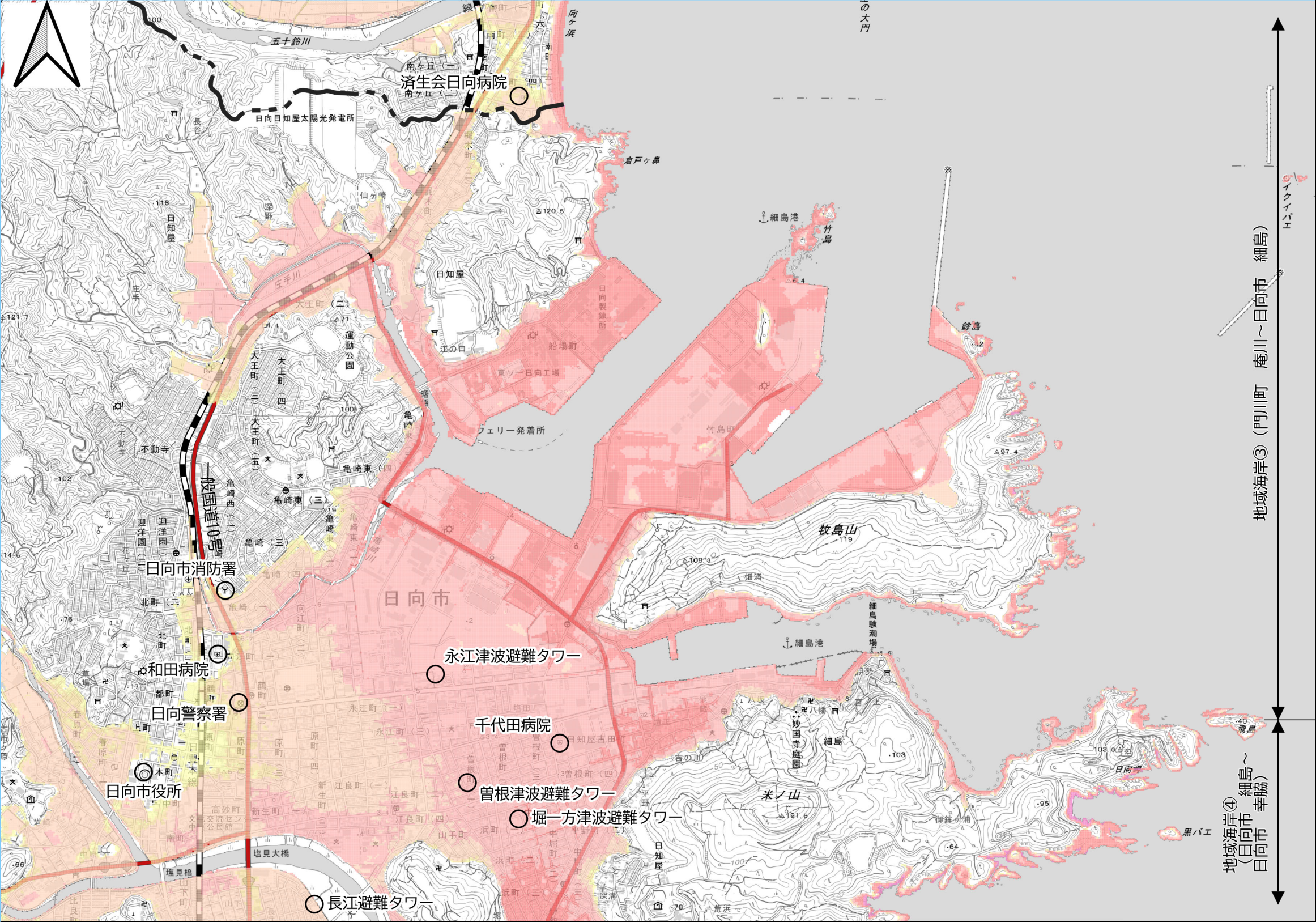


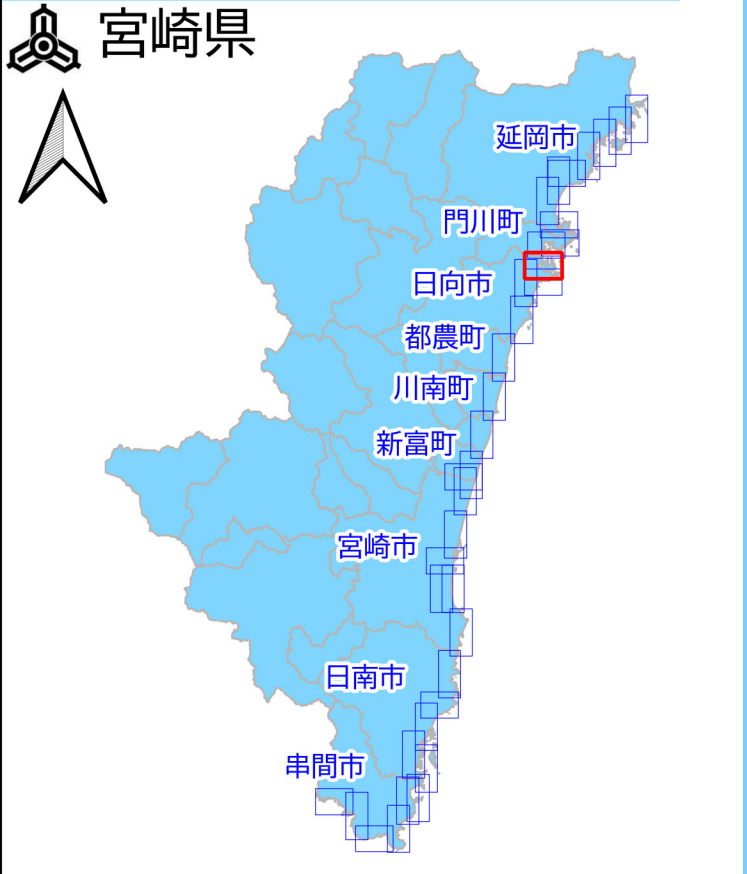


【留意事項】

- 「津波浸水想定」は、津波防災地域づくりに関する法律（平成23年法律第123号）第8条第1項に基づいて設定するもので、津波防災地域づくりを実施するための基礎となるものです。
- 「津波浸水想定」は、最大クラスの津波が悪条件下において発生した場合に想定される浸水の区域（浸水域）と水深（浸水深）を表したものです。
- 最大クラスの津波は、現在の科学的知見を基に、過去に実際に発生した津波や今後発生が想定される津波から設定したものでありこれよりも大きな津波が発生する可能性がないというものではありません。
- 浸水域や浸水深は、局所的な地面の凹凸や建築物の影響のほか、地震による地盤変動や構造物の変状等に関する計算条件との差異により、浸水域外でも浸水が発生したり、浸水深がさらに大きくなったりする場合があります。
- 「津波浸水想定」の浸水域や浸水深は、避難を中心とした津波防災対策を進めるためのものであり、津波による災害や被害の発生範囲を決定するものではないことにご注意下さい。
- 浸水域や浸水深は、津波の第一波ではなく、第二波以降に最大となる場所もあります。
- 「津波浸水想定」では、津波による河川内や湖沼内の水位変化を図示していませんが、津波の遡上等により、実際には水位が変化することがあります。

縮尺：1/25,000

0.0 0.5 1.0 1.5 2.0 km



凡例

浸水深 (m)	
20.0m以上	20.0m未満
10.0m以上	10.0m未満
5.0m以上	5.0m未満
3.0m以上	3.0m未満
1.0m以上	1.0m未満
0.5m以上	0.5m未満
0.3m以上	0.3m未満

第1次緊急輸送道路 (Red line)
第2次緊急輸送道路 (Green line)

【用語の解説】

(1) 海岸の区分について
○地域海岸：宮崎沿岸を海岸線の形状や山付け等の自然条件、浸水想定の高さ範囲などから区分したもの

(2) 浸水想定について（図1参照）
○浸水域：海岸線から陸地に津波が遡上することが想定される区域
○浸水深：陸上の各地点で水面が最も高い位置に来た時の地面から水面までの高さ

