

社会資本総合整備計画 防災・安全交付金

平成31年02月12日

| | | | | | | | | | | | | | |
|------------|--|--------|---|--------|---|---|---|---|-----------|---|--------------------------|---|---|
| 計画の名称 | 通学路の要対策箇所を確保する安全・安心な道づくり（防災・安全） | | | | | | | | | | | | |
| 計画の期間 | 平成30年度～令和04年度（5年間） | | | | | | | | 重点配分対象の該当 | ○ | | | |
| 交付対象 | 宮崎県 | | | | | | | | | | | | |
| 計画の目標 | 県が管理する国県道の通学路緊急合同点検において要対策とされた箇所の対策を推進することにより、子供や高齢者に対して安全で安心な道づくりを実現する。 | | | | | | | | | | | | |
| 全体事業費（百万円） | 合計（A+B+C+D） | 34,548 | A | 34,548 | B | 0 | C | 0 | D | 0 | 効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D) | 0 | % |

| 番号 | 計画の成果目標（定量的指標） | | | |
|----|--|----------------|-------|---------------|
| | 定量的指標の定義及び算定式 | 定量的指標の現況値及び目標値 | | |
| | | 当初現況値 | 中間目標値 | 最終目標値 |
| 1 | ・通学路の緊急合同点検等で抽出された要対策箇所246箇所の対策を完了させる。 要対策箇所の対策済み率 = 通学路安全対策済み箇所数（箇所数） / 通学路の要対策箇所数（箇所数） | H28末 215箇所 | 箇所 | H34末 246箇所 |
| 2 | ・通学路交通安全プログラムによって抽出された要対策箇所の解消数。 通学路交通安全プログラム要対策箇所の解消数 | 70箇所 | 箇所 | 135箇所 |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----------|---|----------|---|----------|---|------------|---|------------|---|-----------|---|
| 備考等 | 個別施設計画を含む | - | 国土強靱化を含む | ○ | 定住自立圏を含む | ○ | 連携中枢都市圏を含む | ○ | 流域水循環計画を含む | ○ | 地域再生計画を含む | ○ |
|-----|-----------|---|----------|---|----------|---|------------|---|------------|---|-----------|---|

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|-------|-----|--------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | H30 | H31 | R02 | R03 | R04 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-001 | 道路 | 一般 | 宮崎県 | 直接 | 宮崎県 | 国道 | 交安 | (国)221号・新田工区 | 自歩道整備 L=0.40km | 都城市 | | | | | 900 | | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-002 | 道路 | 一般 | 宮崎県 | 直接 | 宮崎県 | 国道 | 交安 | (国)269号・今町工区 | 歩道整備 L=0.42km | 都城市 | | | | | 530 | | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-003 | 道路 | 一般 | 宮崎県 | 直接 | 宮崎県 | 国道 | 交安 | (国)269号・加納工区 | 歩道整備 L=0.36km | 宮崎市 | | | | | 450 | | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-004 | 道路 | 一般 | 宮崎県 | 直接 | 宮崎県 | 国道 | 交安 | (国)221号・堤工区 | 自歩道整備 L=0.40km | 小林市 | | | | | 317 | | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-005 | 道路 | 一般 | 宮崎県 | 直接 | 宮崎県 | 都道府県道 | 交安 | (主)宮崎須木線・大瀬工区 | 自歩道整備 L=0.92km | 宮崎市 | | | | | 900 | | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-006 | 道路 | 一般 | 宮崎県 | 直接 | 宮崎県 | 都道府県道 | 交安 | (一)宮崎田野線・法光坊工区 | 歩道整備 L=1.50km | 宮崎市 | | | | | 420 | | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-007 | 道路 | 一般 | 宮崎県 | 直接 | 宮崎県 | 都道府県道 | 交安 | (一)財部庄内安久線・乙房工区 | 自歩道整備 L=0.70km | 都城市 | | | | | 655 | | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|-----------|-----|--------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | H30 | H31 | R02 | R03 | R04 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-008 | 道路 | 一般 | 宮崎県 | 直接 | 宮崎県 | 都道府 県道 | 交安 | (主)佐土原国富線・平 橋工区 | 歩道整備 L=1.20km | 宮崎市 | | | | | | 460 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-009 | 道路 | 一般 | 宮崎県 | 直接 | 宮崎県 | 都道府 県道 | 交安 | (主)南俣宮崎線・向高 工区 | 自歩道整備 L=1.30km | 国富町 | | | | | | 450 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-010 | 道路 | 一般 | 宮崎県 | 直接 | 宮崎県 | 国道 | 交安 | (国)269号・中尾工 区 | 歩道整備 L=0.90km | 宮崎市 | | | | | | 400 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-011 | 道路 | 一般 | 宮崎県 | 直接 | 宮崎県 | 都道府 県道 | 交安 | (一)一氏西方線・上高 野工区 | 歩道整備 L=0.83km | 串間市 | | | | | | 171 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-012 | 道路 | 一般 | 宮崎県 | 直接 | 宮崎県 | 都道府 県道 | 交安 | (一)西麓小林線・南島 田工区 | 歩道整備 L=0.60km | 小林市 | | | | | | 150 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-013 | 道路 | 一般 | 宮崎県 | 直接 | 宮崎県 | 都道府 県道 | 交安 | (主)都農綾線・山本工 区 | 歩道整備 L=0.72km | 川南町 | | | | | | 178 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|-----------|-----|--------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | H30 | H31 | R02 | R03 | R04 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-014 | 道路 | 一般 | 宮崎県 | 直接 | 宮崎県 | 国道 | 交安 | (国)327号・小野田 工区 | 自歩道整備 L=0.45km | 日向市 | | | | | | 498 | - | |
| | A01-015 | 道路 | 一般 | 宮崎県 | 直接 | 宮崎県 | 都道府 県道 | 交安 | (主)都城串間線・園田 工区 | 歩道整備 L=0.16km | 串間市 | | | | | | 470 | - | |
| | A01-016 | 道路 | 一般 | 宮崎県 | 直接 | 宮崎県 | 都道府 県道 | 交安 | (主)御池都城線・大根 田工区 | 歩道整備 L=0.13km | 都城市 | | | | | | 100 | - | |
| | A01-017 | 道路 | 一般 | 宮崎県 | 直接 | 宮崎県 | 国道 | 交安 | (国)222号・春日工 区 | 無電柱化 L=0.68km | 日南市 | | | | | | 620 | - | |
| | A01-018 | 道路 | 一般 | 宮崎県 | 直接 | 宮崎県 | 国道 | 交安 | (国)269号・栄町工 区 | 無電柱化 L=0.52km | 都城市 | | | | | | 474 | - | |
| | A01-019 | 道路 | 一般 | 宮崎県 | 直接 | 宮崎県 | 国道 | 交安 | (国)218号・北小路 工区 | 無電柱化 L=0.76km | 延岡市 | | | | | | 760 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|-----------|-----|---------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | H30 | H31 | R02 | R03 | R04 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-020 | 道路 | 一般 | 宮崎県 | 直接 | 宮崎県 | 都道府 県道 | 交安 | (主)宮崎須木線・南保 工区 | 無電柱化 L=0.40km | 綾町 | | | | | | 450 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-021 | 道路 | 一般 | 宮崎県 | 直接 | 宮崎県 | 国道 | 交安 | (国)503号・下中原 工区 | 歩道整備 L=0.18km | 五ヶ瀬町 | | | | | | 70 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-022 | 道路 | 一般 | 宮崎県 | 直接 | 宮崎県 | 都道府 県道 | 交安 | (主)御池都城線・菓子 野工区 | 交差点改良 L=0.2km | 都城市 | | | | | | 70 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-023 | 道路 | 一般 | 宮崎県 | 直接 | 宮崎県 | 都道府 県道 | 交安 | (一)元狩倉日南線・飫 肥工区 | 歩道整備 L=1.0km | 日南市 | | | | | | 480 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-024 | 道路 | 一般 | 宮崎県 | 直接 | 宮崎県 | 都道府 県道 | 交安 | (一)高鍋美々津線・都 南橋工区 | 歩道整備 L=0.14km | 都農町 | | | | | | 190 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-025 | 道路 | 一般 | 宮崎県 | 直接 | 宮崎県 | 都道府 県道 | 交安 | (主)高原野尻線・西麓 工区 | 歩道整備 L=0.24km | 高原町 | | | | | | 35 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|-------|-----|--------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | H30 | H31 | R02 | R03 | R04 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-026 | 道路 | 一般 | 宮崎県 | 直接 | 宮崎県 | 国道 | 交安 | (国)269号・北原工区 | 歩道整備 L=0.25km | 都城市 | | | | | | 340 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-027 | 道路 | 一般 | 宮崎県 | 直接 | 宮崎県 | 国道 | 交安 | (国)221号・横谷工区 | 歩道整備 L=0.32km | 都城市 | | | | | | 400 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-028 | 道路 | 一般 | 宮崎県 | 直接 | 宮崎県 | 国道 | 交安 | (国)448号・蔵元工区 | 歩道整備 L=0.16km | 串間市 | | | | | | 680 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-029 | 道路 | 一般 | 宮崎県 | 直接 | 宮崎県 | 都道府県道 | 交安 | (主)高城山田線・志和池工区 | 歩道整備 L=0.70km | 都城市 | | | | | | 800 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-030 | 道路 | 一般 | 宮崎県 | 直接 | 宮崎県 | 国道 | 交安 | (国)221号・藤坂工区 | 歩道整備 L=0.06km | えびの市 | | | | | | 40 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-031 | 道路 | 一般 | 宮崎県 | 直接 | 宮崎県 | 都道府県道 | 交安 | (主)高鍋高岡線・太平寺工区 | 歩道整備 L=0.63km | 高鍋町 | | | | | | 200 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|-----------|-----|--------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | H30 | H31 | R02 | R03 | R04 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-032 | 道路 | 一般 | 宮崎県 | 直接 | 宮崎県 | 国道 | 交安 | (国)218号・貝の畑 工区 | 歩道整備 L=0.40km | 延岡市 | | | | | | 120 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-033 | 道路 | 一般 | 宮崎県 | 直接 | 宮崎県 | 都道府 県道 | 交安 | (主)宮崎須木線・長田 工区 | 自歩道整備 L=0.72km | 宮崎市 | | | | | | 945 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-034 | 道路 | 一般 | 宮崎県 | 直接 | 宮崎県 | 都道府 県道 | 交安 | (主)宮崎北郷線・牧の 札工区 | 自歩道整備 L=0.48km | 宮崎市 | | | | | | 119 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-035 | 道路 | 一般 | 宮崎県 | 直接 | 宮崎県 | 都道府 県道 | 交安 | (主)田代八重綾線・麓 工区 | 歩道整備 L=0.50km | 綾町 | | | | | | 138 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-036 | 道路 | 一般 | 宮崎県 | 直接 | 宮崎県 | 都道府 県道 | 改築 | (一)杉安高鍋線・山城 工区 | 現道拡幅 L=0.4km | 西都市 | | | | | | 250 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-037 | 道路 | 一般 | 宮崎県 | 直接 | 宮崎県 | 都道府 県道 | 改築 | (一)仏坂大堂津線・上 方工区 | 現道拡幅 L=1.5km | 日南市 | | | | | | 800 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|-----------|-----|--------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | H30 | H31 | R02 | R03 | R04 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-038 | 道路 | 一般 | 宮崎県 | 直接 | 宮崎県 | 都道府 県道 | 改築 | (主)京町小林線・京町 工区 | 現道拡幅 L=0.8km | えびの市 | | | | | | 465 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-039 | 道路 | 一般 | 宮崎県 | 直接 | 宮崎県 | 都道府 県道 | 改築 | (一)有水高原線・中尾 工区 | 現道拡幅 L=0.6km | 高原町 | | | | | | 218 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-040 | 道路 | 一般 | 宮崎県 | 直接 | 宮崎県 | 都道府 県道 | 改築 | (主)都農綾線・高城工 区 | 現道拡幅 L=0.5km | 木城町 | | | | | | 450 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-041 | 道路 | 一般 | 宮崎県 | 直接 | 宮崎県 | 都道府 県道 | 改築 | (一)古江丸市尾線・市 振工区 | 現道拡幅 L=0.3km | 延岡市 | | | | | | 300 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-042 | 道路 | 一般 | 宮崎県 | 直接 | 宮崎県 | 都道府 県道 | 改築 | (主)宮崎北郷線・平野 工区 | 現道拡幅 L=0.4km | 宮崎市 | | | | | | 360 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-043 | 道路 | 一般 | 宮崎県 | 直接 | 宮崎県 | 都道府 県道 | 改築 | (主)日南志布志線・仮 屋工区 | 現道拡幅 L=2.5km | 日南市 | | | | | | 560 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|-----------|-----|---------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | H30 | H31 | R02 | R03 | R04 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-044 | 道路 | 一般 | 宮崎県 | 直接 | 宮崎県 | 都道府 県道 | 改築 | (一)元狩倉日南線・山 本工区 | 現道拡幅 L=0.4km | 日南市 | | | | | | 398 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-045 | 道路 | 一般 | 宮崎県 | 直接 | 宮崎県 | 都道府 県道 | 改築 | (一)都井西方線・港工 区 | 現道拡幅 L=2.0km | 串間市 | | | | | | 490 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-046 | 道路 | 一般 | 宮崎県 | 直接 | 宮崎県 | 都道府 県道 | 改築 | (主)都城野尻線・椎屋 工区 | 現道拡幅 L=1.7km | 都城市 | | | | | | 308 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-047 | 道路 | 一般 | 宮崎県 | 直接 | 宮崎県 | 都道府 県道 | 改築 | (一)檜原細見線・細見 工区 | 現道拡幅 L=0.3km | 延岡市 | | | | | | 78 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-048 | 道路 | 一般 | 宮崎県 | 直接 | 宮崎県 | 都道府 県道 | 改築 | (一)浦城東海線・浦城 工区 | 現道拡幅 L=0.7km | 延岡市 | | | | | | 300 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-049 | 道路 | 一般 | 宮崎県 | 直接 | 宮崎県 | 都道府 県道 | 改築 | (主)北方北郷線・川水 流橋工区 | 現道拡幅 L=0.4km | 延岡市 | | | | | | 1,850 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|-----------|-----|-----------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | H30 | H31 | R02 | R03 | R04 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-050 | 道路 | 一般 | 宮崎県 | 直接 | 宮崎県 | 都道府 県道 | 改築 | (一)石阿弥陀五日市線 ・五日市工区 | 現道拡幅 L=0.3km | えびの市 | | | | | | 210 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-051 | 道路 | 一般 | 宮崎県 | 直接 | 宮崎県 | 都道府 県道 | 改築 | (一)旭村木脇線・三名 工区 | 現道拡幅 L=0.8km | 国富町 | | | | | | 280 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-052 | 道路 | 一般 | 宮崎県 | 直接 | 宮崎県 | 都道府 県道 | 改築 | (一)杉安高鍋線・牛牧 工区 | 現道拡幅 L=1.0km | 高鍋町 | | | | | | 250 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-053 | 道路 | 一般 | 宮崎県 | 直接 | 宮崎県 | 都道府 県道 | 改築 | (一)上椎葉湯前線・不 土野小工区 | 現道拡幅 L=2.5km | 椎葉村 | | | | | | 350 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-054 | 道路 | 一般 | 宮崎県 | 直接 | 宮崎県 | 都道府 県道 | 改築 | (一)岩戸延岡線・黒岩 工区 | 現道拡幅 L=0.5km | 延岡市 | | | | | | 300 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-055 | 道路 | 一般 | 宮崎県 | 直接 | 宮崎県 | 都道府 県道 | 改築 | (主)竹田五ヶ瀬線・土 生工区 | 現道拡幅 L=0.8km | 五ヶ瀬町 | | | | | | 480 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|-----|-----|--------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | H30 | H31 | R02 | R03 | R04 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-056 | 道路 | 一般 | 宮崎県 | 直接 | 宮崎県 | | 国道 | 交安 | (国)218号・深角工区 | 歩道整備 L=0.18km | 日之影町 | | | | | | 30 | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-057 | 街路 | 一般 | 宮崎県 | 直接 | 宮崎県 | | S街路 | 改築 | 木花通線・2工区 | 現道拡幅 L=0.56km | 宮崎市 | | | | | | 520 | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-058 | 街路 | 一般 | 宮崎県 | 直接 | 宮崎県 | | S街路 | 改築 | 中村木崎線 本郷工区 | 現道拡幅 L=0.54km | 宮崎市 | | | | | | 820 | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-059 | 街路 | 一般 | 宮崎県 | 直接 | 宮崎県 | | S街路 | 改築 | 松小路通線・松小路工区 | 現道拡幅 L=0.12km | 宮崎市 | | | | | | 240 | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-060 | 街路 | 一般 | 宮崎県 | 直接 | 宮崎県 | | S街路 | 改築 | 中央西通線・牟田町工区 | 現道拡幅 L=0.24km | 都城市 | | | | | | 350 | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-061 | 街路 | 一般 | 宮崎県 | 直接 | 宮崎県 | | S街路 | 改築 | 早鈴岳下通線・鷹尾蓑原工区 | 現道拡幅 L=0.49km | 都城市 | | | | | | 600 | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-062 | 街路 | 一般 | 宮崎県 | 直接 | 宮崎県 | | S街路 | 改築 | 中央西通線・大王工区 | 現道拡幅 L=0.28km | 都城市 | | | | | | 480 | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-063 | 街路 | 一般 | 宮崎県 | 直接 | 宮崎県 | | S街路 | 改築 | 京町内縦線・京町工区 | 道路拡幅 L=0.40km | えびの市 | | | | | | 610 | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----------|-----------|--------------------|--------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | H30 | H31 | R02 | R03 | R04 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-064 | 街路 | 一般 | 宮崎県 | 直接 | 宮崎県 | S街路 | 改築 | 町小丸線・洗井工区 | 現道拡幅 L=0.20km | 高鍋町 | | | | | | 110 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-065 | 街路 | 一般 | 宮崎県 | 直接 | 宮崎県 | S街路 | 改築 | 安賀多通線・構口工区 | 現道拡幅 L=0.97km | 延岡市 | | | | | | 3,100 | 2.66 | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-066 | 道路 | 一般 | 宮崎県 | 直接 | 宮崎県 | 都道府 県道 | 改築 | (主)都城東環状線・麓 工区 | 現道拡幅 L=0.8km | 都城市 | | | | | | 310 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-067 | 道路 | 一般 | 宮崎県 | 直接 | 宮崎県 | 都道府 県道 | 交安 | (主)宮崎島之内線・瀬 頭工区 | 無電柱化 L=0.40km | 宮崎市 | | | | | | 460 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A01-068 | 道路 | 一般 | 宮崎県 | 直接 | 宮崎県 | 都道府 県道 | 交安 | (主)宮崎須木線・竹原 田工区 | 歩道整備 L=0.23km | 宮崎市 | | | | | | 80 | - | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A01-069 | 道路 | 一般 | 宮崎県 | 直接 | 宮崎県 | 都道府 県道 | 交安 | (一)大久保木崎線・通 山工区 | 歩道整備 L=0.45km | 宮崎市 | | | | | | 120 | - | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A01-070 | 道路 | 一般 | 宮崎県 | 直接 | 宮崎県 | 国道 | 交安 | (国)448号・本城東 工区 | 歩道整備 L=0.12km | 串間市 | | | | | | 11 | - | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|-----------|-----|--------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | H30 | H31 | R02 | R03 | R04 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-071 | 道路 | 一般 | 宮崎県 | 直接 | 宮崎県 | 都道府 県道 | 交安 | (主)御池都城線・大根 田工区 | 歩道整備 L=0.16km | 都城市 | | | | | | 80 | | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-072 | 道路 | 一般 | 宮崎県 | 直接 | 宮崎県 | 国道 | 交安 | (国)269号・栄町2 工区 | 無電柱化 L=0.30km | 都城市 | | | | | | 300 | | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-073 | 道路 | 一般 | 宮崎県 | 直接 | 宮崎県 | 国道 | 交安 | (国)268号・栗須工 区 | 歩道整備 L=0.52km | 小林市 | | | | | | 320 | | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-074 | 道路 | 一般 | 宮崎県 | 直接 | 宮崎県 | 国道 | 交安 | (国)221号・麓工区 | 歩道整備 L=0.7km | えびの市 | | | | | | 350 | | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-075 | 道路 | 一般 | 宮崎県 | 直接 | 宮崎県 | 都道府 県道 | 交安 | (主)宮崎須木線・上畑 工区 | 歩道整備 L=0.25km | 綾町 | | | | | | 200 | | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-076 | 道路 | 一般 | 宮崎県 | 直接 | 宮崎県 | 都道府 県道 | 交安 | (主)宮崎須木線・岩知 野工区 | 歩道整備 L=0.28km | 国富町 | | | | | | 400 | | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-077 | 道路 | 一般 | 宮崎県 | 直接 | 宮崎県 | 都道府 県道 | 交安 | (一)杉安高鍋線・山城 工区 | 歩道整備 L=0.5km | 西都市 | | | | | | 150 | | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|-----------|-----|----------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | H30 | H31 | R02 | R03 | R04 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-078 | 道路 | 一般 | 宮崎県 | 直接 | 宮崎県 | 都道府 県道 | 交安 | (一)尾鈴川南停車場線 ・唐瀬工区 | 歩道整備 L=0.96km | 川南町 | | | | | | 230 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-079 | 道路 | 一般 | 宮崎県 | 直接 | 宮崎県 | 都道府 県道 | 交安 | (一)高鍋美々津線・通 山工区 | 歩道整備 L=0.31km | 川南町 | | | | | | 200 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-080 | 道路 | 一般 | 宮崎県 | 直接 | 宮崎県 | 国道 | 交安 | (国)218号・川水流 工区 | 歩道整備 L=0.7km | 延岡市 | | | | | | 100 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-081 | 道路 | 一般 | 宮崎県 | 直接 | 宮崎県 | 都道府 県道 | 改築 | (一)仏坂大堂津線・細 田工区 | 現道拡幅 L=0.8km | 日南市 | | | | | | 450 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-082 | 道路 | 一般 | 宮崎県 | 直接 | 宮崎県 | 都道府 県道 | 改築 | (主)高鍋高岡線・鐘塚 橋工区 | 現道拡幅 L=0.1km | 高鍋町 | | | | | | 200 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-083 | 道路 | 一般 | 宮崎県 | 直接 | 宮崎県 | 国道 | 交安 | (国)221号・下麓工 区 | 歩道整備 L=0.55km | 高原町 | | | | | | 200 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 | |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|-----------|-----|------------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|--|
| | | | | | | | | | | | | H30 | H31 | R02 | R03 | R04 | | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-084 | 道路 | 一般 | 宮崎県 | 直接 | 宮崎県 | 都道府 県道 | 交安 | (一)塩鶴木崎線・鏡洲 工区 | 歩道整備L=0.39km | 宮崎市 | | | | | | 400 | - | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-085 | 道路 | 一般 | 宮崎県 | 直接 | 宮崎県 | 都道府 県道 | 交安 | (一)鱈塚山田野停車場 線・朝日町工区 | 歩道整備 L=0.5km | 宮崎市 | | | | | | 150 | - | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-086 | 道路 | 一般 | 宮崎県 | 直接 | 宮崎県 | 都道府 県道 | 交安 | (一)綾宮崎自転車道 外・宮崎市 外 | 自転車通行空間整備 | 宮崎市 外 | | | | | | 300 | - | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 小計 | | | | | | 34,548 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | | 34,548 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

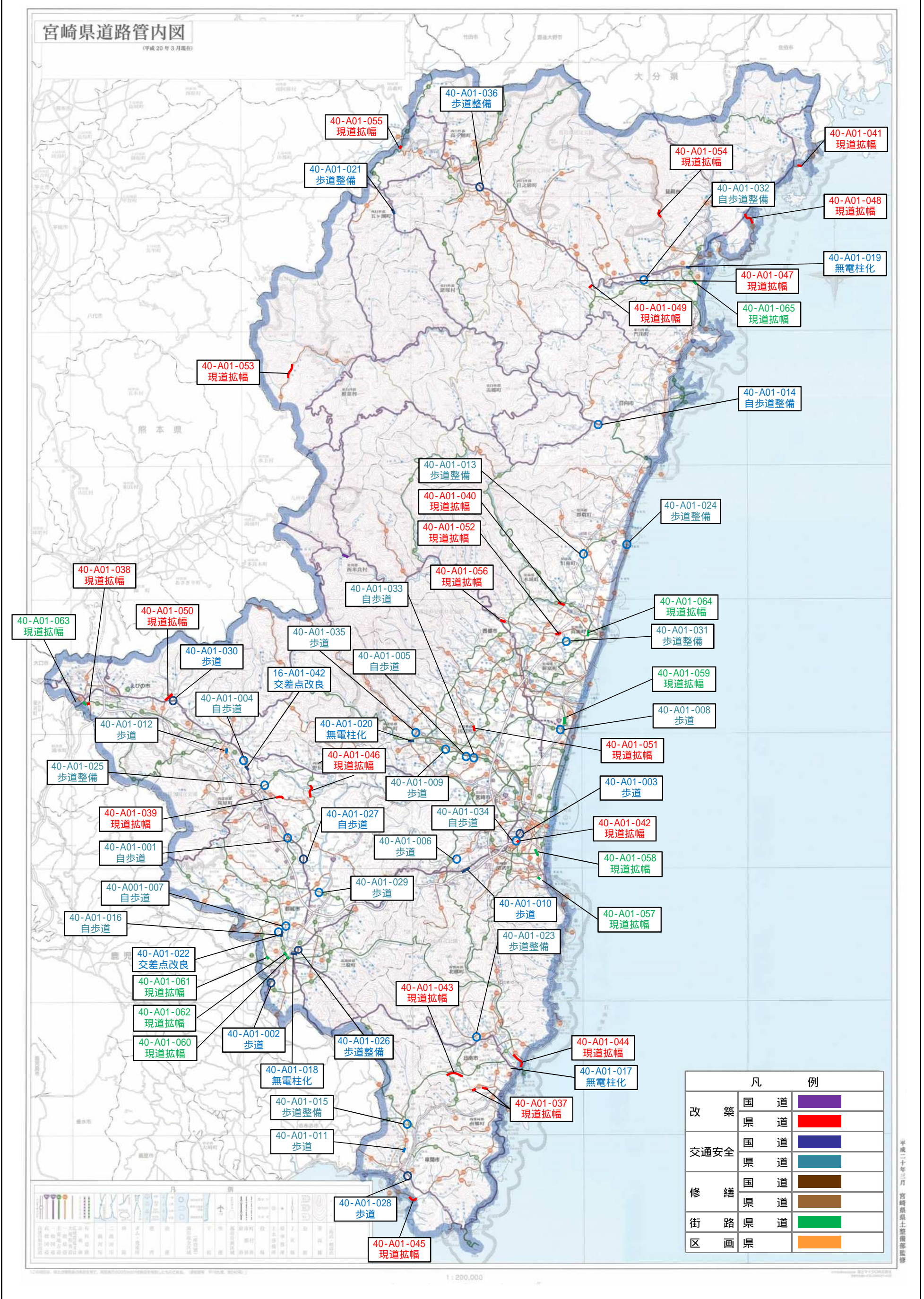
交付金の執行状況

(単位：百万円)

| | H30 | | | | |
|-------------------------------|------------------|--|--|--|--|
| 配分額 (a) | 3,033 | | | | |
| 計画別流用増 減額 (b) | 0 | | | | |
| 交付額 (c=a+b) | 3,033 | | | | |
| 前年度からの繰越額 (d) | 1,778 | | | | |
| 支払済額 (e) | 3,205 | | | | |
| 翌年度繰越額 (f) | 1,606 | | | | |
| うち未契約繰越額 (g) | 646 | | | | |
| 不用額 (h = c+d-e-f) | 0 | | | | |
| 未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))% | 13.42 | | | | |
| 未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由 | 用地交渉に不測の日数を要したため | | | | |

(参考図面)

計画の名称 40 通学路の要対策箇所の安全を確保する安全・安全な道づくり(防災・安全)
 計画の期間 平成29年度~平成34年度(5年間) 交付団体 宮崎県



事前評価チェックシート

計画の名称： 通学路の要対策箇所を安全を確保する安全・安心な道づくり（防災・安全）

| 事 前 評 価 | | チェック欄 |
|--|--|-------|
| I. 目標の妥当性 目標の妥当性 上位計画等との整合性 1) 上位計画との整合性が確保されている。 | | ○ |
| I. 目標の妥当性 地域の課題への対応 1) 地域の課題を踏まえた計画の目標が設定されている。 | | ○ |
| II. 計画の効果・効率性 目標と事業内容の整合性等 1) 目標と定量的指標の整合性が確保されている。 | | ○ |
| II. 計画の効果・効率性 目標と事業内容の整合性等 2) 定量的指標と事業内容の整合性が確保されている。 | | ○ |
| II. 計画の効果・効率性 目標と事業内容の整合性等 3) 定量的指標が分かりやすいものとなっている。 | | ○ |
| II. 計画の効果・効率性 事業の効果 1) 事業実施により、十分な事業効果が発揮される。 | | ○ |
| III. 計画の実現可能性 円滑な事業執行の環境 1) 実施工程に則して実施期間が設定されている。 | | ○ |
| III. 計画の実現可能性 地元の機運 1) 地元の機運が醸成されている。 | | ○ |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |