

宮崎県バス利用促進協議会

宮崎県バス無料デー効果分析の結果

(詳細版)



～目次～

01	宮崎県バス無料デーの概要	P1
02	バス利用者数の変化	P5
03	バス利用者のニーズ	P12
04	経済波及効果	P17
05	中心市街地活性化効果	P21
06	渋滞緩和効果	P23
07	CO2削減効果	P27
08	効果分析のまとめ	P28

令和 8 年 (2026年) 3 月

01 宮崎県バス無料デーの実施概要

(1) 実施目的

- 普段公共交通を利用しない県民に対して、路線バスの利用機会を創出することで、需要の掘り起こしを図るとともに、その必要性を実感してもらうために「宮崎県バス無料デー」を実施した。

(2) 実施概要

実施日 令和7年10月と12月の第3水曜日・日曜日（計4日間）
【第1回】 令和7年10月15日（水曜日）
【第2回】 令和7年10月19日（日曜日）
【第3回】 令和7年12月17日（水曜日）
【第4回】 令和7年12月21日（日曜日）

実施内容 宮崎県内のバス停で降車する場合、運賃が無料
県内在住者に限らず、どなたでも何度でも利用可能
※県外のバス停で降車する場合は正規運賃が必要

対象バス ①県内を運行する路線バス
宮崎交通(株)、(有)高崎観光、三和交通(株)、本村交通(株)、
宮交タクシー(株) ※高速バス、貸切バスは対象外
②延岡市/日向市/門川町のコミバス・乗合タクシー
※上記を除く市町村のコミュニティバス等は対象外

利用方法 事前の申し込みは不要、乗車時に整理券を受け取り、降車時に運賃箱へ整理券を入れる

※各交通事業者の判断により、一部の路線において続行便を運行



宮崎県内路線バス全線運賃無料

対象 宮崎交通 有限会社高崎観光バス 三和交通グループ 本村交通株式会社 宮交タクシー

お問い合わせ先
宮崎県バス利用促進協議会事務局（宮崎県総合交通課）
電話：0985-26-7037
メールアドレス：sogokotsu@pref.miyazaki.lg.jp

※この事業は、宮崎県の施策により実施しています。

宮崎 バス無料デー！ 検索

▲ バス無料デーチラシ

01 宮崎県バス無料デーの実施概要

(3) 無料デーの広報媒体

- 無料デーの広報については、「バス無料デー広報・PR業務委託」にて企画提案競技を実施し、下記内容の広報・PRを計画した。

新聞・CM 新聞広告、テレビCM
(宮崎日日新聞、UMKテレビ宮崎、mrt宮崎放送)

SNS広告① X(旧Twitter)、Instagram、Youtube、Tiktok
(上記4媒体にて、テレビCMの動画を広告配信)

SNS広告② 複数のインフルエンサーのアカウントで配信
(Instagramのリール動画、ストーリーでの紹介)

SNS広告③ サンドイッチマンによる練り歩き
(下記写真)

SNS広告④ TVerでの広告配信
(宮崎県のTVer再生数は全国1位)



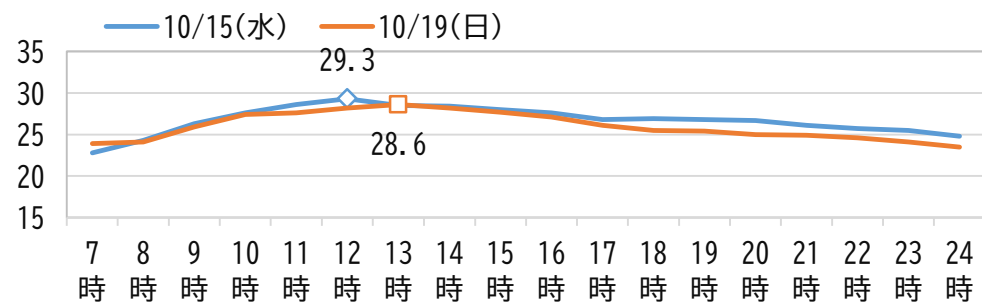
▲ 左：SNS広告 右：UMKテレビ宮崎

(4) 無料デー当日の天候

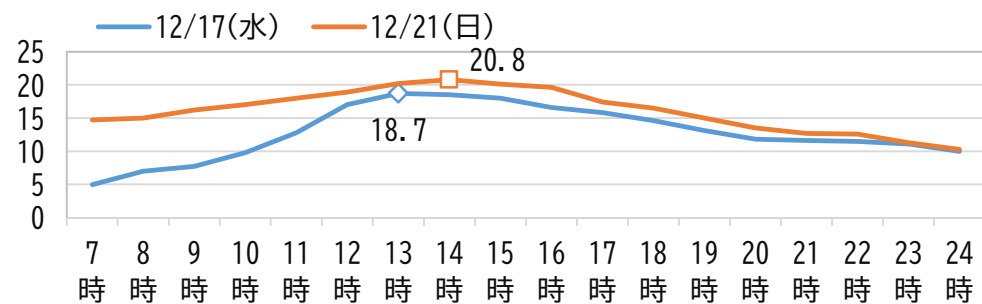
- 無料デー当日における宮崎市の気候及び気温は、下記のとおりである。

▼ バス無料デー当日の気候

日付	10/15 (水)	10/19 (日)	12/17 (水)	12/21 (日)
気候	晴	曇りのち晴	曇りのち晴	雨後曇時々晴
最高気温	29.3℃	28.6℃	18.7℃	20.8℃
最低気温	22.6℃	23.3℃	4.6℃	10.3℃



▲ バス無料デーの気温 (10月分)



▲ バス無料デーの気温 (12月分)

※出典：気象庁HP

(5) 利用者ヒアリング調査の実施概要

- 県内の主要な交通結節点において、当日のバス利用者に対して、外出状況や普段のバス利用状況等について聞き取り調査を実施した。※10月実施分のみ

▼ ヒアリング調査の回収票数

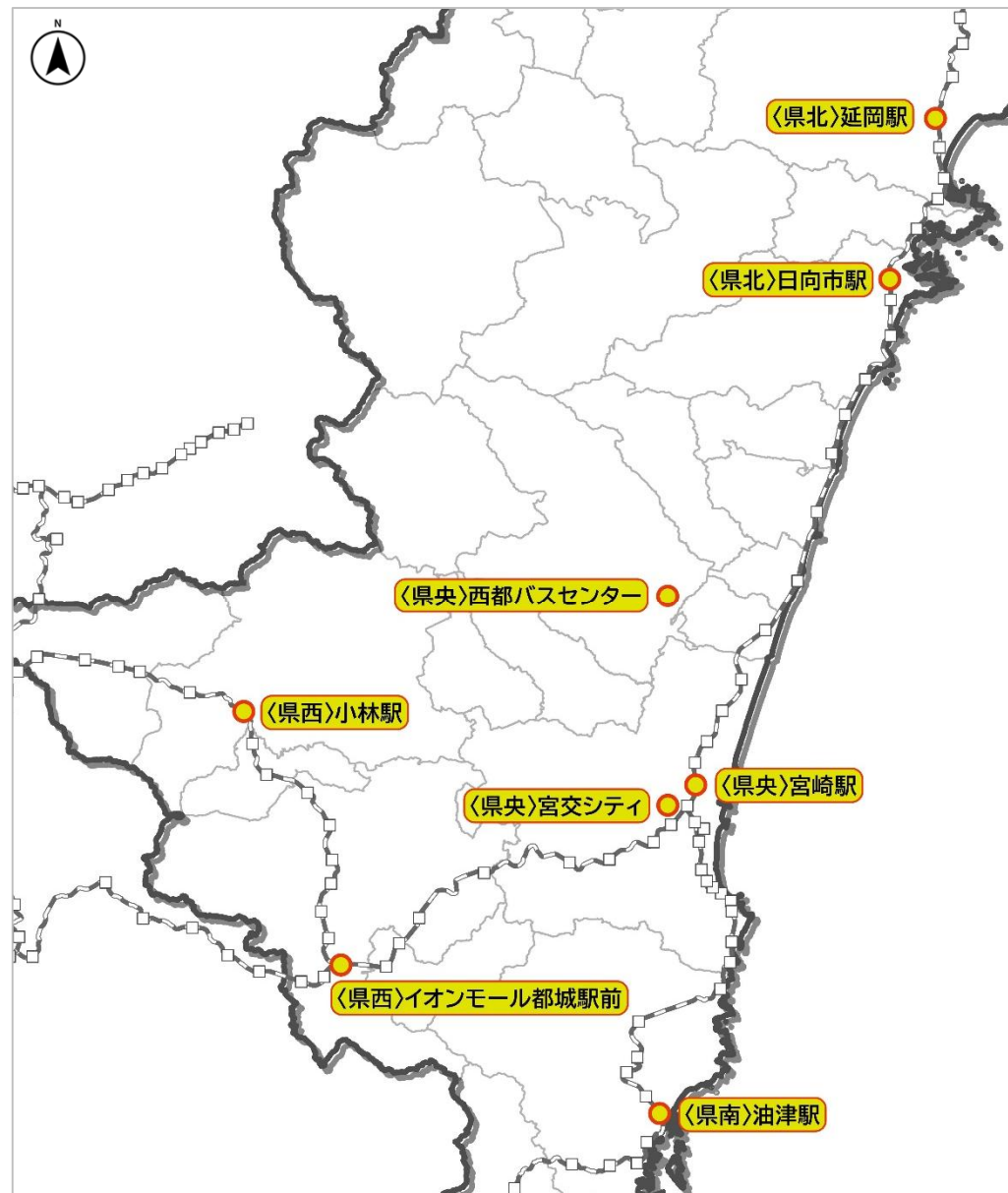
調査地点		10/15 (水)	10/19 (日)
県央	宮崎駅	445	500
	宮交シティ	315	300
	西都バスセンター	114	113
県北	延岡駅	113	111
	日向市駅	50	31
県西	イオンモール都城駅前	124	104
	小林駅	104	97
県南	油津待合所	48	54
合計		1,313	1,310

(6) WEBアンケート調査の実施概要

- 無料デー当日のバス利用者に対して、利用者ヒアリング調査の設問項目と同様のWEBアンケート調査を実施した。※回収票数は重複回答者を含む

▼ WEBアンケートの回収票数

日付	10/15 (水)	10/19 (日)	12/17 (水)	12/21 (日)	合計
回収票数	424	292	136	172	1,024



▲ 利用者ヒアリング調査の調査地点

(参考) 各調査地点における利用状況



(1) 前年との比較

● バス無料デーと普段の利用状況の比較として、前年との利用比較を行った。基準日の条件は下記のとおりである。

基準日の
条件設定

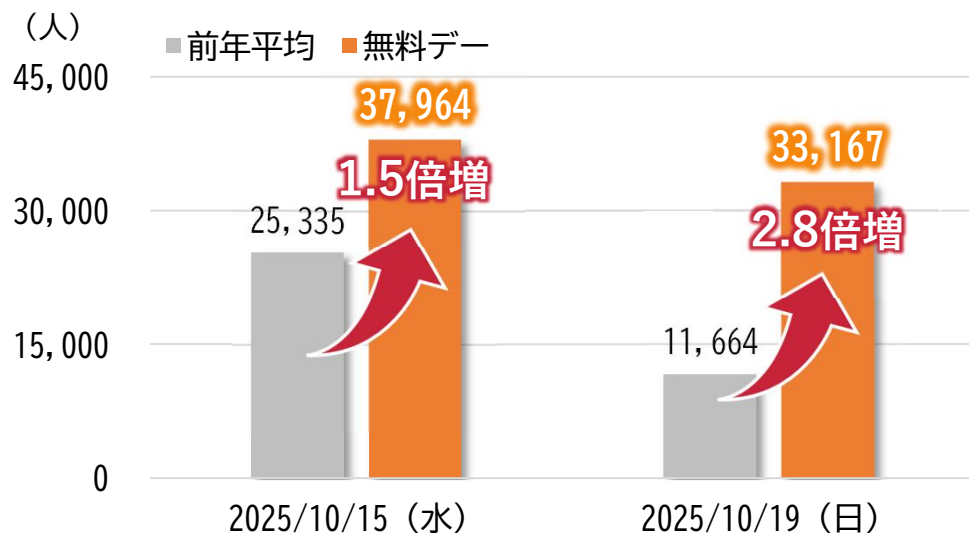


前年の利用比較（基準日）			10月分無料デー	
令和6年	10月（水）の平均	↔	令和7年	10/15（水）
令和6年	10月（日）の平均	↔	令和7年	10/19（日）

前年の利用比較（基準日）			12月分無料デー	
令和6年	12月（水）の平均	↔	令和7年	12/17（水）
令和6年	12月（日）の平均	↔	令和7年	12/21（日）

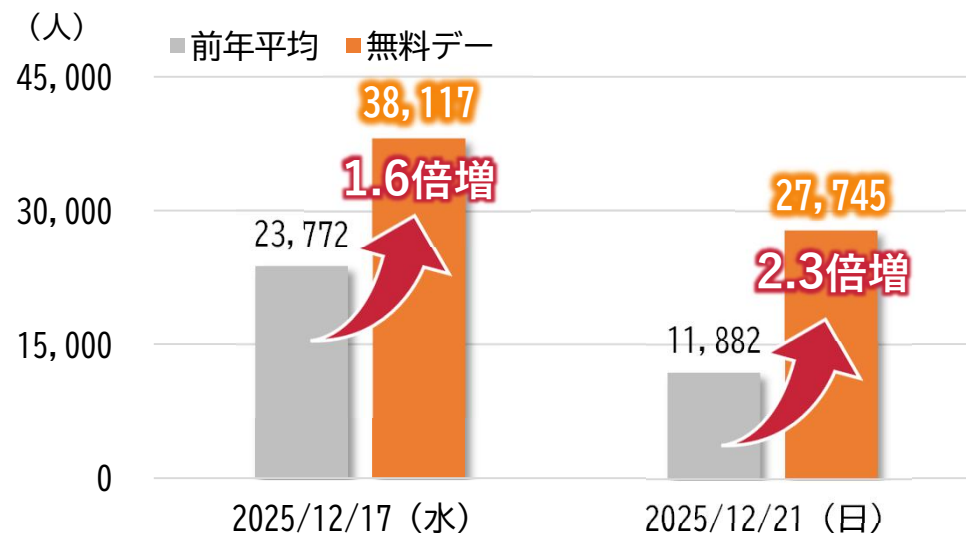
10月実施分の比較 ※利用者数は各社の合計値

- ◆ 10/15(水)では、利用者数は **37,964人**、前年比は **約1.5倍増** となっている。
- ◆ 10/19(日)では、利用者数は **33,167人**、前年比は **約2.8倍増** となっている。



12月実施分の比較 ※利用者数は各社の合計値

- ◆ 12/17(水)では、利用者数は **38,117人**、前年比は **約1.6倍増** となっている。
- ◆ 12/21(日)では、利用者数は **27,745人**、前年比は **約2.3倍増** となっている。



(2) 直近との比較 ※R7.10ダイヤ改正・交通事業者の転換を考慮するため

● バス無料デーと普段の利用状況の比較として、直近との利用比較を行った。基準日の条件は下記のとおりである。

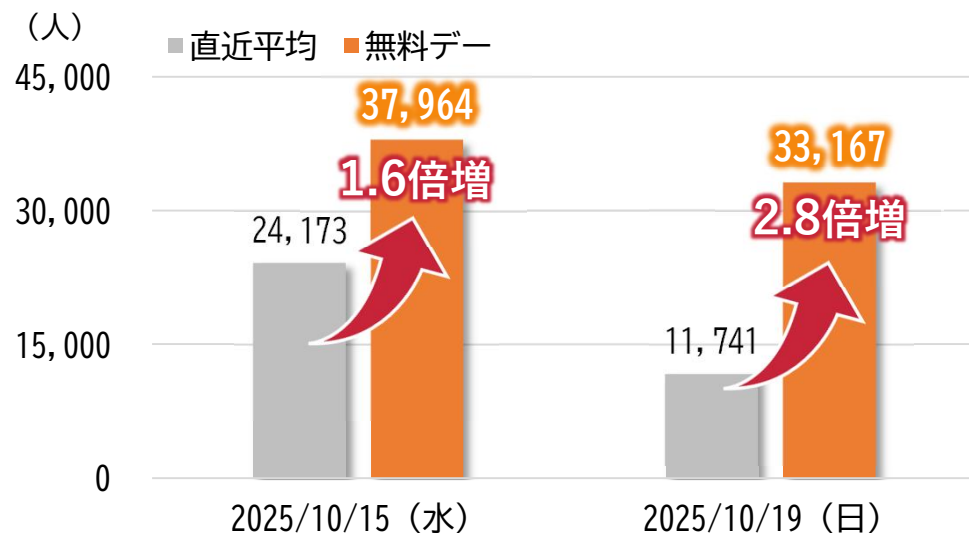
基準日の
条件設定



直近の利用比較（基準日）				10月分無料デー		直近の利用比較（基準日）				12月分無料デー	
令和	10月第1・2（水）の平均	↔	令和	10/15（水）	令和	12月第1・2（水）の平均	↔	令和	12/17（水）		
7年	10月第1・2（日）の平均	↔	7年	10/19（日）	7年	12月第1・2（日）の平均	↔	7年	12/21（日）		

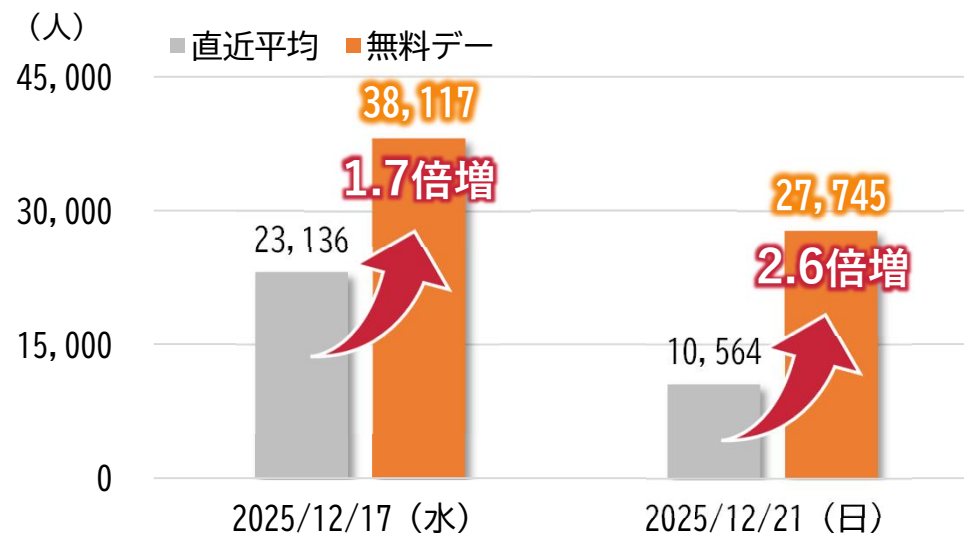
10月実施分の比較 ※利用者数は各社の合計値

- ◆ 10/15(水)では、利用者数は **37,964人**、直近比は **約1.6倍増** となっている。
- ◆ 10/19(日)では、利用者数は **33,167人**、直近比は **約2.8倍増** となっている。



12月実施分の比較 ※利用者数は各社の合計値

- ◆ 12/17(水)では、利用者数は **38,117人**、直近比は **約1.7倍増** となっている。
- ◆ 12/21(日)では、利用者数は **27,745人**、直近比は **約2.6倍増** となっている。

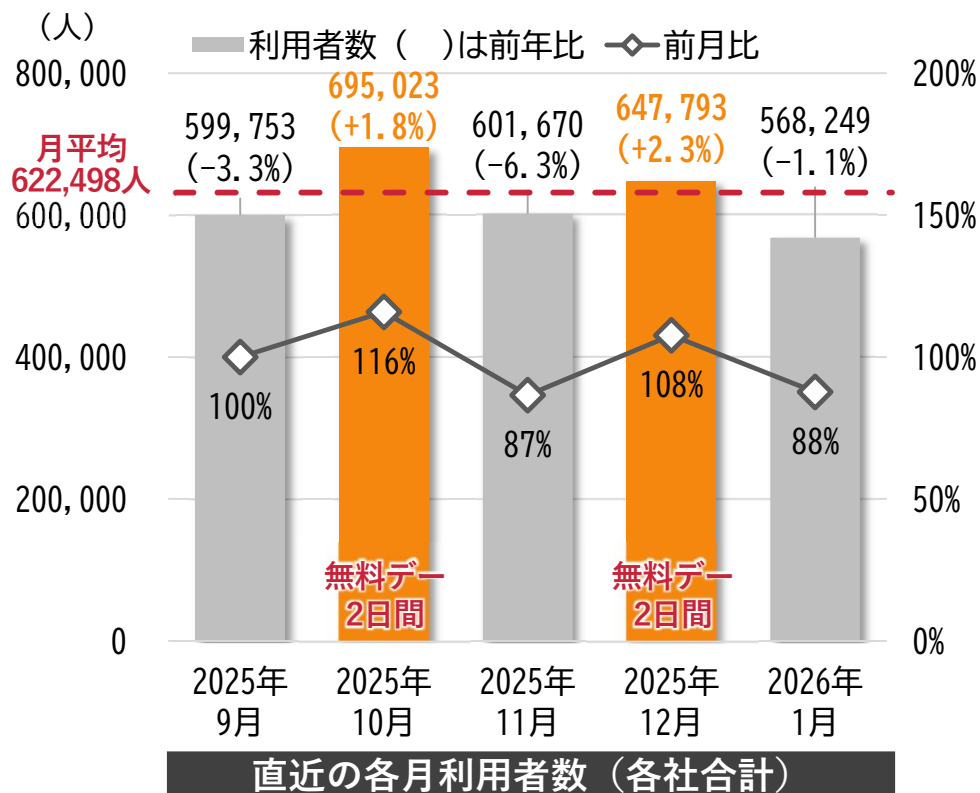
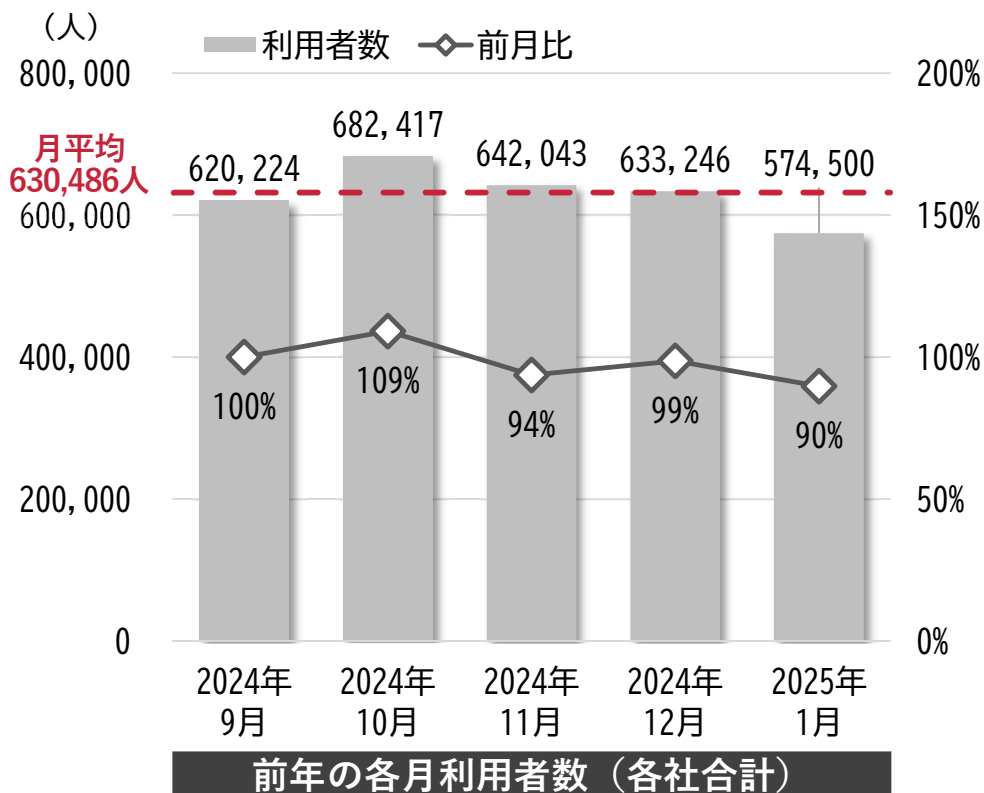


(3) バス無料デー前後の利用状況の変化

- バス無料デー前後の利用状況の変化として、前年と直近の各月の利用比較を行った。

バス無料デー前後の利用状況の変化（前年と直近の各月）

- ◆ 2024年の9月～2025年1月の月平均利用者数は **630,486人** であり、2025年9月～2026年1月の月平均利用者数は **622,498人** となっており、月平均利用者数としては **-8,000人** 程度となっている。
 - ◆ 直近の各月利用者の前年比では、バス無料デーを実施した10月と12月は **約2%増加** しているものの、他の月では **-1～6%程度減少** している。
- ※2025年10月以降に路線バスの減便等あり



(4) 交通事業者別の利用比較

10月無料デー

事業者	無料デー輸送人員		前年比 (R6.10平均)		直近比 (R7.10平均)		続行便
	10/15(水)	10/19(日)	水曜平均	日曜平均	第1・2 水曜平均	第1・2 日曜平均	
宮崎交通(株)	37,375人	32,882	149% ↑	284% ↑	157% ↑	282% ↑	計44便
宮交タクシー(株)	27人	—	150% ↑	—	193% ↑	—	計0便
三和交通(株)	298人	176人	259% ↑	1,193% ↑※	183% ↑	391% ↑	計0便
(有)高崎観光	232人	109人	174% ↑	222% ↑	134% ↑	210% ↑	計0便
本村交通(株)	32人	—	178% ↑	—	128% ↑	—	計0便

※三和交通(株)の路線において、2路線がR7.10～宮崎交通から移管

12月無料デー

事業者	無料デー輸送人員		前年比 (R6.12平均)		直近比 (R7.12平均)		続行便
	12/17(水)	12/21(日)	水曜平均	日曜平均	第1・2 水曜平均	第1・2 日曜平均	
宮崎交通(株)	37,586人	27,464人	160% ↑	233% ↑	165% ↑	262% ↑	計42便
宮交タクシー(株)	29人	—	193% ↑	—	153% ↑	—	計0便
三和交通(株)	293人	164人	308% ↑	707% ↑※	194% ↑	426% ↑	計0便
(有)高崎観光	181人	117人	160% ↑	236% ↑	145% ↑	246% ↑	計0便
本村交通(株)	28人	—	156% ↑	—	133% ↑	—	計0便

※三和交通(株)の路線において、2路線がR7.10～宮崎交通から移管

(5) 系統別利用状況の変化【10月実施分】

前年比（水曜日） + 1.5倍増				
系統コード	路線名	2024 10月水曜平均 乗車人員	2025 10.15 乗車人員	増減数
467	(特急) 西都城～高速道・宮崎空港～宮崎駅	455	1,049	594
100	宮崎駅～宮崎空港～鶴戸神宮～飢肥	395	933	538
323	宮崎駅東口～イオン宮崎SC	384	910	526
152	宮交シティ～国富～綾	649	1,116	467
231	宮崎駅～高松橋・市営下・西高前～生目台東5丁目	736	1,153	417
87	小林駅～浜子～宮交シティ～宮崎空港	118	512	394
191	宮交シティ～大淀大橋・東権現町～イオン宮崎SC	395	736	341
31	宮交シティ～高鍋～木城温泉館湯らら	355	681	326
165	ニトリモール宮崎～宮交シティ・宮崎駅～宮崎運転免許センター	258	568	310
68	宮交シティ～西佐土原～西都	693	996	303
72	宮崎駅～花ヶ島～西都	428	699	271
220	宮崎駅～山崎・まなび野・医大～宮崎大学	476	739	263
361	上西中循環～上西中循環～宮交シティ	30	291	261
296	海洋高校～橋通り2丁目～下北方	921	1,179	258
156	宮崎駅～一の鳥居～綾	231	483	252

直近比（水曜日） + 1.6倍増				
系統コード	路線名	2025.10 第1・2水曜 平均乗車人員	2025 10.15 乗車人員	増減数
467	(特急) 西都城～高速道・宮崎空港～宮崎駅	467	1,049	582
323	宮崎駅東口～イオン宮崎SC	343	910	567
100	宮崎駅～宮崎空港～鶴戸神宮～飢肥	408	933	525
152	宮交シティ～国富～綾	684	1,116	432
231	宮崎駅～高松橋・市営下・西高前～生目台東5丁目	779	1153	374
191	宮交シティ～大淀大橋・東権現町～イオン宮崎SC	369	736	367
296	海洋高校～橋通り2丁目～下北方	847	1,179	332
165	ニトリモール宮崎～宮交シティ・宮崎駅～宮崎運転免許センター	253	568	315
68	宮交シティ～西佐土原～西都	702	996	294
31	宮交シティ～高鍋～木城温泉館湯らら	391	681	290
220	宮崎駅～山崎・まなび野・医大～宮崎大学	460	739	279
156	宮崎駅～一の鳥居～綾	208	483	275
72	宮崎駅～花ヶ島～西都	427	699	272
361	上西中循環～上西中循環～宮交シティ	29	291	262
270	薫る坂・福祉文化公園～宮崎駅	254	509	255

前年比（日曜日） + 2.8倍増				
系統コード	路線名	2024 10月日曜平均 乗車人員	2025 10.19 乗車人員	増減数
323	宮崎駅東口～イオン宮崎SC	878	2,359	1,481
467	(特急) 西都城～高速道・宮崎空港～宮崎駅	336	1,291	955
100	宮崎駅～宮崎空港～鶴戸神宮～飢肥	384	1,308	924
156	宮崎駅～一の鳥居～綾	223	1,037	814
72	宮崎駅～花ヶ島～西都	251	991	740
191	宮交シティ～大淀大橋・東権現町～イオン宮崎SC	289	916	627
231	宮崎駅～高松橋・市営下・西高前～生目台東5丁目	316	898	582
318	宮交シティ～青葉町～シーガイア・フローランテ宮崎	215	733	518
88	宮崎空港～宮崎駅～浜子～小林駅	179	689	510
165	ニトリモール宮崎～宮交シティ・宮崎駅～宮崎運転免許センター	198	702	504
247	宮崎駅～木花・宮大～大学病院	297	801	504
31	宮交シティ～高鍋～木城温泉館湯らら	154	656	502
270	薫る坂・福祉文化公園～宮崎駅	212	707	495
35	宮交シティ～宮崎駅～光陽台	144	609	465
640	イオンタウン日向～ヶ岡・大福良団地～レーヨン	148	593	445

直近比（日曜日） + 2.8倍増				
系統コード	路線名	2025.10 第1・2日曜 平均乗車人員	2025 10.19 乗車人員	増減数
323	宮崎駅東口～イオン宮崎SC	963	2,359	1,396
467	(特急) 西都城～高速道・宮崎空港～宮崎駅	320	1,291	971
100	宮崎駅～宮崎空港～鶴戸神宮～飢肥	443	1,308	865
156	宮崎駅～一の鳥居～綾	219	1,037	818
72	宮崎駅～花ヶ島～西都	264	991	727
191	宮交シティ～大淀大橋・東権現町～イオン宮崎SC	339	916	577
231	宮崎駅～高松橋・市営下・西高前～生目台東5丁目	348	898	550
318	宮交シティ～青葉町～シーガイア・フローランテ宮崎	214	733	519
247	宮崎駅～木花・宮大～大学病院	288	801	513
270	薫る坂・福祉文化公園～宮崎駅	205	707	502
88	宮崎空港～宮崎駅～浜子～小林駅	194	689	495
165	ニトリモール宮崎～宮交シティ・宮崎駅～宮崎運転免許センター	223	702	479
640	イオンタウン日向～ヶ岡・大福良団地～レーヨン	118	593	475
31	宮交シティ～高鍋～木城温泉館湯らら	188	656	468
289	宮崎～清武・医大～宮崎大学	264	725	461

※上位の系統を抜粋して掲載

(6) 系統別利用状況の変化【12月実施分】

前年比（水曜日） + 1.6倍増				
系統コード	路線名	2024 12月水曜平均 乗車人員	2025 12.17 乗車人員	増減数
467	(特急)西都城～高速道・宮崎空港～宮崎駅	472	1,182	710
100	宮崎駅～宮崎空港～鶴戸神宮～飫肥	375	1,006	631
152	宮交シティ～国富～綾	610	1,155	545
231	宮崎駅～高松橋・市営下・西高前～生目台東5丁目	708	1,194	486
323	宮崎駅東口～イオン宮崎SC	558	1,036	478
31	宮交シティ～高鍋～木城温泉館湯らら	354	758	404
296	海洋高校～橋通り2丁目～下北方	840	1,227	387
72	宮崎駅～花ヶ島～西都	395	756	361
68	宮交シティ～西佐土原～西都	632	966	334
191	宮交シティ～大淀大橋・東権現町～イオン宮崎SC	359	689	330
35	宮交シティ～宮崎駅～光陽台	599	922	323
361	上西中循環～上西中循環～宮交シティ	24	310	286
247	宮崎駅～木花・宮大～大学病院	363	647	284
156	宮崎駅～一の鳥居～綾	226	509	283
249	宮崎～正手～七野	184	455	271

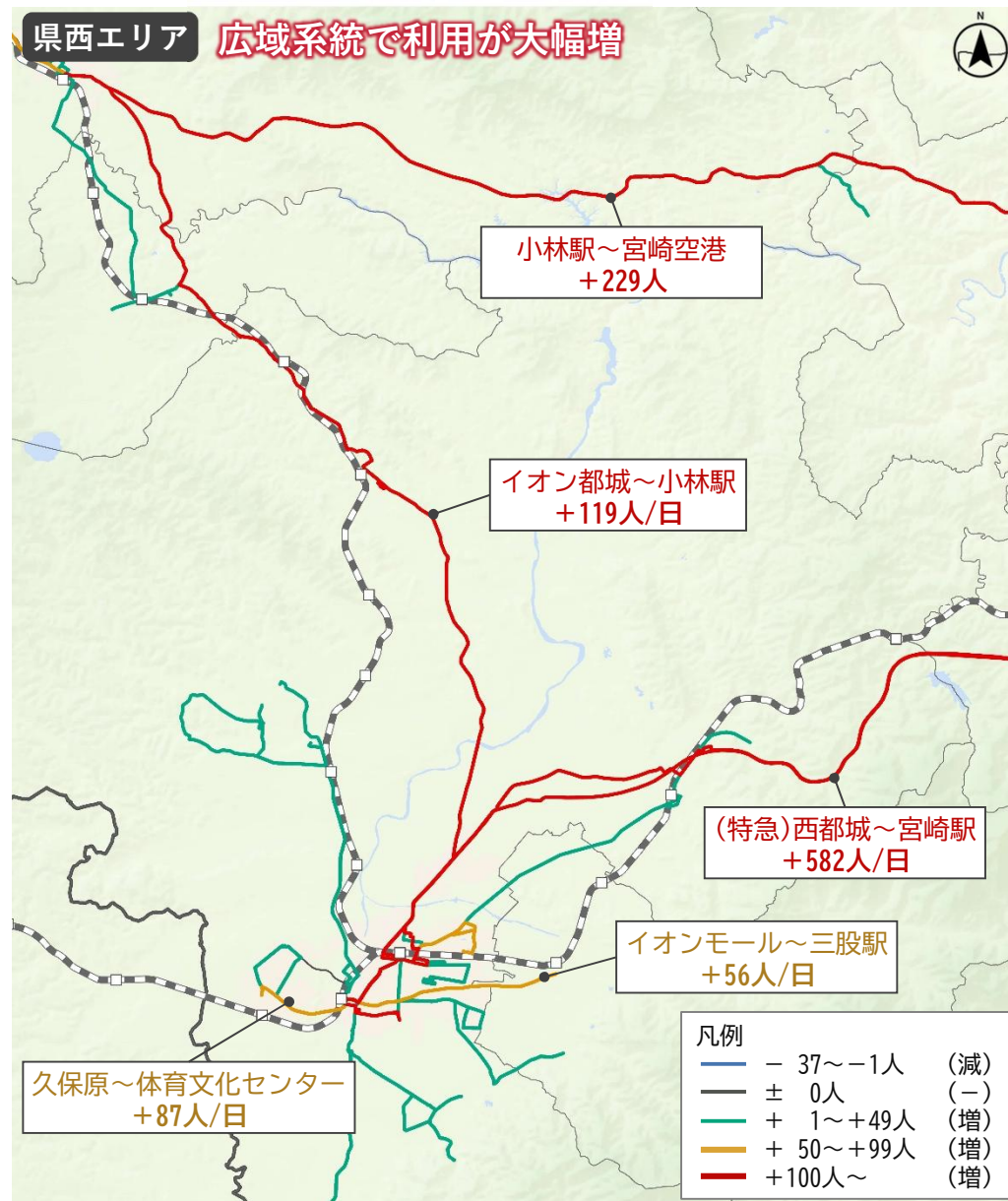
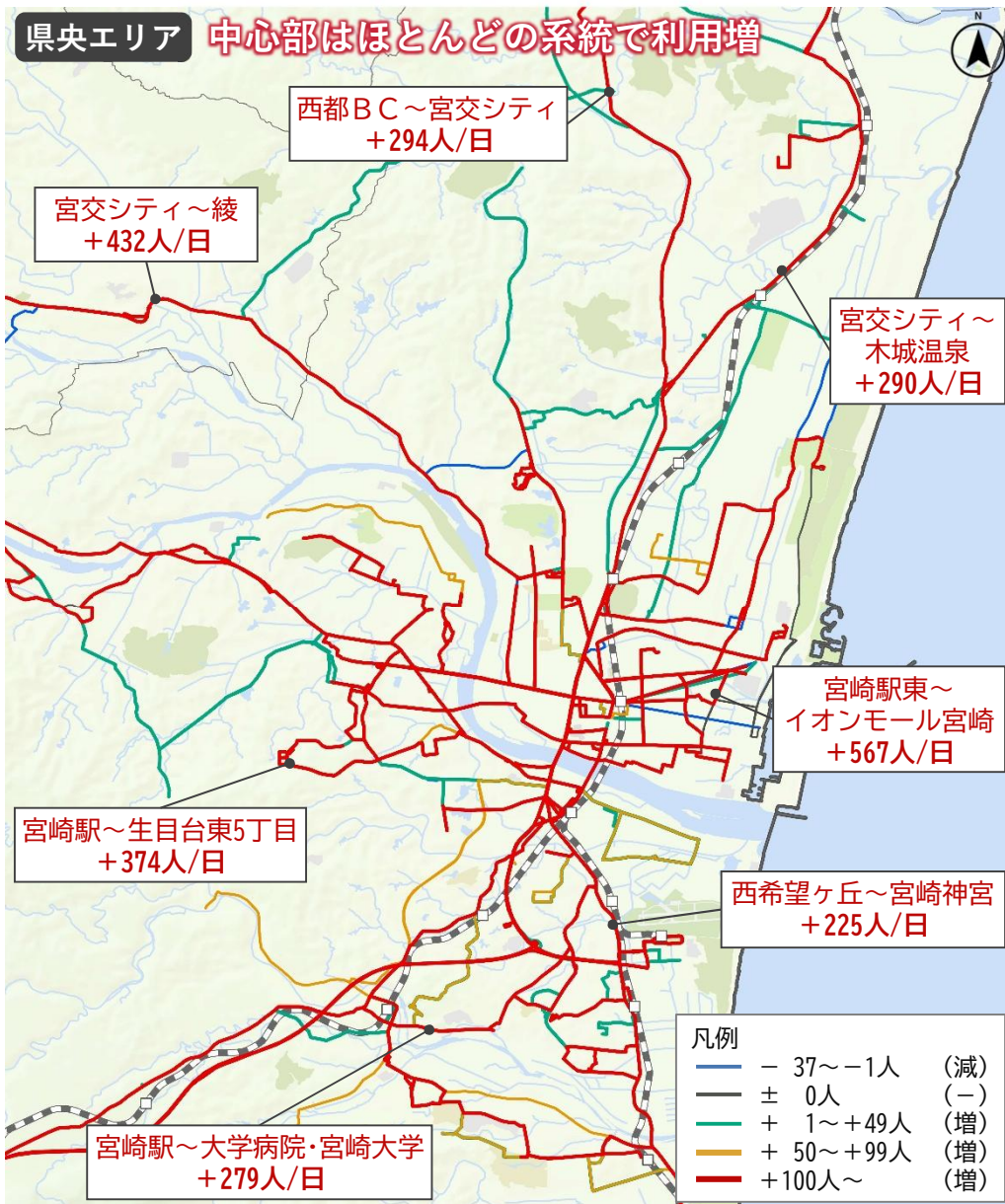
前年比（日曜日） + 2.3倍増				
系統コード	路線名	2024 12月日曜平均 乗車人員	2025 12.21 乗車人員	増減数
323	宮崎駅東口～イオン宮崎SC	1,026	2,389	1,363
467	(特急)西都城～高速道・宮崎空港～宮崎駅	323	1,165	842
156	宮崎駅～一の鳥居～綾	238	807	569
72	宮崎駅～花ヶ島～西都	283	808	525
100	宮崎駅～宮崎空港～鶴戸神宮～飫肥	354	828	474
165	ニトリモール宮崎～宮交シティ・宮崎駅～宮崎運転免許センター	197	657	460
231	宮崎駅～高松橋・市営下・西高前～生目台東5丁目	307	736	429
191	宮交シティ～大淀大橋・東権現町～イオン宮崎SC	308	728	420
247	宮崎駅～木花・宮大～大学病院	296	712	416
289	宮崎～清武・医大～宮崎大学	252	640	388
220	宮崎駅～山崎・まなび野・医大～宮崎大学	234	606	372
640	イオンタウン日向～ヶ岡・大福良団地～レーヨン	141	463	322
31	宮交シティ～高鍋～木城温泉館湯らら	164	478	314
270	薫る坂・福祉文化公園～宮崎駅	203	513	310
296	海洋高校～橋通り2丁目～下北方	262	560	298

直近比（水曜日） + 1.7倍増				
系統コード	路線名	2025.12 第1・2水曜 平均乗車人員	2025 12.17 乗車人員	増減数
467	(特急)西都城～高速道・宮崎空港～宮崎駅	494	1,182	688
323	宮崎駅東口～イオン宮崎SC	411	1,036	625
100	宮崎駅～宮崎空港～鶴戸神宮～飫肥	419	1,006	587
152	宮交シティ～国富～綾	614	1,155	541
231	宮崎駅～高松橋・市営下・西高前～生目台東5丁目	744	1,194	450
296	海洋高校～橋通り2丁目～下北方	810	1,227	417
31	宮交シティ～高鍋～木城温泉館湯らら	356	758	402
72	宮崎駅～花ヶ島～西都	405	756	351
68	宮交シティ～西佐土原～西都	655	966	311
156	宮崎駅～一の鳥居～綾	201	509	308
35	宮交シティ～宮崎駅～光陽台	615	922	307
247	宮崎駅～木花・宮大～大学病院	341	647	306
361	上西中循環～上西中循環～宮交シティ	22	310	288
191	宮交シティ～大淀大橋・東権現町～イオン宮崎SC	406	689	283
220	宮崎駅～山崎・まなび野・医大～宮崎大学	443	699	256

直近比（日曜日） + 2.6倍増				
系統コード	路線名	2025.12 第1・2日曜 平均乗車人員	2025 12.21 乗車人員	増減数
323	宮崎駅東口～イオン宮崎SC	995	2,389	1,394
467	(特急)西都城～高速道・宮崎空港～宮崎駅	307	1,165	858
156	宮崎駅～一の鳥居～綾	244	807	563
72	宮崎駅～花ヶ島～西都	283	808	525
191	宮交シティ～大淀大橋・東権現町～イオン宮崎SC	263	728	465
100	宮崎駅～宮崎空港～鶴戸神宮～飫肥	372	828	456
165	ニトリモール宮崎～宮交シティ・宮崎駅～宮崎運転免許センター	207	657	450
247	宮崎駅～木花・宮大～大学病院	263	712	449
231	宮崎駅～高松橋・市営下・西高前～生目台東5丁目	299	736	437
289	宮崎～清武・医大～宮崎大学	212	640	428
220	宮崎駅～山崎・まなび野・医大～宮崎大学	241	606	365
270	薫る坂・福祉文化公園～宮崎駅	160	513	353
640	イオンタウン日向～ヶ岡・大福良団地～レーヨン	110	463	353
83	小林駅～宮崎駅～宮交シティ	146	481	335
296	海洋高校～橋通り2丁目～下北方	241	560	319

※上位の系統を抜粋して掲載

(参考) 系統別利用状況の変化図 ※10月水曜直近比

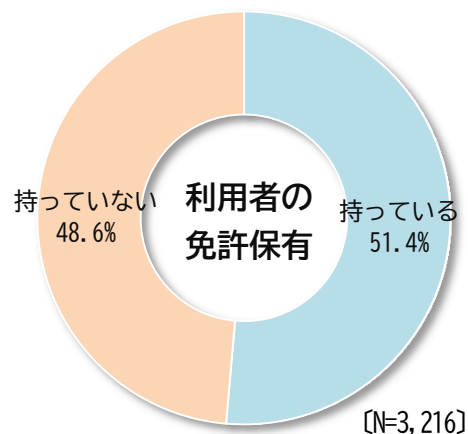
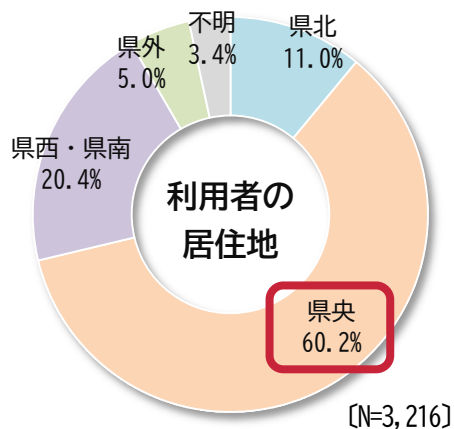
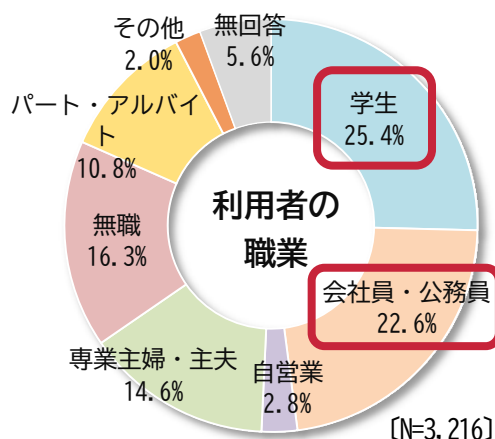
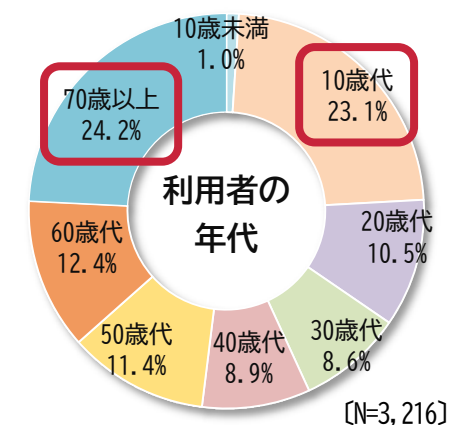


(参考) 系統別利用状況の変化図 ※10月水曜直近比



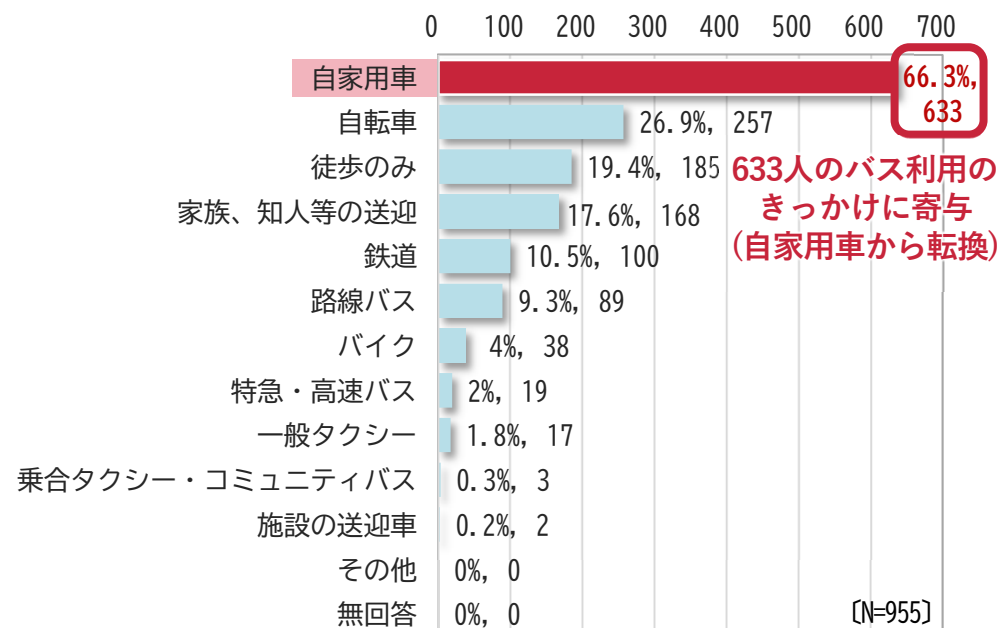
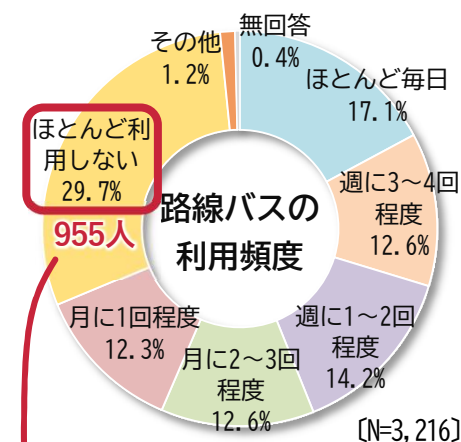
(1) 利用者の基本属性

- ▶ 年代は10歳代と70歳以上が多い。
- ▶ 職業は学生と会社員・公務員が多い。
- ▶ 居住地では、**県央圏域の利用者が6割**と多い。



(2) 路線バスの利用頻度・普段の移動手段

- ▶ 普段からバスを利用している方は約7割、**普段からバスを利用していない方が約3割**である。
- ▶ 普段バスを利用しない方の移動手段は、**自家用車が6割以上**と最も多い。

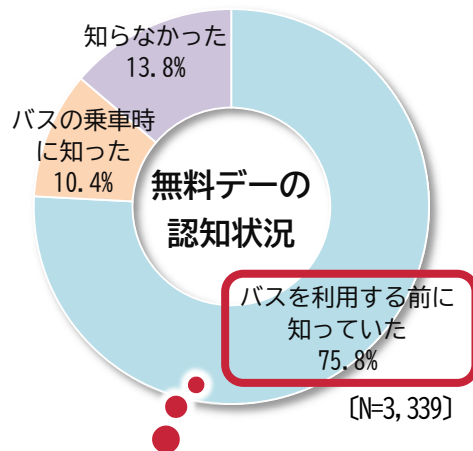


普段バスを利用しない人の交通手段 (複数回答)

633人のバス利用のきっかけに寄与 (自家用車から転換)

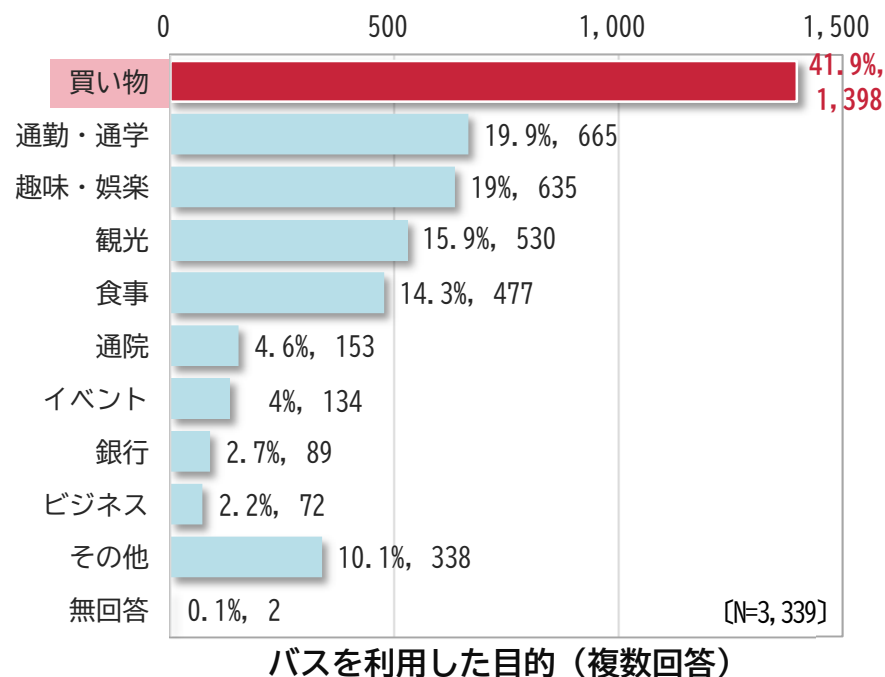
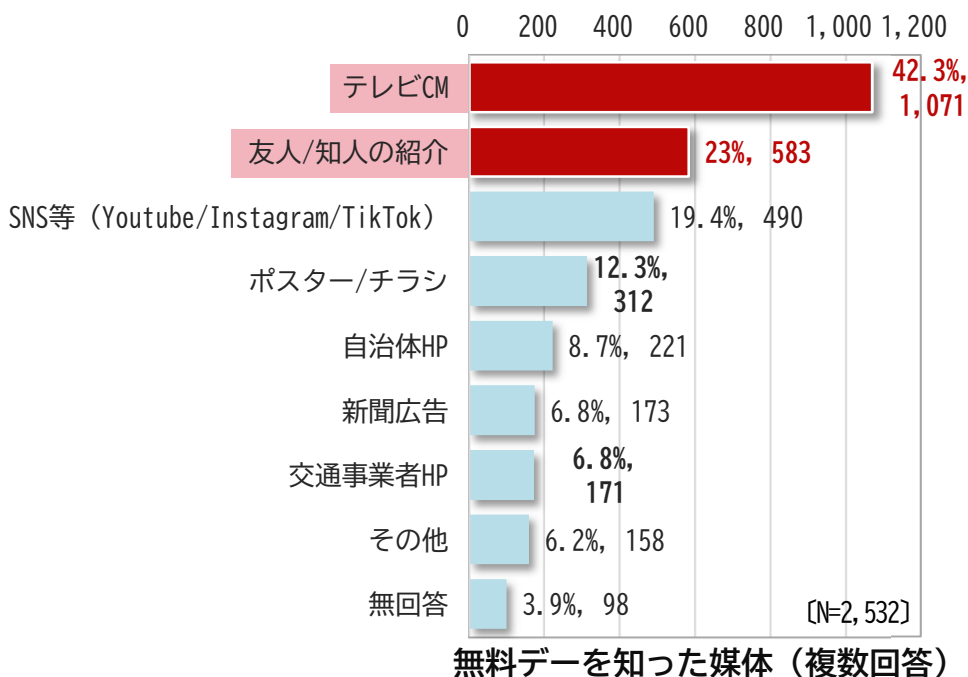
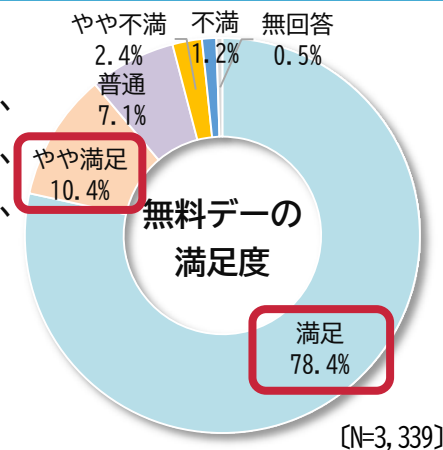
(3) バス無料デーの認知度

- ▶ バスを利用する前に知っていた方が**75.8%**、知らなかったと回答した方は**13.8%**（460人）である。
- ▶ 媒体は**テレビCMが42.3%**、次いで**友人/知人の紹介が23.0%**である。



(4) バス無料デーの満足度・利用した目的

- ▶ 利用者の約**9割が満足**。
- ▶ 無料バスを利用した目的は、**買い物が41.9%**と最も多く、次いで**通勤・通学が19.9%**、**趣味・娯楽が19.0%**となっている。

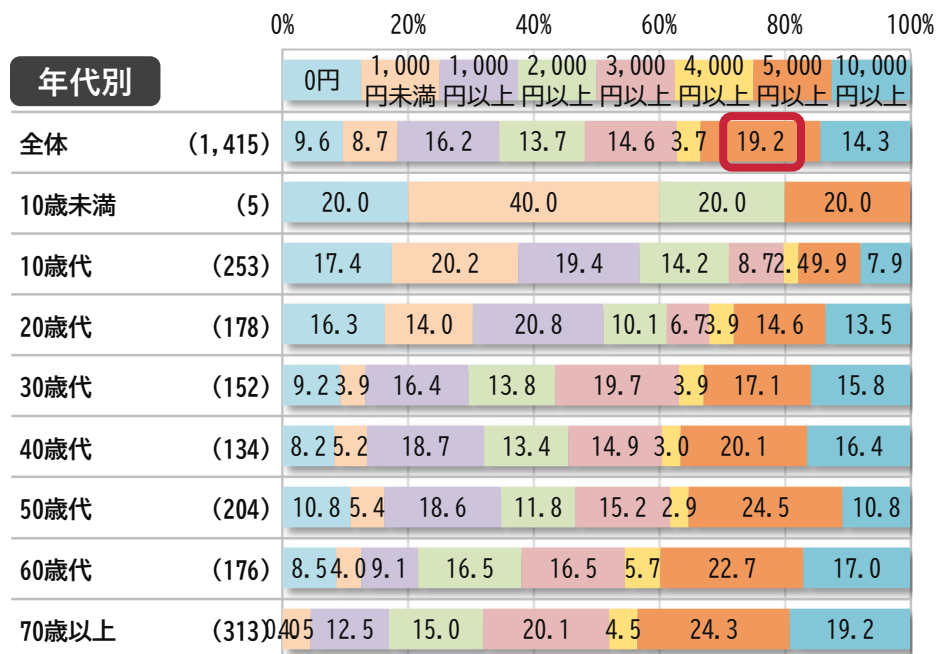


(5) バス無料デー当日の購買金額

- ▶ 当日の購買金額では、全体で5,000円以上の割合が多く、年代が上がるにつれて購買金額も高くなっている。
- ▶ 平均購買金額では、**4,000~5,000円/人**となっており、休日のほうが**900円/人程度**高くなっている。

曜日別の平均購買金額

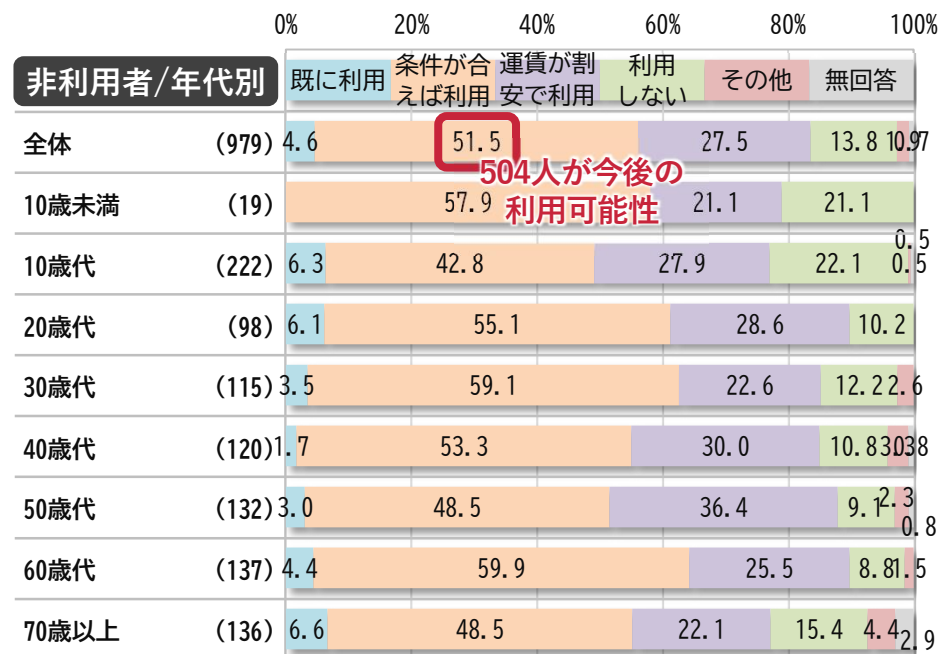
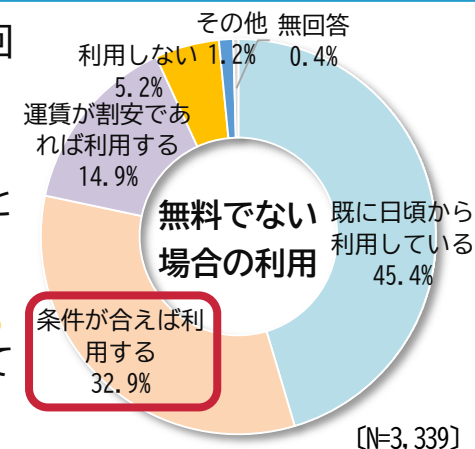
- 第1回開催（水曜日）：4,032円/人 ※1,048サンプル
- 第2回開催（日曜日）：4,910円/人 ※367サンプル



※購買金額未定、無回答を除く

(6) 無料でない場合の利用意向

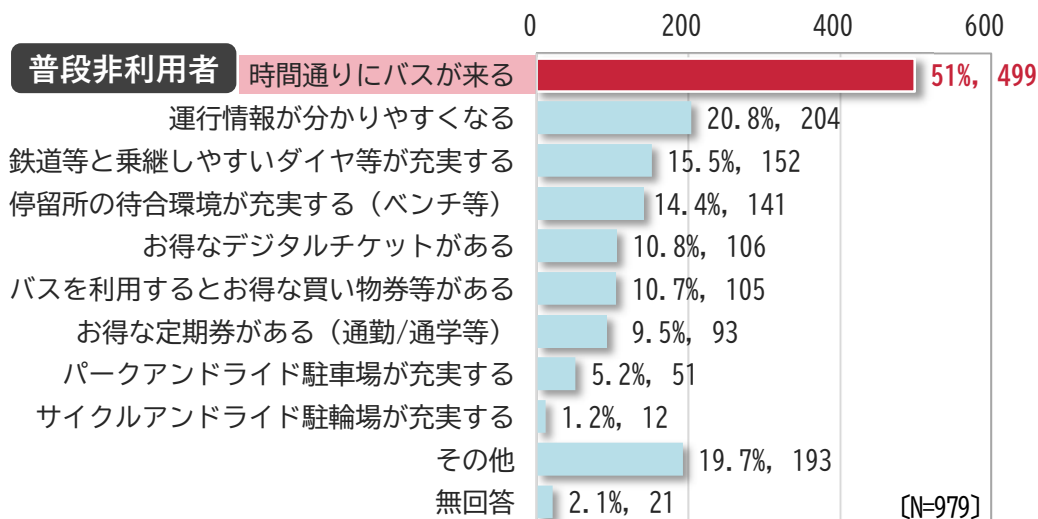
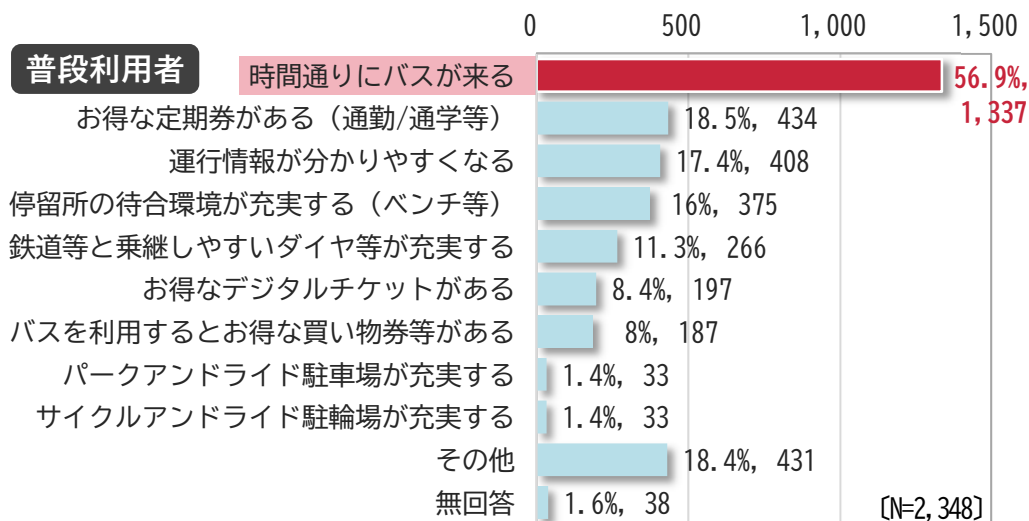
- ▶ 条件が合えば利用すると回答した方は全体の32.9%（1,099人）である。
- ▶ 普段バスを使う頻度がほとんどない方の利用意向は、**51.5%（504人）が条件が合えば利用すると回答している。**



※バスの利用頻度が「ほとんど利用しない」方の回答

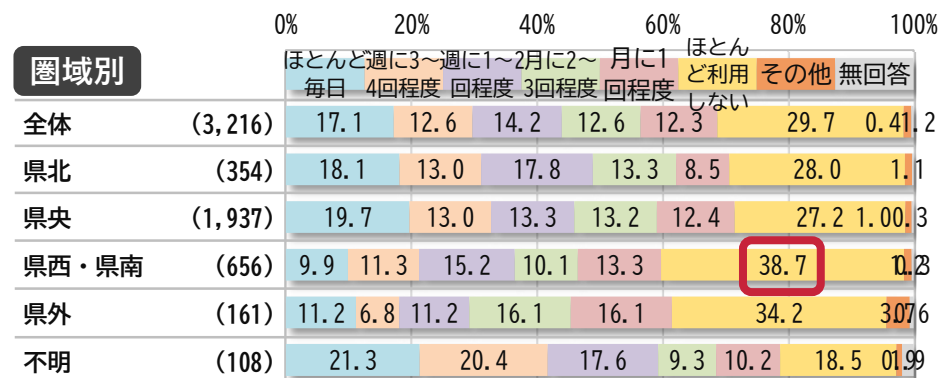
(7) バスを利用したいと思う要因

▶ 普段バスを利用している方とほとんど利用しない方ともに**定時制のニーズ**がある。

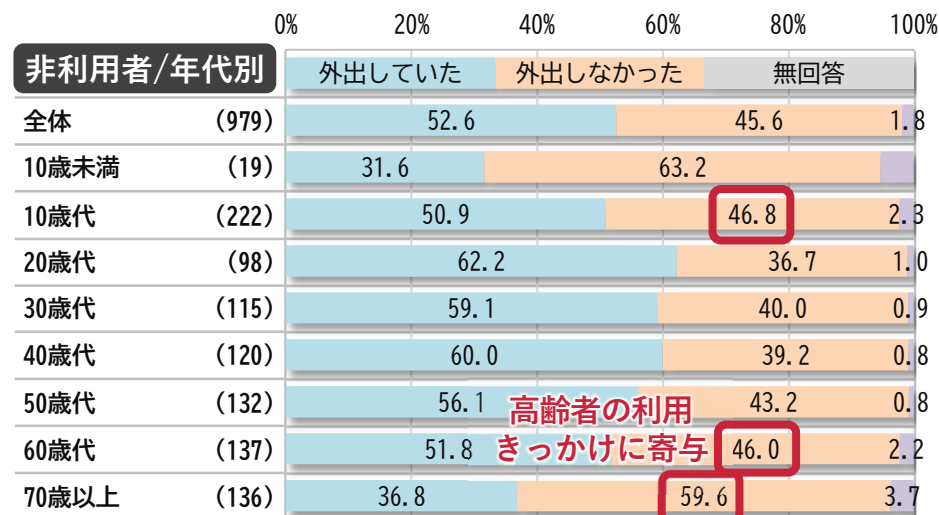


(8) バス利用のきっかけ(圏域別)

▶ 普段バスを利用しない方は**県西・県南圏域(38.7%)**が最も多い。利用しない方のうち**10歳代(46.8%)**や**60歳代(46.0%)**、**70歳以上(59.6%)**に利用のきっかけとして寄与している。



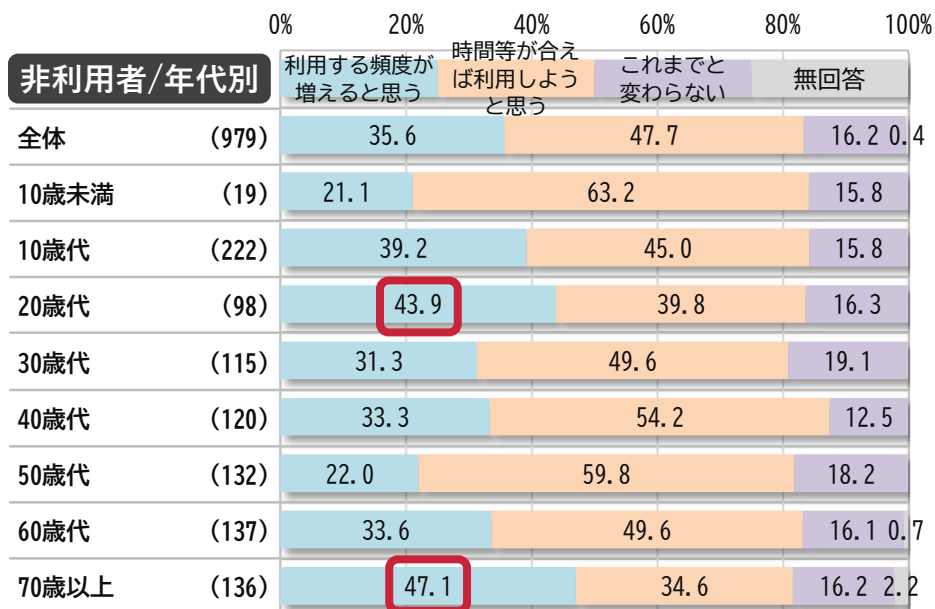
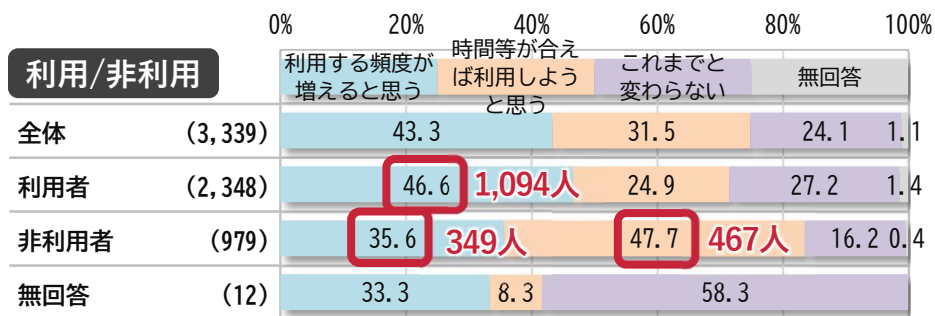
普段の路線バスの利用頻度



バス無料デーでなかった場合の外出状況

(9) 今後の利用意向

- ▶ 普段バスを利用している方の**46.6% (1,094人)**、普段利用していない方の**35.6% (349人)**は**今後利用する頻度が増える**と回答している。
- ▶ 年代別は**20歳代と70歳代以上**で**今後の利用意向が高い**。



(10) その他自由意見

無料デーに関する肯定的な意見



- 遠出ができた、**バスの便利さに気づけた**
- 普段乗らないが、**無料をきっかけに利用した**
- SNSで話題、もっとPRすれば利用が広がる



- 子どもの社会勉強になった、子どもが喜んで**いた**
- 普段乗らない路線に**乗り、買い物を楽しめた**
- 無料デーをきっかけに**買い物をする機会が増えた**



- 免許返納したら**バス利用したいのでありがたい**
- **バスに乗る練習できた、ふみ出す一歩ができた**
- 遠出ができるから**無料デーの企画はありがたい**

無料デーに関する否定的な意見



- 通勤時間は普段より**バスの到着が遅れている**
- 日常的にバスを使っている身としては**少し迷惑**
- 通学中バスに**乗れずに遅刻する子どもがいた**



- 子供3人連れて乗車したが乗車率が高く、**普段の移動の3倍の時間がかかって大変疲弊した**
- 混雑により**勤務時間直前の到着**となった

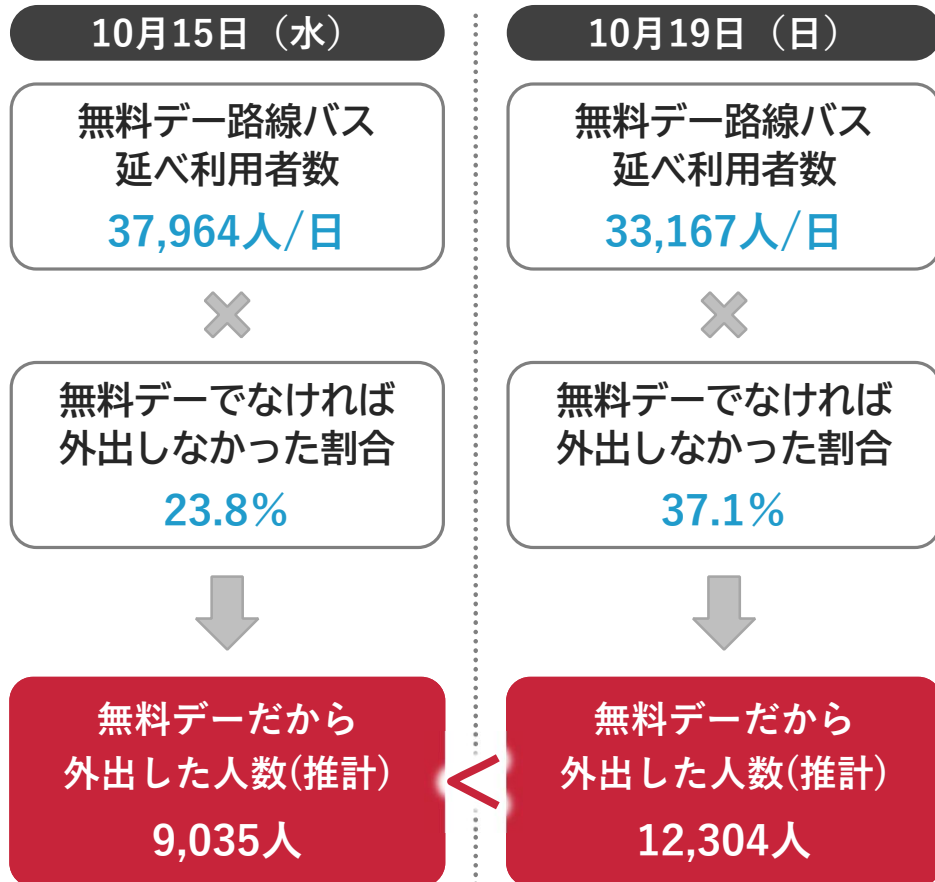


- 人が多く**2時間立ち通し**だった
- 満員で**空港行きに乗れなかった**
- 無料区間等、**もっと宣伝してほしい**

※一部意見を抜粋して掲載

(1) 外出促進効果 (推計)

- 令和7年10月15日(水)及び10月19日(日)のバス無料デーでは、**9,000~12,000人程度**の外出促進効果があり、運賃負担の軽減やバス利用のきっかけとなるなど、多面的な効果がみられた。



休日の外出促進効果が大きい

(2) 経済波及効果 (推計)

経済波及効果の算出方法

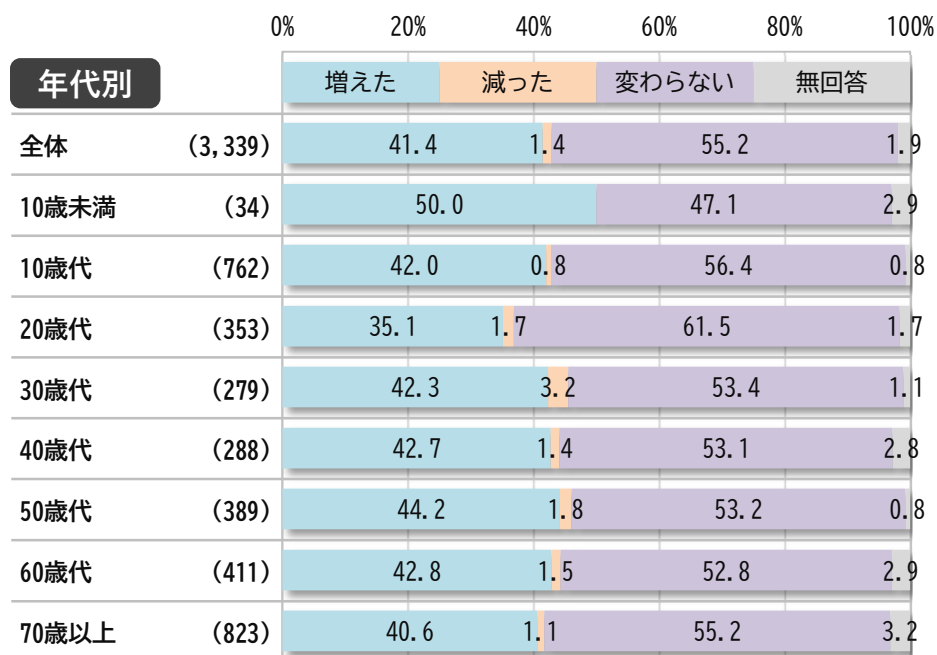
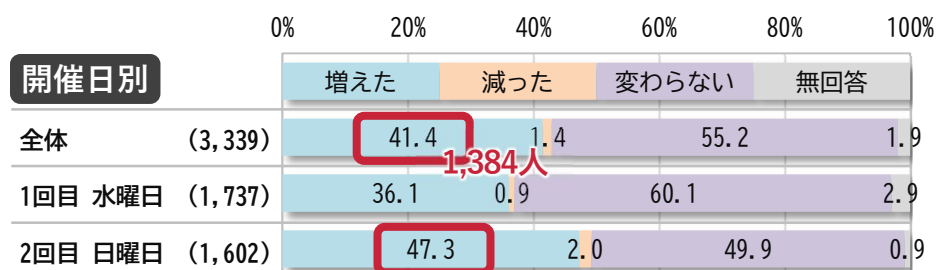
- 無料デー当日の経済効果を算出 (利用者数/ヒアリング結果より)
- 波及効果倍率を算出 (宮崎県産業連関ツールより)



2日間で推計約69万円の経済波及効果 (事業費47万円)

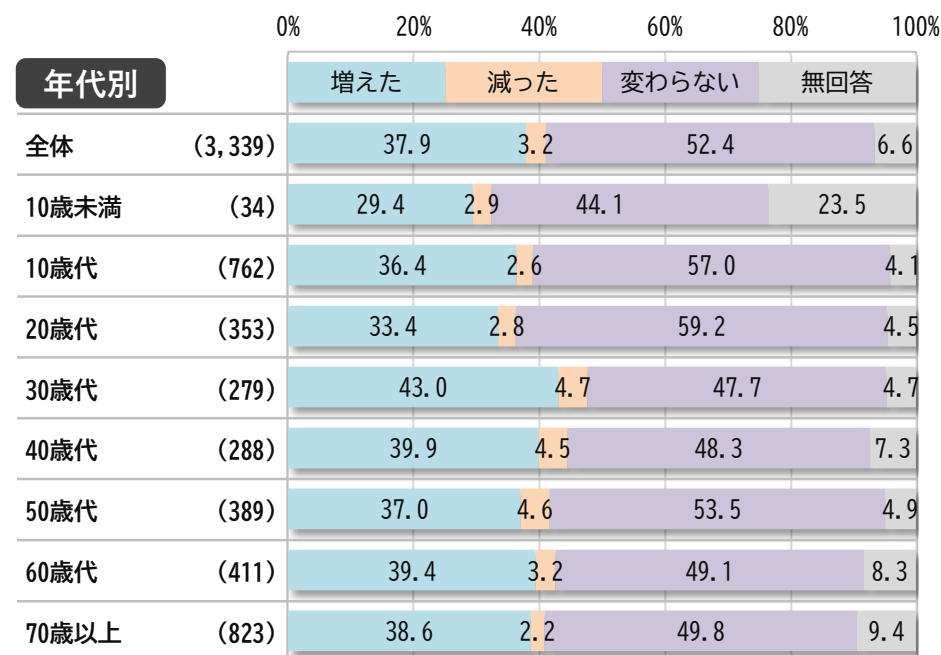
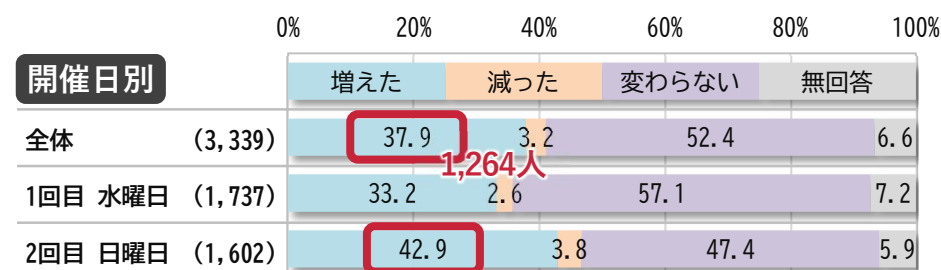
(3) 訪問箇所の変化

- 普段の外出時における訪問箇所数の変化では、**増えた方は41.4% (1,384人)**となっており、特に平日よりも休日（日曜日）で訪問箇所が増えている方の割合が47.3%（+11.2ポイント）と多くなっている。



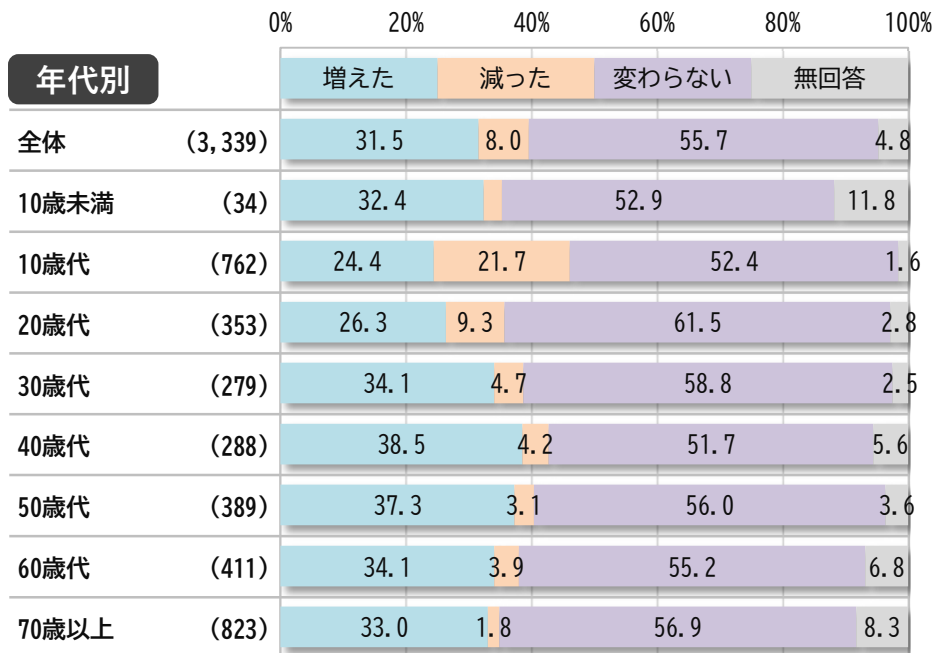
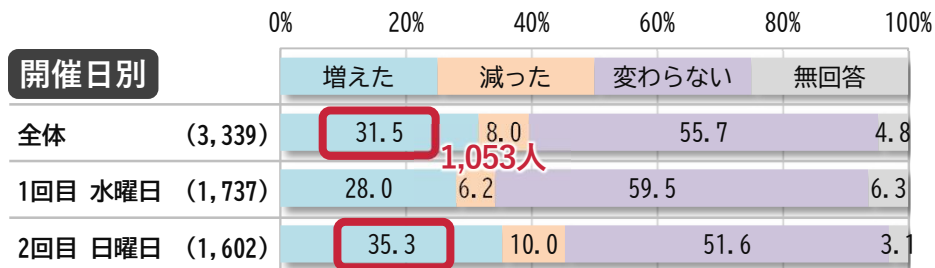
(4) 滞在時間の変化

- 普段の外出時における滞在時間の変化では、**増えた方は37.9% (1,264人)**となっており、特に平日よりも休日（日曜日）で滞在時間が増えている方の割合が42.9%（+9.7ポイント）と多くなっている。



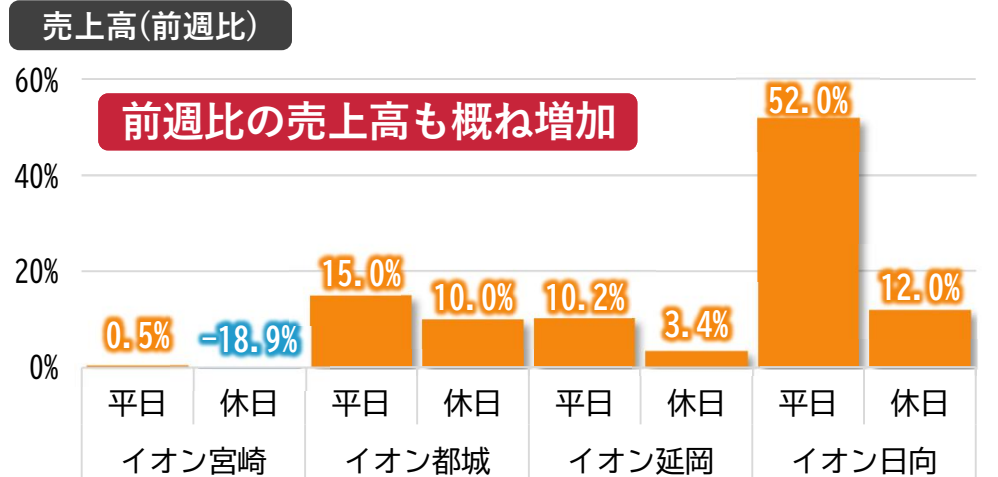
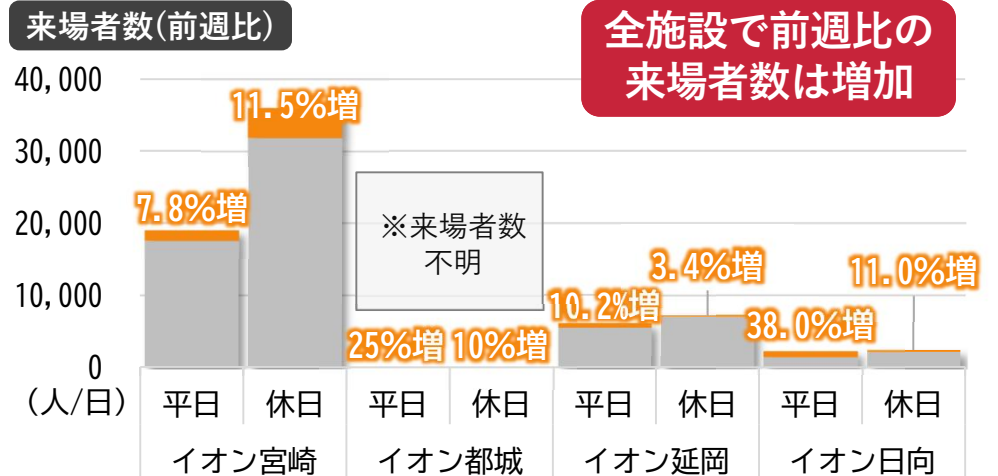
(5) 消費金額の変化

- 普段の外出時における消費金額の変化では、**増えた方は31.5% (1,053人)**となっており、特に平日よりも休日（日曜日）で消費金額が増えている方の割合が**35.3% (+7.3ポイント)**と多くなっている。



(6) 商業施設の変化 ※10月分前週比

- 商業施設の変化では、前週比で**来場者数及び売上高ともに増加傾向**にある。



※イオン宮崎においては、2025年10月11日～13日（休日の前週に該当）にて「WAON POINT10倍」を実施

※イオン日向においては、2025年10月15日はGG感謝デーを実施

(1) 宮崎駅周辺の滞在人口分析

● 宮崎駅周辺において、バス無料デーと普段の滞在人口の比較分析を行った。比較対象の条件は下記のとおりである。

比較対象
条件設定

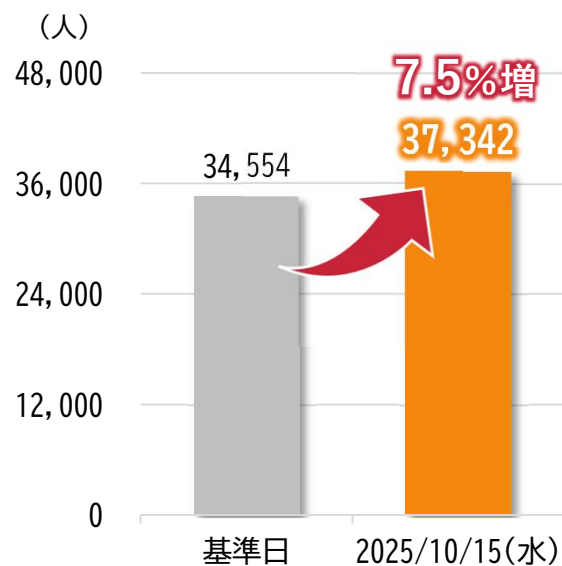


直近の比較対象		10月分無料デー	
令和7年	10月第1・2(水)の平均	⇔	令和7年 10/15(水)
令和7年	10月第1・2(日)の平均	⇔	令和7年 10/19(日)

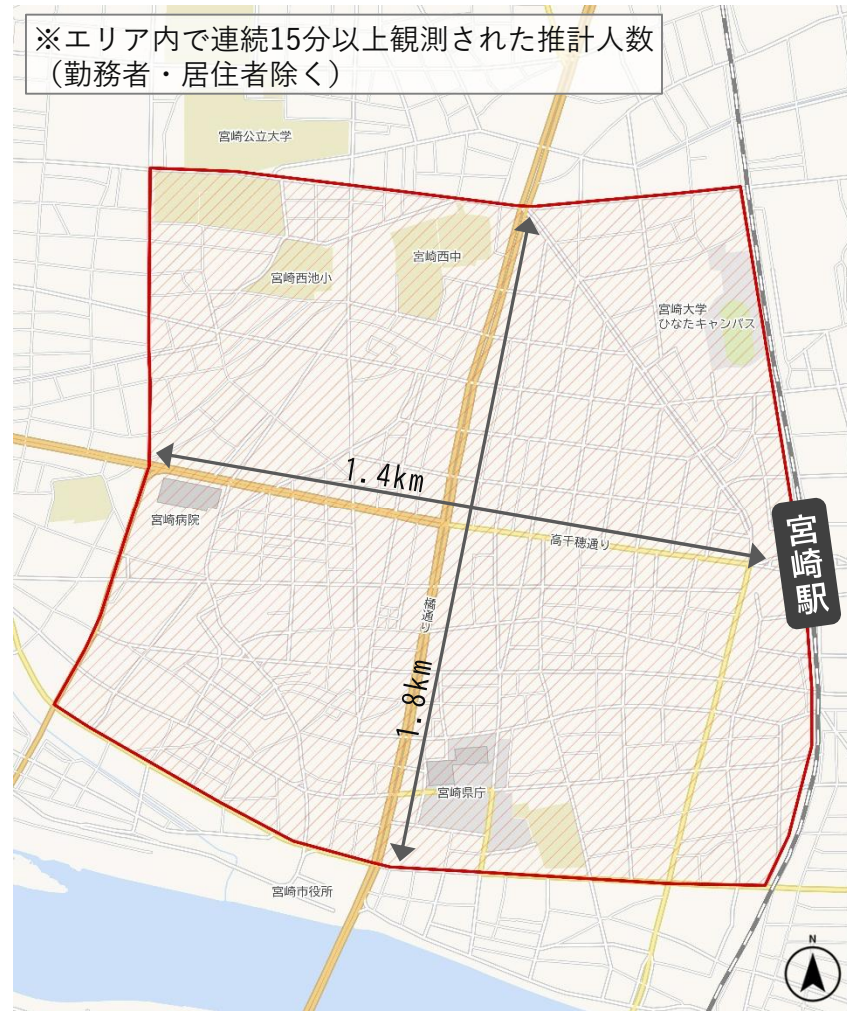
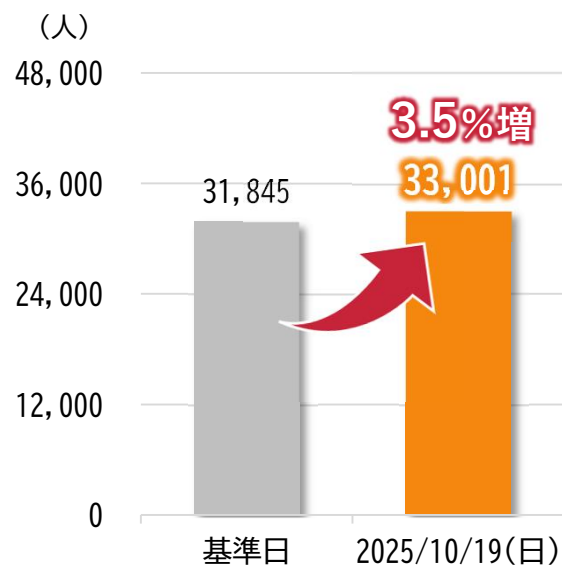
滞在人口分析の結果

◆ 宮崎駅周辺の滞在人口については、通常の水曜日と比較して**7.5%増加**(2,788人)、通常の日曜日と比較して**3.5%**(1,156人)増加しており、中心市街地活性化の効果がみられる。

10/15(水)の比較



10/19(日)の比較



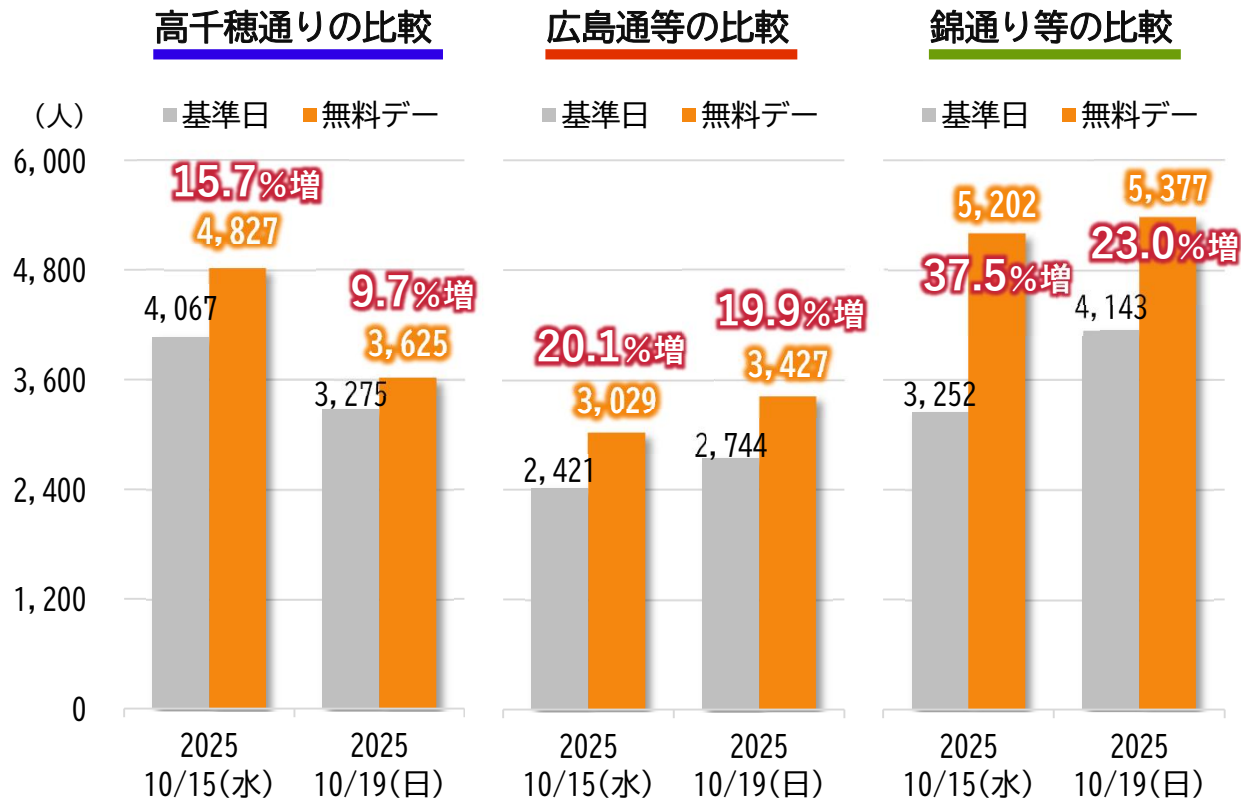
▲ 滞在人口分析のエリア
※データ：KDDI Location Analyzer

(2) 宮崎駅周辺の通行人口分析

● 宮崎駅周辺において、バス無料デーと普段の通行人口の比較分析を行った。比較対象の条件は滞在人口分析と同様。

通行人口分析の結果

◆ 宮崎駅周辺の通行人口については、通常の水曜日と比較して対象の道路で15~37%程度増加、通常の日曜日と比較して対象の道路で9~23%増加しており、中心市街地活性化の効果がみられる。



▲ 通行人口分析の対象区間

※データ：KDDI Location Analyzer

(1) ETC2.0プローブ情報による通過交通・走行速度の変化

- ETC2.0プローブ情報の通過交通・走行速度の変化では、前年に比べて平日の通過交通は約125,000台減少、走行速度は各区間で約5～6割が増加しており、最大で7.72km/hの走行速度の増加がみられた。

10月平日実施分との前年比較 (2025.10.15と2024.10.16)



区間①

項目	数値
通過交通前年比※1	-60,481台/日
速度増加区間の割合※2	61.5%
速度増加の最大値※3	+5.94km/h

区間②

項目	数値
通過交通前年比※1	-41,430台/日
速度増加区間の割合※2	50.7%
速度増加の最大値※3	+6.56km/h

区間③

項目	数値
通過交通前年比※1	-23,715台/日
速度増加区間の割合※2	50.0%
速度増加の最大値※3	+7.72km/h

※1 : 対象区間の上り/下り合計値を比較
 ※2 : 対象区間のリンクの数より算出
 ※3 : 対象区間のリンク毎の比較より算出

※データ : ETC2.0プローブ情報 6時00分～24時00分 (宮崎河川国道事務所提供データ)

- ETC2.0プローブ情報の通過交通・走行速度の変化では、前年に比べて休日の通過交通は約19,000台減少、走行速度は各区間で約3~6割が増加しており、最大で9.86km/hの走行速度の増加がみられた。

10月休日実施分との前年比較 (2025.10.19と2024.10.20)



区間①

項目	数値
通過交通前年比※1	-14,707台/日
速度増加区間の割合※2	55.1%
速度増加の最大値※3	+6.18km/h

区間②

項目	数値
通過交通前年比※1	-14,789台/日
速度増加区間の割合※2	36.2%
速度増加の最大値※3	+7.31km/h

区間③

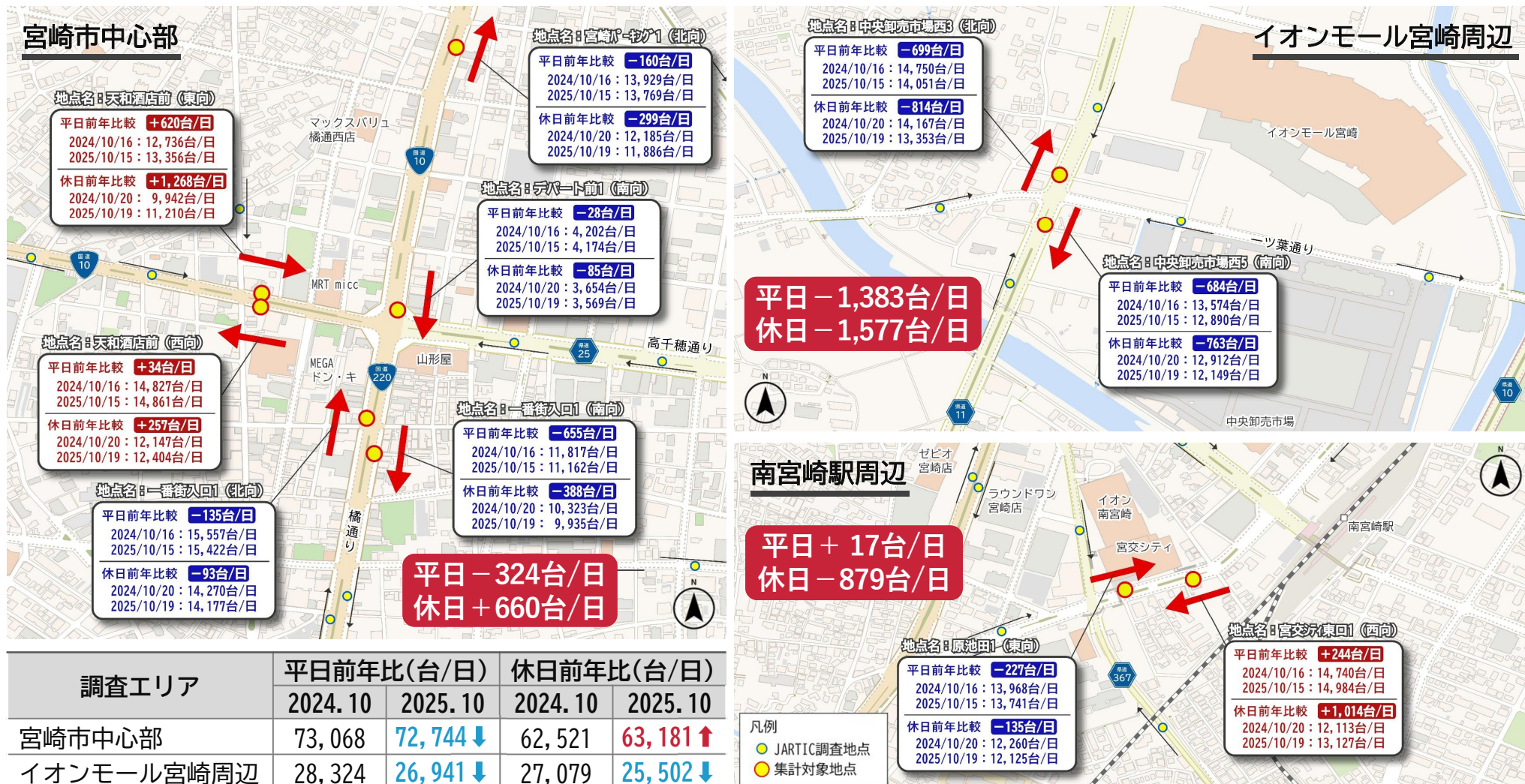
項目	数値
通過交通前年比※1	+10,363台/日
速度増加区間の割合※2	68.7%
速度増加の最大値※3	+9.86km/h

※1 : 対象区間の上り/下り合計値を比較
 ※2 : 対象区間のリンクの数より算出
 ※3 : 対象区間のリンク毎の比較より算出

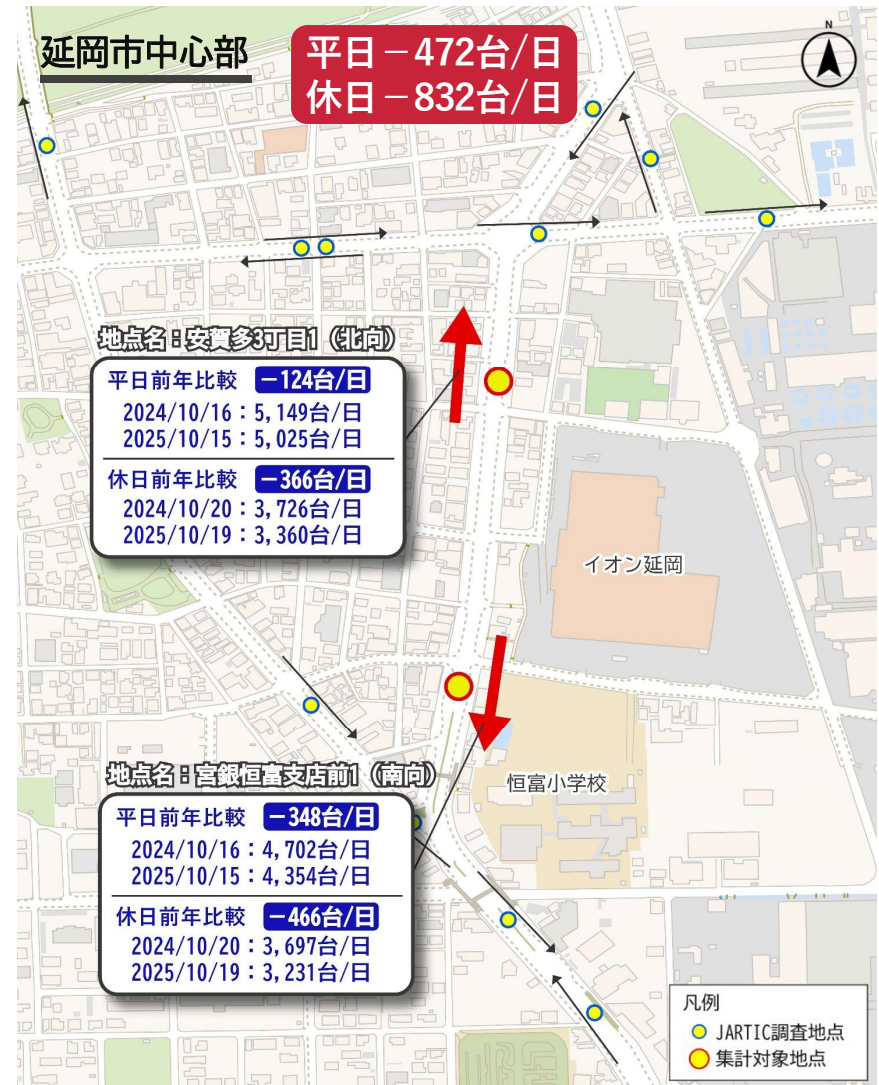
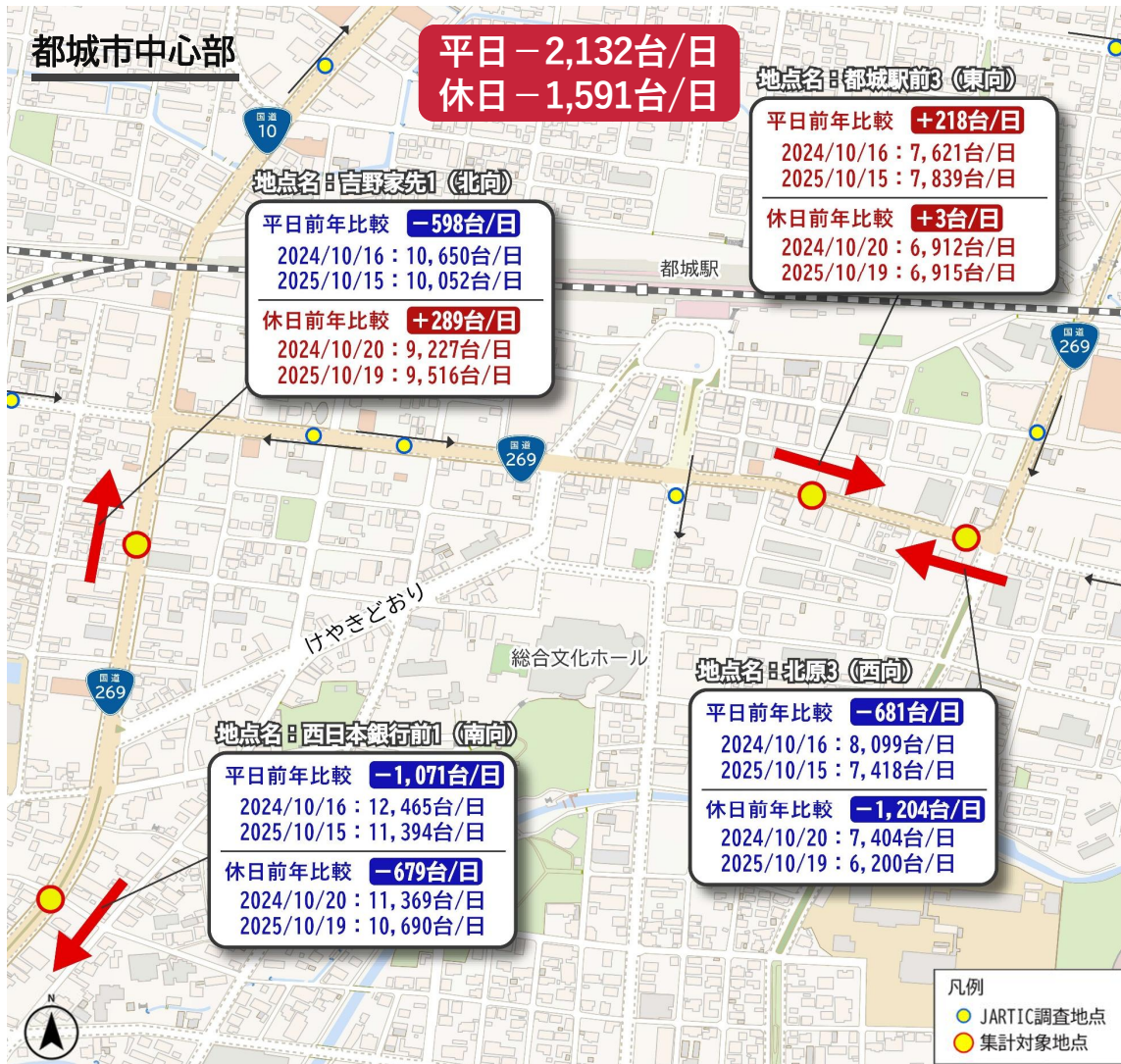
※データ : ETC2.0プローブ情報 6時00分~24時00分 (宮崎河川国道事務所提供データ)

(2) JARTICデータによる交通量の変化

日本道路交通情報センターJARTICの断面交通量情報では、前年に比べて宮崎市中心部において平日の交通量は減少、イオンモール宮崎周辺においては平日・休日ともに交通量が1,000台以上減少している。



※データ：日本道路交通情報センターJARTIC



調査エリア	平日前年比(台/日)		休日前年比(台/日)	
	2024.10	2025.10	2024.10	2025.10
都城市中心部	38,835	36,703↓	34,912	33,321↓

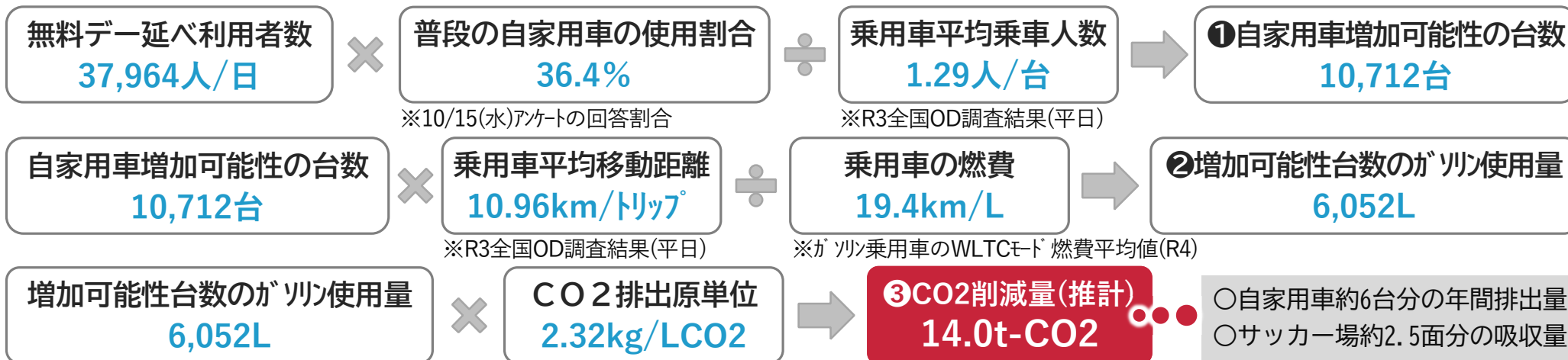
調査エリア	平日前年比(台/日)		休日前年比(台/日)	
	2024.10	2025.10	2024.10	2025.10
南宮崎駅周辺	9,851	9,379↓	7,423	6,591↓

※データ：日本道路交通情報センターJARTIC

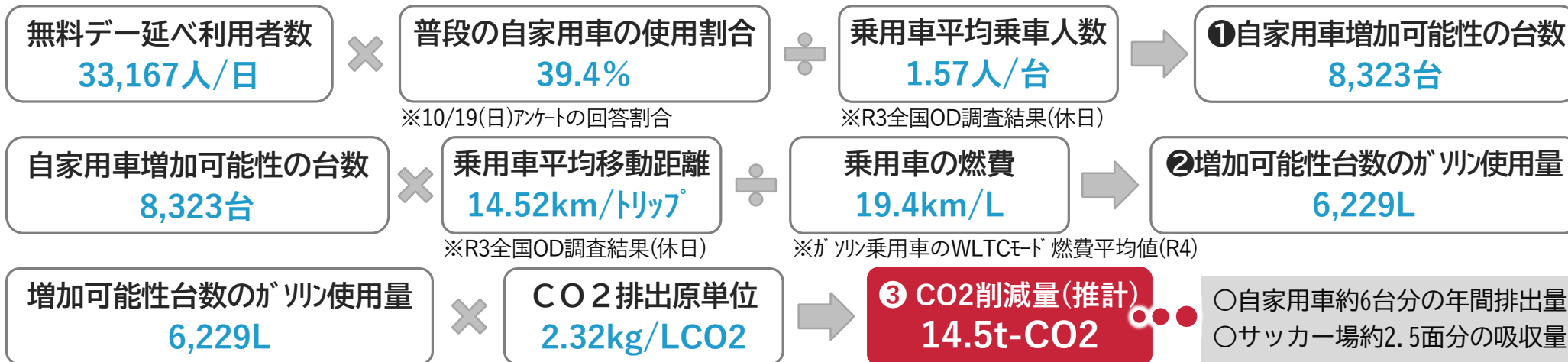
CO2削減効果の算出方法

- ①. 自家用車の増加可能性があった台数を算出（無料デー利用者数/ヒアリング結果/R3全国OD調査結果より）
- ②. 自家用車の増加可能性があった台数のガソリン使用量を算出（R3全国OD調査結果/国土交通省資料より）
- ③. バス無料デーの実施によるCO2削減量を算出（上記ガソリン使用量/環境省資料より）

10月15日（水）



10月19日（日）



宮崎県バス無料デー効果分析サマリー

バス利用のきっかけとして一定効果
無料デーにより多面的な効果を確認

今後の取組方針

1 "きっかけづくり"を軸とした施策の展開

○全面的な無料化ではなく、特定条件下での割引や特典付与、イベントと連動した企画乗車券等により、利用のきっかけを創出する。これにより利用者の行動変容を促していく。

2 圏域別におけるターゲット型施策の強化

○買い物や通院などの日常利用を想定し、高齢者、主婦、免許返納者等のターゲットを明確化した施策を展開する。圏域ごとの利用特性に即した取組を通じて継続的な利用の定着を目指す。

3 官民連携によるバス利用促進の取組強化

○交通事業者や各市町村、沿線施設との連携・協働が重要であるため、鉄道等との乗り継ぎや情報案内の強化など、各主体が共通の目的を持ち、役割分担のもとで取組を進めていく。

バス利用者数
(前年比10月分)

1.5倍増 (平日)
2.8倍増 (休日)



バス利用者数
(前年比12月分)

1.6倍増 (平日)
2.3倍増 (休日)



バス利用の
きっかけに寄与

663人が自家用車
からバス利用に転換



今後の利用意向

43.3%が利用頻度増
31.5%が時間等が合
えば利用意向



経済波及効果

2.1万人の外出促進
推計約69百万円の
経済波及効果



無料デーによる
外出行動の変化

3~4割が訪問箇所/
滞在時間/消費金額増



中心市街地活性化

滞在人口4,000人増
通行人口5,000人増
(宮崎駅周辺)



渋滞緩和効果

125千台の通過交通減
最大8km/hの速度増
(宮崎市中心部平日)



CO2削減効果
(10月分)

28.5t-CO2の削減
(サッカー場5面分の吸収量)

