

都市計画道路中 3・2・1号安賀多通線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考	
	番号	路線名	起点	終点	主な経通地		延長	構造形式	車線の数	幅員		地表式の区間における鉄道等との交差の構造
幹線街路	3・2・1号	安賀多通線	延岡市 祇園町1丁目	延岡市 塩浜町1丁目	延岡市 安賀多町	約4,310m	地表式	4車線	30m	JR日豊本線と立体交差 幹線街路と平面交差13箇所	一部区域の変更 交差点区域の変更	
	車線の数の内訳		4車線			約3,410m						
			2車線			約900m						

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理由

都市計画道路安賀多通線は、3・4・62号恵比須通線を起点とし、3・3・1号国道10号線を終点とする、延岡市中心市街地を南北に連絡する骨格的な幹線街路である。

未整備区間である平原地区において、都市計画道路の整備を進めるにあたり、沿線土地利用状況等を反映した計画の見直しを行った結果、道路の線形及び交差点形状を変更することとなり、現都市計画決定区域と道路整備に必要な区域とに差異が生じたため、現計画で包括されない一部区域を追加するものである。

都市計画を変更する土地の区域

日向延岡新産業都市計画道路 3・2・1号 安賀多通線

(1) 追加する区域
延岡市祇園町1丁目、祇園町2丁目、構口町2丁目、平原町1丁目、平原町2丁目 の各一部

(2) 削除する区域
なし

日向延岡新産業都市計画道路 3・2・1号 安賀多通線 経緯表

名称	告示年月	告示番号	内訳	備考
3・2・1号 安賀多通線	S21, 8, 19	院告95	計画決定	
	S32, 4, 9	建設告563	決定変更	名称の変更、終点の変更
	S34, 7, 16	建設告1303	決定変更	起点の変更
	S36, 9, 11	建設告2071	決定変更	名称の変更、幅員の変更
	S41, 12, 24	建設告4135	決定変更	名称の変更、終点の変更
	S52, 6, 17	県告610	決定変更	3・2・1号 安賀多通線 延長 L=約4,360m 幅員 W=30m 名称の変更
	H14, 4, 18	県告226	決定変更	延長 L=約4,310m 幅員 W=30m 4車線 延長の変更、交差点区域の変更、車線数の決定
	H26, 11, 10	県告634	決定変更	延長 L=約4,310m 幅員 W=30m 4車線 一部区域の変更、一部幅員の変更、一部車線数の変更、交差点の変更