川南町	都農町			宮崎交通(株)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・令和4年10月より実証実験を開始予定の高鍋町乗合タクシーと路線バスの効率的結節を検討し利便性向上を図る。</li> <li>・幼稚園・保育園・小学校でのバスの乗り方教室を通じ、校外学習等での当該路線活用及び将来的なバスの利用促進を図る。</li> <li>・福祉関係課や老人クラブと連携し、悠々バスのチラシや時刻表の配布、路線図の公民館への掲示により高齢者への周知を行い、利用促進を図る。</li> <li>・高校生への就学支援助成等を行い通学バス利用を促す。</li> </ul>	「高鍋～持田団地～道の駅つの」を同一系統とみなす。
4	宮交シティ～高鍋～木城温泉館湯らら	39.8	4.2	5.1	21.4	宮崎市	佐土原町	新富町	高鍋町	木城町	宮崎交通(株)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・申請番号2の系統における取組に加え、以下を実施する。</li> <li>・木城町乗合タクシーあおばと号と路線バスの効率的な結節について検証し、利便性向上と輸送量増加を図る。</li> <li>・引き続き、当該路線利用者へ木城温泉湯ららで利用可能な特典の付与とチラシ等による当該施策の告知を行う。</li> </ul>	
8	宮交シティ～佐土原小前～西都	26.9	3.5	21.1	73.8	宮崎市	佐土原町	新富町	西都市		宮崎交通(株)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・利便性の向上を図り輸送量増加につなげるため、商業施設付近を運行する経路変更や他路線との効率的な結節について検証し、利便性を図る。</li> <li>・市内で開催されるイベント等に合わせたPRを行い、輸送量の増加を図る。</li> <li>・住吉地区コミュニティ交通から路線バスへの乗り換え移動の促進のため、高齢者を対象に、地域間幹線沿線の目的地の紹介に特化した時刻表を作成・配布する。</li> <li>・デジタルチケットを用いた沿線施設との連携、特典の付与の活用、告知強化を行う。</li> </ul>	「宮崎駅～花ヶ島～西都」「西都～宮交シティ～短大」を同一系統とみなす(要協議会承認事項)。
22	西都～佐土原駅～佐土原高校	15.5	2.7	9.8	26.4	西都市	新富町	佐土原町			宮崎交通(株)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・利便性の向上を図り輸送量増加につなげるため、商業施設付近を運行する経路変更や他路線との効率的な結節について検証し、利便性を図る。</li> <li>・市内で開催されるイベント等に合わせたPRを行い、輸送量の増加を図る。</li> <li>・佐土原地区コミュニティ交通から路線バスへの乗り換え移動の促進のため、高齢者を対象に、地域間幹線沿線の目的地の紹介に特化した時刻表を作成・配布する。</li> <li>・沿線上の高校にキャンパスミニのチラシや定期的金額が記載された時刻表を渡し、学校説明会の時に生徒に配ってもらう。キャンパスミニ利用者の増加を図る。</li> </ul>	
5 系統		131.1											

(協議結果)

【生活交通確保維持改善計画関連】

上記の系統について、地域間幹線系統として選定し、これらの路線に係る「令和5年度生活交通確保維持改善計画(案)」を承認した。  
また、「2「宮交シティ～高鍋駅～高鍋」について、「看護大学～宮交シティ～高鍋」を、8「宮交シティ～佐土原小前～西都」について、「宮崎駅～花ヶ島～西都」外1系統を同一系統とみなすことを承認した。

【その他】  
持続可能なバス路線網のあり方を引き続き検討するため、西都地域分科会バス路線対策会議の設置期間について、令和9年9月30日まで延長することを承認した。

西臼杵地域分科会 開催日:令和4年6月9日 (生活交通確保維持改善計画記載系統数:2系統)

申請番号	運行系統名	キロ程(km)	計画乗車密度	計画運行回数	計画輸送量(人) □×ハ =ニ	関係市町村(H13.3.31現在) (太字:広域行政圏の中心市町村等、括弧:県外市町村)					バス事業者名	生産性向上の取組内容 (複数の分科会に関係する取組は、主として取り組む分科会に記載)	備考	
						延岡市	北方町	日之影町	高千穂町					
6	延岡駅～青雲橋・日之影町立病院～高千穂	52.5	2.4	6.8	16.3	<b>延岡市</b>	北方町	日之影町	高千穂町			宮崎交通(株)	延岡地域分科会(4ページ)に記載	「延岡駅～青雲橋～高千穂BC」を同一系統とみなす。
7	延岡駅～日之影駅～日之影町立病院～高千穂	57.8	2.8	5.8	16.2	<b>延岡市</b>	北方町	日之影町	高千穂町			宮崎交通(株)	延岡地域分科会(4ページ)に記載	「延岡～日之影駅～大入集落入口～高千穂」を同一系統とみなす。
2系統		110.3												

(協議結果)

【生活交通確保維持改善計画関連】

上記の系統について、地域間幹線系統として選定し、これらの路線に係る「令和5年度生活交通確保維持改善計画(案)」を承認した。

【その他】

持続可能なバス路線網のあり方を引き続き検討するため、西臼杵地域分科会バス路線対策会議の設置期間について、令和9年9月30日まで延長することを承認した。

県内地域間幹線系統数:25系統

※ 複数の地域分科会管内にまたがる系統があるため、各地域分科会ごとの系統数の合計とは一致しない。