

宮崎県新広域道路交通ビジョン・計画の概要

新たな広域道路交通ビジョン・計画の策定

■ 各地域において中長期的（概ね 20 ～ 30 年）な観点からビジョン、計画を策定

「平常時・災害時」を問わない「物流・人流」の確保・活性化

(1) 広域道路ネットワーク計画



(2) 交通・防災拠点計画



(3) ICT交通マネジメント計画

宮崎県新広域道路ビジョン

① 宮崎県の目指す将来像

基本目標	未来を築く新しい「ゆたかさ」への挑戦	目指す将来像	人	地域や人のゆたかな絆の中で、みんなが持てる力を発揮し、生き生きと活動する社会
			くらし	安全・安心で心ゆたかに暮らせる社会
			産業	生産性を高め、時代のニーズに応える産業が地域に展開し、安心して働ける社会

② 宮崎県の広域的な交通の課題と取組

■ 交通基盤の整備 ■ 広域交通ネットワークの充実 ■ 地域交通の維持・充実

③ 広域的な道路交通の基本方針

広域道路ネットワーク

■ 九州の一体的発展に向けた広域的活動の連携を支援する道づくり ■ 防災・減災、国土強靱化に向けた道づくり

交通・防災拠点

■ 交通拠点施設を核とした中心市街地活性化と交通施策の推進 ■ 公共交通による広域移動の円滑化及び大規模災害時の防災機能の強化

ICT交通マネジメント

■ 都市部の渋滞対策や中山間地域における移動手段の確保などの課題解決に向けた ICT 活用の推進

宮崎県新広域道路交通計画

(1) 広域道路ネットワーク計画

新たな広域道路ネットワーク

以下の 19 路線を新たな広域道路ネットワークとして位置付け ※ネットワーク図は別紙参照

■ 高規格道路（6 路線） ■ 一般広域道路（7 路線） ■ 構想路線（6 路線）

(2) 交通・防災拠点計画

主な施策

- 交通結節点(宮崎駅等)を拠点とした、各交通機関の連携によるマイカーを利用しなくても移動可能な環境づくり
- 道の駅における防災機能や交通結節点機能の強化



グリーンスローモビリティ
（「ぐるっぴー」R2.11.20～運行）



重点道の駅 都城 配置図

※都城市物産振興拠点施設整備基本計画
（令和 2 年 3 月）に加筆

(3) ICT交通マネジメント計画

主な施策

- ETC2.0の更なる普及と交通情報提供の拡充
- 公共交通事業者と物流業者が連携した客貨混載輸送の更なる拡大
- バスロケーションシステム(※)を活用し、高速バスの運行情報案内やスムーズな乗継ぎによる利便性向上
※バスロケーションシステム：GPS等を利用してバスの位置情報を収集することにより定時運行の調整等に役立てるシステム

表示画面



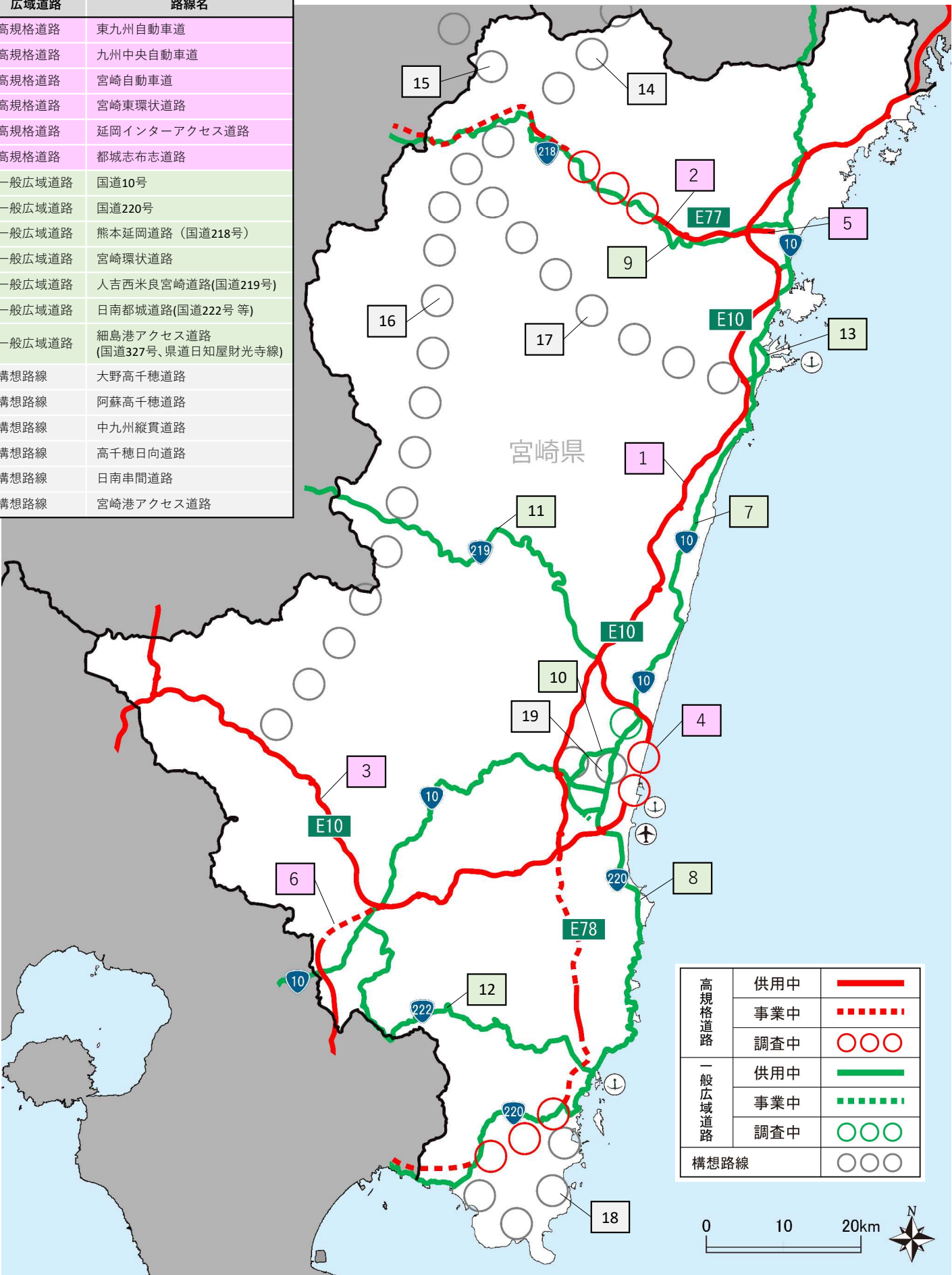
路線バス接近の案内
（バスロケ）



客貨混載輸送

宮崎県新広域道路ネットワーク図

	広域道路	路線名
1	高規格道路	東九州自動車道
2	高規格道路	九州中央自動車道
3	高規格道路	宮崎自動車道
4	高規格道路	宮崎東環状道路
5	高規格道路	延岡インターアクセス道路
6	高規格道路	都城志布志道路
7	一般広域道路	国道10号
8	一般広域道路	国道220号
9	一般広域道路	熊本延岡道路(国道218号)
10	一般広域道路	宮崎環状道路
11	一般広域道路	人吉西米良宮崎道路(国道219号)
12	一般広域道路	日南都城道路(国道222号等)
13	一般広域道路	細島港アクセス道路 (国道327号、県道日知屋財光寺線)
14	構想路線	大野高千穂道路
15	構想路線	阿蘇高千穂道路
16	構想路線	中九州縦貫道路
17	構想路線	高千穂日向道路
18	構想路線	日南串間道路
19	構想路線	宮崎港アクセス道路



高規格道路	供用中	——
	事業中	----
	調査中	○○○
一般広域道路	供用中	——
	事業中	----
	調査中	○○○
構想路線		○○○

本計画図は、具体的な路線のルート、位置等を規定するものではありません。