

㊤ 宮崎交通

2025年6月26日

宮崎県 地域間幹線バス部会資料

- 1. 輸送人員の推移 ……P1
- 2. 一般路線バス収支状況 ……P2
- 3. 地域間幹線系統概要 ……P3-6
- 4. ノンステップバスの導入状況 ……P7

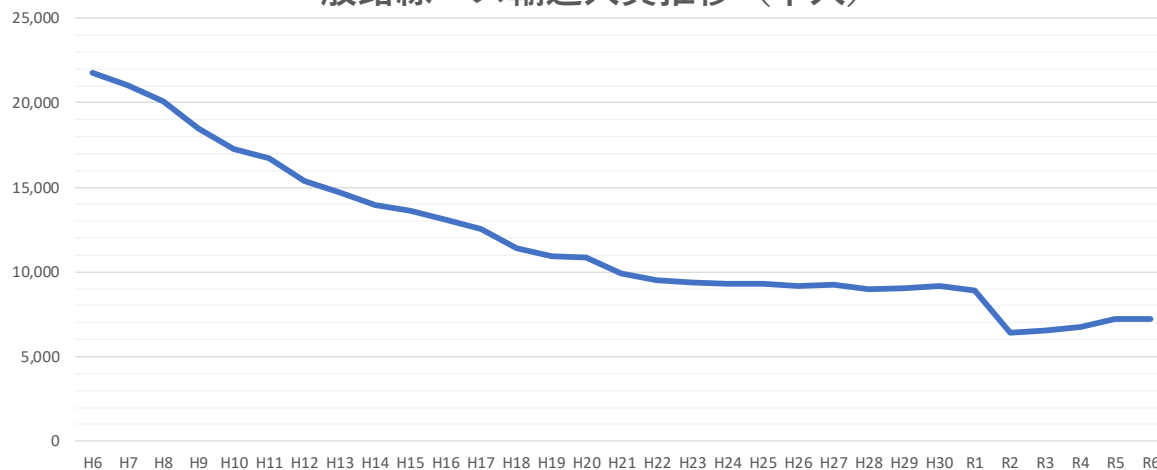


輸送人員の推移

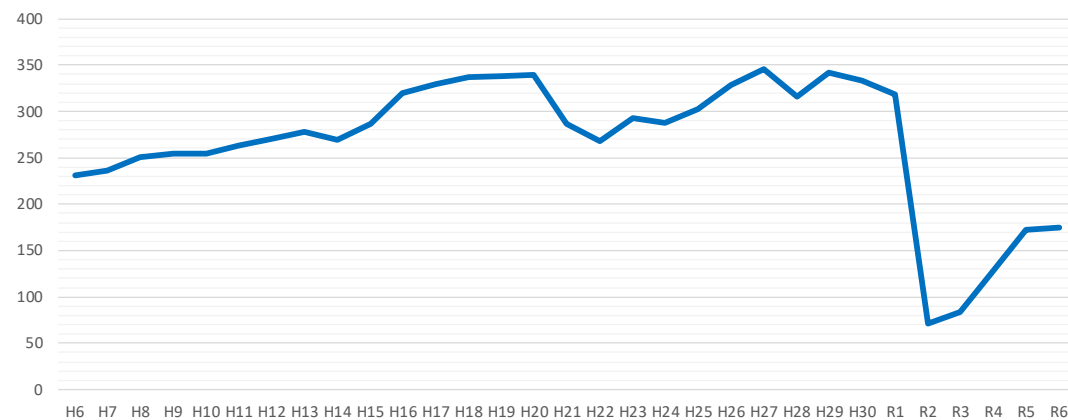
1.輸送人員の推移（補助決算） 【千人・％】

年度	一般路線バス			高速バス	
	輸送人員	前年比	ピーク指数	輸送人員	前年比
S44	78,051	101.6	100.0		
H6	21,798	95.7	27.9	231	93.5
H7	21,045	96.5	27.0	236	102.2
H8	20,116	95.6	25.8	251	106.4
H9	18,469	91.8	23.7	254	101.2
H10	17,273	93.5	22.1	254	100.0
H11	16,698	96.7	21.4	263	103.5
H12	15,394	92.2	19.7	271	103.0
H13	14,678	95.3	18.8	278	102.6
H14	13,936	94.9	17.9	269	96.8
H15	13,643	97.9	17.5	286	106.3
H16	13,097	96.0	16.8	319	111.5
H17	12,560	95.9	16.1	329	103.1
H18	11,387	90.7	14.6	337	102.4
H19	10,934	96.0	14.0	338	100.3
H20	10,843	99.2	13.9	339	100.3
H21	9,925	91.5	12.7	286	84.4
H22	9,508	95.8	12.2	268	93.7
H23	9,394	98.8	12.0	293	109.3
H24	9,312	99.1	11.9	288	98.3
H25	9,319	100.1	11.9	302	104.9
H26	9,189	98.6	11.8	328	108.6
H27	9,261	100.8	11.9	346	105.5
H28	8,983	97.0	11.5	316	91.3
H29	9,026	100.5	11.6	342	108.2
H30	9,180	101.7	11.8	333	97.4
R1	8,901	97.0	11.4	318	95.5
R2	6,397	71.9	8.2	71	22.3
R3	6,522	102.0	8.4	84	118.3
R4	6,780	104.0	8.7	128	152.4
R5	7,068	104.2	9.1	156	121.9
R6	7,239	102.4	9.3	175	112.2

一般路線バス輸送人員推移（千人）



高速バス輸送人員推移（千人）



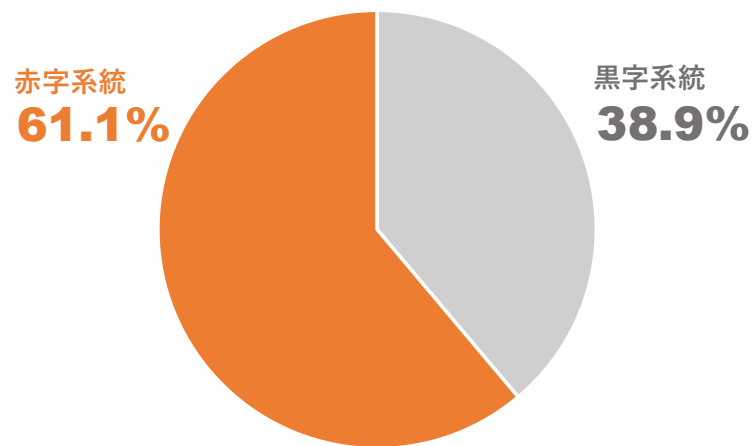
一般路線バス収支状況

損益による系統の状況 2024年度（令和6年度）

系統の区分	料当収益	系統数	構成比	地域間幹線
①黒字系統	338円88銭以上	110	38.9%	
②赤字系統	338円88銭未満	173	61.1%	20
合計		283	100.0%	20

※国の定めるバス会計基準で2023年10月～2024年9月

※幹線は申請上20路線だが、主系統・みなし系統に分けると52系統



赤字系統の内訳

赤字系統の内訳	料当収益	系統数	構成比	地域間幹線
①経常経費を賄えぬ系統	337円45銭以上～338円88銭未満	1	0.6%	
②営業費を賄えぬ系統	263円57銭以上～337円45銭未満	37	21.4%	3
③運送費を賄えぬ系統	216円95銭以上～263円57銭未満	28	16.2%	6
④運行三費を賄えぬ系統	216円95銭未満	107	61.8%	11
合計		173	100.0%	20

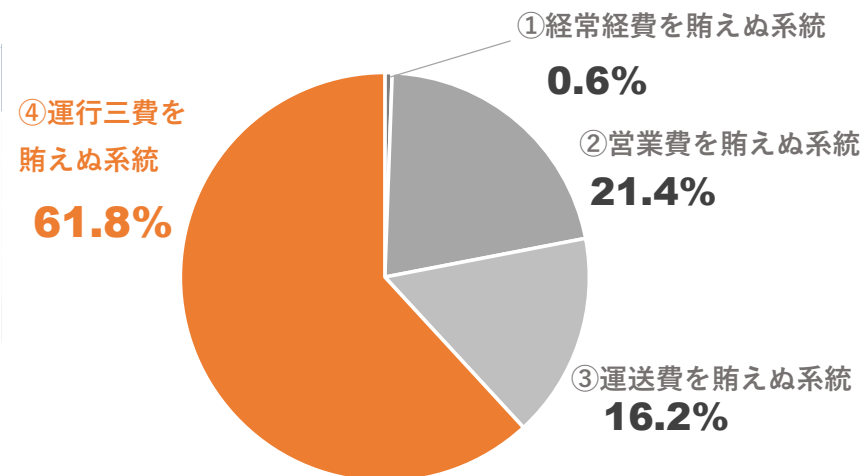
■備考

系統数は令和6年補助期（R5.10～R6.09）に存在する系統

1 経常経費：営業費＋営業外費用

2 営業費：営業所経費＋本社経費 運送費：営業所経費(運行三費含む)

運行三費：人件費＋燃料油脂費＋車両修繕費



2024年度（令和6年度）地域間幹線系統概要①

（令和6年度補助）令和5年10月～令和6年9月

申請 番号	運行系統名	系統 km	平均回数 回	乗車密度 人	輸送量 人	継続新規再申請の別			関連市町村（平成13年3月31日時点）						
						継続	新規	再申請	市町村名						
1	イオンタウン日向～ヶ岡・大福良団地～レーヨン	27													
	イオンタウン日向～日向病院～ヶ岡・大福良団地～レーヨン	27.6													
	イオンタウン日向～旭ヶ丘～日向病院～レーヨン	26.1	8.9	2.5	22.2	●				延岡市	門川町	日向市			
2	宮交シティ～高鍋駅～高鍋	31.7													
	看護大学～宮交シティ～高鍋	36.9	4.9	4.6	22.5	●				宮崎市	(佐土原町)	新富町	高鍋町		
3	宮交シティ～高鍋～木城温泉館湯らら	39.8													
			5.1	5.1	26.0	●				宮崎市	(佐土原町)	新富町	高鍋町	木城町	
4	宮交シティ～光陽台	18.8													
	宮交シティ～佐土原高校	17.0	9.6	4.7	45.1	●				宮崎市	(佐土原町)				
5	延岡駅～青雲橋・日之影町立病院～高千穂	52.5													
	延岡駅～青雲橋～高千穂BC	51.5	6.8	2.2	14.9	●				延岡市	(北方町)	日之影町	高千穂町		
6	延岡駅～日之影駅～日之影町立病院～高千穂	57.8													
	延岡駅～日之影駅～大人集落入口～高千穂	56.8	5.8	2.9	16.8	●				延岡市	(北方町)	日之影町	高千穂町		
7	宮交シティ～佐土原小前～西都	26.9													
	宮交シティ～佐土原小前～西都～妻高校	27.6													
	宮崎駅～花ヶ島～西都	25.0													
	西都～宮交シティ～短大	31.6	21.0	4.5	94.5	●				西都市	(佐土原町)	宮崎市			
8	宮崎～宮崎空港～鶴戸神宮～飫肥	61.9													
	宮崎駅～宮崎空港～堀切トンネル～飫肥	61.3	5.6	4.0	22.4	●				宮崎市	日南市				
9	宮交シティ～国富～綾	25.8													
	宮崎駅～国富～綾	23.9													
	綾待合所～宮崎駅～文化の森～日向学院	25.4													
	綾～宮商～宮交シティ	25.1	22.0	4.4	96.8	●				宮崎市	国富町	綾町			
10	宮崎～花見～赤谷	20.3													
	尾頭～花見・宮崎駅～文化の森～日向学院	19.6	5.9	4.8	28.3	●				宮崎市	高岡町				
11	宮崎～祇園台・穆佐・小山田（高岡温泉）・尾頭	21.1													
	宮崎～祇園台・穆佐～尾頭	19.5	8.4	3.0	25.2	●				宮崎市	高岡町				

2024年度（令和6年度）地域間幹線系統概要②

（令和6年度補助）令和5年10月～令和6年9月

申請 番号	運行系統名	系統幹 km	平均回数 回	乗車密度 人	輸送量 人	継続新規再申請の別			関連市町村（平成13年3月31日時点）							
						継続	新規	再申請	市町村名							
12	宮崎～正手～合又・田野運動公園	20.1														
	宮崎～正手～七野	19.9														
	宮崎駅～福祉センター～七野	20.1	9.9	3.9	38.6	●				宮崎市	(清武町)	(田野町)				
13	イオン都城～藤元病院～西都城～都城駅・イオンモールミエル～小林	44.6														
	イオン都城～藤元病院～西都城～都城駅～小林	42.1														
	西都城～北原町～小林駅	39.7	6.1	2.5	15.2	●				都城市	(高崎町)	高原町	小林市			
14	イオン都城～妻ヶ丘・イオンモール・ミエル・都城駅～川原谷	16.9														
	イオンモール都城・都城駅～川原谷	13.9	5.3	2.4	12.7	●				都城市	(末吉町)					
15	(特急) 西都城～北入口・高速道・宮崎空港～宮崎駅	58.1														
	西都城～栄町～宮崎空港～宮崎駅	58.1	14.4	5.8	83.5	●				宮崎市	(清武町)	(田野町)	(山之口町)	(高城町)	都城市	
16	南延岡～浦城港～宮野浦	34.9														
	南延岡～バイパス～宮野浦	30.1	6.9	2.0	13.8	●				延岡市	(北浦町)					
17	イオンタウン日向～道の駅とうごう	19.2														
	イオンタウン日向～市道～道の駅とうごう	19.0	9.0	2.9	26.1	●				日向市	東郷町					
18	飫肥～油津～夫婦浦～幸島入口	37.7														
	飫肥～県病院前～油津～夫婦浦～幸島入口	38.3	6.0	2.7	16.2	●				日南市	(南郷町)	串間市				
19	西都～佐土原駅～佐土原高校	15.5														
	佐土原高校～西都～妻高校	16.2	9.8	3.9	38.2	●				西都市	(佐土原町)					
20	小林～市立病院～文化センター～道の駅えびの～京町	29.1														
	小林～飯野・えびの市役所～京町	26.9														
	小林～小林高～飯野・えびの市役所～京町	27.8														
	小林～市立病院～文化センター～国際交流センター～道の駅えびの～京町	30.5														
	秀峰高校～小林高校・小林市役所～京町待合所	29.7														
	小林～飯野・えびの市役所～国際交流センター～京町	28.3														
	小林～市立病院～文化センター～京町	28.9														
	小林～市立病院～文化センター～国際交流センター～京町	30.3	10.5	3.1	32.5	●				小林市	えびの市					
合 計						20	0	0								

2024年度（令和6年度）地域間幹線系統概要③

2024年度（令和6年度）地域間幹線最終損益状況

申請 番号	路線名	実車走行料	経常費用 (千円)	経常収益 (千円)	損益 (=赤字額) (千円)	国県補助				国県控除後の欠損額			
						国補助	宮崎県 補助	鹿児島県 補助	国県合計 (密度カット 補含)	欠損額 合計	負担内訳 (宮崎県・ 鹿児島県)	負担内訳 (市町村)	事業者 負担額
1	イオンタウン日向～ヶ岡・大福良団地～レーヨン	175,549.8	59,490	27,421	▲32,070	3,084	3,084	0	6,168	25,902	12,951	12,949	▲2
2	宮交シティ～高鍋駅～高鍋	122,231.6	41,422	30,660	▲10,762	2,432	2,432	0	4,863	5,899	2,950	2,949	▲1
3	宮交シティ～高鍋～木城温泉館湯らら	149,601.0	50,697	39,376	▲11,320	3,142	3,142	0	6,284	5,036	2,518	2,516	▲2
4	宮交シティ～光陽台	130,712.2	44,296	39,449	▲4,847	891	891	0	1,781	3,066	1,533	1,532	▲1
5	延岡駅～青雲橋・日之影町立病院～高千穂	259,471.6	87,930	33,105	▲54,824	5,079	5,079	0	10,157	44,667	22,334	22,332	▲2
6	延岡駅～日之影駅～日之影町立病院～高千穂	231,859.2	78,572	33,576	▲44,997	5,583	5,583	0	11,165	33,832	16,916	16,913	▲3
7	宮交シティ～佐土原小前～西都	399,747.5	135,466	103,860	▲31,606	9,429	9,429	0	18,858	12,748	6,374	6,374	▲0
8	宮崎～宮崎空港～鶴戸神宮～飫肥	257,034.8	87,104	51,600	▲35,504	8,630	8,630	0	17,260	18,244	9,122	9,121	▲1
9	宮交シティ～国富～綾	402,514.2	136,404	106,255	▲30,149	9,194	9,194	0	18,387	11,762	5,881	5,879	▲2
10	宮崎～花見～赤谷	87,960.5	29,808	25,883	▲3,925	970	970	0	1,940	1,985	0	1,984	▲1

※千円未満端数は「小計」部分で調整

2024年度（令和6年度）地域間幹線系統概要④

2024年度（令和6年度）地域間幹線最終損益状況

申請 番号	路線名	実車走行料	経常費用 (千円)	経常収益 (千円)	損益 (=赤字額) (千円)	国県補助				国県控除後の欠損額			
						国補助	宮崎県 補助	鹿児島県 補助	国県合計 (密度カット 補含)	欠損額 合計	負担内訳 (宮崎県・ 鹿児島県)	負担内訳 (市町村)	事業者 負担額
11	宮崎～祇園台・穆佐・小山田（高岡温泉）～尾頭	125,986.3	42,694	23,805	▲18,889	3,104	3,104	0	6,207	12,682	6,341	6,340	▲1
12	宮崎～正手～合又・田野運動公園	145,327.2	49,248	36,020	▲13,229	3,184	3,184	0	6,368	6,861	3,430	3,430	▲0
13	イオン都城～藤元病院～西都城～都城駅・イオンモールミエル～小林	192,114.1	65,104	27,936	▲37,168	4,074	4,074	0	8,147	29,021	14,510	14,509	▲1
14	イオン都城～妻ヶ丘・イオンモール・都城駅～川原谷	60,243.6	20,415	10,500	▲9,916	1,245	1,142	103	2,490	7,426	3,419	3,428	▲578
15	(特急) 西都城～都城駅・都城北入口・高速道・宮崎空港～宮崎駅	527,302.0	178,692	132,077	▲46,615	21,382	21,382	0	42,764	3,851	1,925	1,925	▲0
16	南延岡～浦城港～宮野浦	166,818.4	56,531	22,692	▲33,839	2,896	2,896	0	5,793	28,047	14,023	14,023	▲0
17	イオンタウン日向～道の駅とうごう	125,574.4	42,555	23,240	▲19,315	2,940	2,940	0	5,879	13,436	6,718	6,717	▲1
18	飫肥～油津～夫婦浦～幸島入口	165,213.2	55,987	27,485	▲28,502	3,366	3,366	0	6,731	21,771	10,886	10,885	▲1
19	西都～佐土原駅～佐土原高校	112,069.1	37,978	25,008	▲12,970	2,151	2,151	0	4,302	8,668	4,334	4,333	▲1
20	小林～市立病院～文化センター～道の駅えびの～京町	221,755.7	75,149	48,040	▲27,108	5,482	5,482	0	10,963	16,145	8,073	8,072	▲1
小計		4,059,086.4	1,375,543	867,988	▲507,556	98,253	98,150	103	196,506	311,048	154,191	156,211	▲599
一般路線バス全体		8,836,803.9	2,994,663	2,581,627	▲413,036								

※千円未満端数は「小計」部分で調整

2024年度（令和6年度）ノンステップバス導入状況

1.2024年度末時点 車両台数・平均車齢・ノンステップ車台数

年式	0～5	6～10	11～15	16～20	21～25	26～30	31以上	合計	平均車齢	ノンステ 車両台数
台数	53	31	80	47	34	23	42	310	18.1	146
割合	17.1%	10.0%	25.8%	15.2%	11.0%	7.4%	13.5%	-	-	47.1%



2.ノンステップバスの割合目標

移動円滑化の促進と車両更新のため、

国県補助制度を活用したノンステップ車両は不可欠。

また中古車両購入時にも可能な限りノンステップ車両を導入するなどして、
2028年度（R10年度）時点で**ノンステップバス導入率57%**を目指す。