

「かりこぼうず大橋」の特徴

この橋の特徴は、長大橋の主要構造部材にスギを活用した点にあり、キングポストトラスには、県産スギ材から製作した集成材をふんだんに使用しています。

平成15年3月に木造車道橋として完成、橋長および最大支間長が日本一となりました。

スギの素材生産量が全国第一位である宮崎県において、この木橋は県産スギ材の需要拡大を図ることはもとより、木材を利用したモデル的施設となっております。

