

11 沿道修景美化推進路線

沿道修景美化を推進する路線としては、以下に該当する路線を中心としています。

県内の主要都市及び主要観光地を結ぶ主要路線

- (1) 愛称ロード
- (2) ひむか神話街道
- (3) 日本風景街道

(1) 愛称ロード(昭和58年制定)

愛称制度の趣旨

県は昭和58年3月、県観光審議会の答申を受け、本県観光の進むべき方向を探り、その発展のための県観光振興計画を策定しました。その中で、道路への愛称づけが提言されています。

既に全国各都市で実施されてきた愛称普及運動は、「何々通り」に代表されるように比較的短い区間の道路に愛称がつけられていますが、全県的に、しかも組織的に観光的視点から取組んだところに本県の特色があると思われまます。

すなわち、愛称ロードは楽しく移動できる仕掛けづくりの一環として、観光地間を結ぶ沿道の魅力を高めるため、主要観光地に至る幹線道路に愛称をつけ、それにふさわしい修景等を図ることにより、県内外の観光客に安心して、しかも快適な移動を楽しんでいただくという考えに根ざした事業です。

これまで、道路は、管理案内のため便宜的に呼称されてきましたが、愛称ロードは、そこに込められた歴史、文化や自然景観にふさわしいように周囲の環境を整備し、より親しまれ、わかりやすく、利用されやすい愛称をつけることで、地域住民はもとより、周遊する観光客にも道路に対する愛着と愛護心をもっていただくということをねらいとしたものです。

本県は、これまで観光の振興を県政の重要な柱の一つに据え、全県公園化の思想のもと、沿道修景美化の推進に取り組んできたことから、県内道路は、全国に誇りうる美しい花のみちとなっていますが、観光振興計画の策定を機に、愛称ロード事業と沿道修景美化事業との連携をとりつつ、さらには県民の協力も得て、観光地間を結ぶ沿道の魅力づくりを図ろうとするものです。

愛称ロードの選定経緯

愛称の選定作業は、昭和58年4月から開始しました。

ア 愛称の選定基準

沿道修景美化条例の制定以来、全国に先がけて景観づくりに努めてきているので、住民や旅行者にとって覚えやすく、また親しみやすいものであれば沿道の景観にはこだわりません。

イ 対象路線の選定

このことについては、全県域を対象としている関係もあるので、既に路線名が県民に定着している国道10号や高速道路の九州縦貫自動車道宮崎線を除く9ルートを対象路線としました。

ウ 選定方法

住民自ら名付ける方が道路への愛着が深まること、また対象路線の特徴を最もよく知っているのも住民であるということ considering、県内に住所を有する者を対象として公募の方法をとることにしました。

以上の選定方針を整理して要領を定め、公募を始めたのは、6月15日ですが、わずか20日間という募集期間に3,500通を超える応募があり、県民の関心の高さがうかがえました。

これらの応募作品の中から愛称を選定する作業は、宮崎県観光審議会誘致部会で行われ、各ルート3案程度に絞りこまれた後、最終的には誘致部長と観光審議会会長との協議により愛称案がまとめられて知事に答申され、9月19日に決定公表されました。

(2) 神話街道(平成15年全線開通)

ひむか神話街道は、国道や県道・林道等を組み合わせた、県北の高千穂町と高千穂峰の麓の高原町を結ぶ総延長約300kmの新しい広域観光ルートです。沿線には、天孫降臨神話や海幸彦・山幸彦神話などの古事記、日本書紀にまつわる神話をはじめ、平家落人や百済王などの伝説や神楽などの伝統芸能が数多く残されています。

関係する国県道

県道緒方高千穂線、国道218号、国道265号、国道388号、
 県道西都南郷線、国道219号、一ツ葉有料道路、国道220号、
 国道222号、県道日南高岡線、国道269号、県道三股高城線、
 国道10号、県道都城野尻線、国道223号

(3) 日本風景街道(平成19年登録)

日本風景街道とは、道路ならびにその沿道や周辺地域を舞台とした多様な主体による活動そのものや、その活動によって形成される地域の資源を活かした多様で質の高い風景などを総括した概念です。

その目的は、郷土愛を育み、日本列島の魅力・美しさを発見、創出するとともに、景観、自然、歴史、文化等の地域資源を活かした国民的な原風景を創造する運動を促し、地域活性化、観光振興に寄与することです。

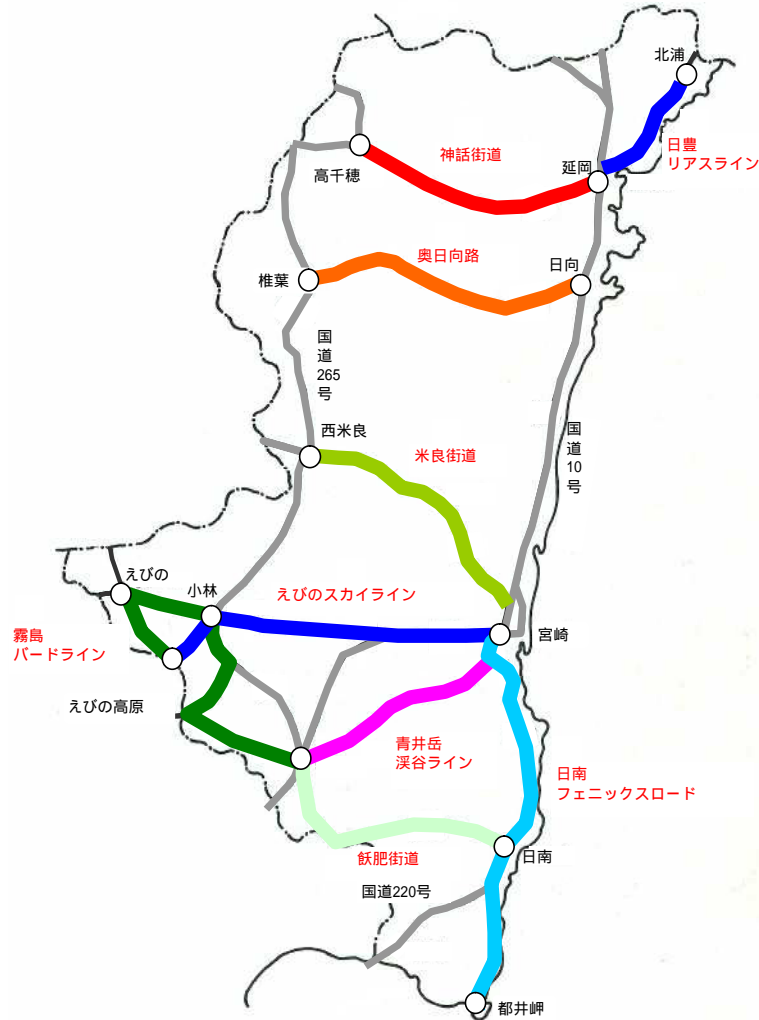
宮崎県内では、次の2ルートが、九州地区の日本風景街道である九州風景街道として登録されています。

日南海岸地域(県南3市)の「日南海岸きらめきライン」

中心となる道路：国道220号、国道222号、国道448号、県道日南高岡線
 大分県佐伯市～延岡市の「蒲江・北浦大漁海道」

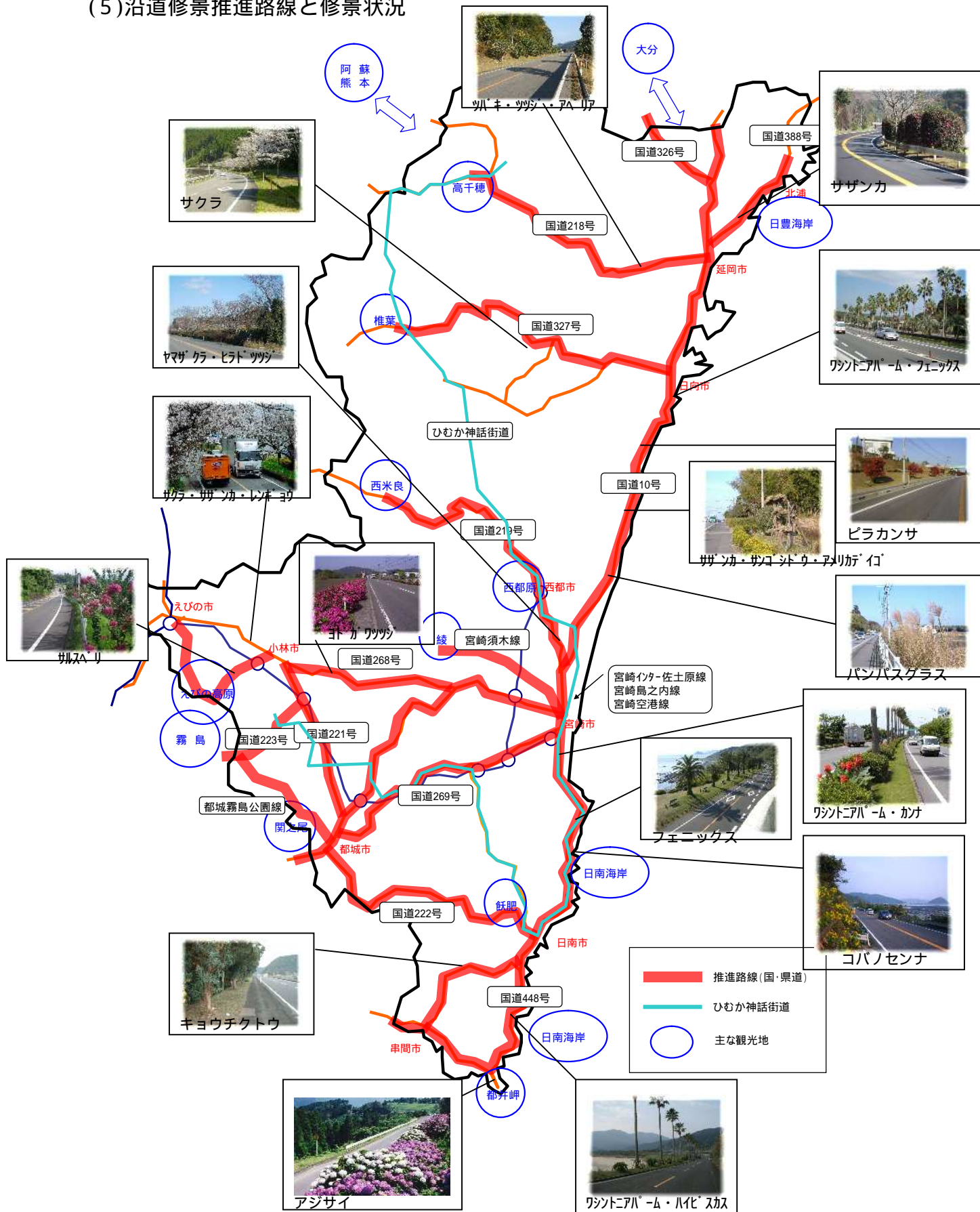
中心となる道路：国道388号、県道古江丸市尾線

(4) 愛称ロードルート図



ル	ー	ト	愛	称	通	過	路	線	主	な	観	光	地
1	延岡	～	北浦	日豊リアスライン	(国)10号、(国)388号				日豊海岸国立公園				
2	宮崎	～	都井岬	日南フェニックスロード	(国)220号、(国)448号 (県)都井岬線				日南海岸国立公園				
3	延岡	～	高千穂	神話街道	(国)218号				祖母傾国立公園 祖母傾県立自然公園				
4	日向	～	椎葉	奥日向路	(国)327号、(国)265号				九州中央山地国立公園				
5	宮崎	～	西都	～	西米良	米良街道	(国)10号、(国)219号		九州中央山地国立公園 西都原杉安峡県立自然公園				
6	宮崎	～	えびの高原	えびのスカイライン	(国)10号、(国)268号 (県)小林えびの高原牧園線				霧島屋久国立公園				
7	都城	～	御池	～	小林	～	霧島バードライン	(県)都城霧島公園線、(国)223号 (国)221号、(県)えびの高原小田線	霧島屋久国立公園 母智丘関之尾県立自然公園				
8	宮崎	～	青井岳	～	都城	青井岳溪谷ライン	(国)269号		わにつか県立自然公園				
9	日南	～	飫肥	～	都城	飫肥街道	(国)222号		日南海岸国立公園 飫肥伝統的構造物群保存地区				

(5)沿道修景推進路線と修景状況



(6) 沿道修景推進路線内訳表

県内の主要都市を結ぶ幹線

道路種別	路線名	選定理由
直轄	国道10号	(主要都市) 大分県～延岡～宮崎～都城 県の中心となる主幹線
	国道220号	(主要都市) 鹿児島県～串間～日南～宮崎 (観光地) 日南海岸 (愛称ロード) 日南フェニックスロード 九州風景街道(日南海岸きらめきライン)
補助	国道218号	(主要都市) 熊本県～高千穂～延岡 (観光地) 高千穂 (愛称ロード) 神話街道
	国道219号	(主要都市) 西米良～西都～宮崎 (観光地) 西都原 (愛称ロード) 米良街道
	国道221号	(主要都市) 熊本県～えびの～小林～都城 (愛称ロード) 霧島バードライン
	国道222号	(主要都市) 都城～日南 (観光地) 飫肥 (愛称ロード) 飫肥街道
	国道268号	(主要都市) 宮崎～小林 (観光地) えびの高原、生駒高原 (愛称ロード) えびのスカイライン
	国道269号	(主要都市) 鹿児島県～都城～宮崎 (愛称ロード) 青井岳渓谷ライン
	国道326号	(主要都市) 大分県～延岡～国道10号 大分県から宮崎県への入口となる幹線道路

県内の主要観光地を結ぶ幹線

補助	国道223号	県の主観光地である霧島を周回するルート (愛称ロード) 霧島バードライン
	国道327号	日向～椎葉へ通じる奥日向路 (愛称ロード) 奥日向路
	国道388号	日豊海岸国定公園を走るリアス式海岸ライン (愛称ロード) 日豊リアスライン 九州風景街道(蒲江北浦大漁海道)
	国道448号	日南海岸国定公園を走る宮崎観光の中心スポット (愛称ロード) 日南フェニックスロード
(主)	小林えびの高原牧園線	宮崎観光の中心であるえびの高原へ向かう観光路線 (愛称ロード) えびのスカイライン
	えびの高原小田線	宮崎観光の中心であるえびの高原と京町温泉とを結ぶ観光路線 (愛称ロード) 霧島バードライン
	都城霧島公園線	霧島屋久国立公園と母智尾関之尾自然公園、都城市を結ぶ観光路線 (愛称ロード) 霧島バードライン
	宮崎須木線	宮崎と綾とを結ぶ観光道路

県外観光客の県への入口となる路線

(主)	宮崎島之内線	宮崎市中心部と宮崎港やシーガイア等を結ぶ路線
	宮崎インター佐土原線	宮崎市中心部から海岸線を走り、シーガイア等の観光地への誘導路
	宮崎空港線	宮崎の玄関口である宮崎空港と国道220号を結ぶ路線

その他

	ひむか神話街道	神話・伝説の史跡などの名所を結ぶ、広域観光ルート
--	---------	--------------------------