



重要物流道路制度を契機とし、全国各地域において「新広域道路交通ビジョン・計画」を策定することとなっており、本県においても、宮崎県の実情や将来像を踏まえた概ね20～30年間の中長期的な観点から広域的な道路交通の今後の方向性を定める「宮崎県新広域道路交通ビジョン」及び「宮崎県新広域道路交通計画」を策定しました。

●広域道路とは

■高規格道路（高規格幹線道路、地域高規格道路）

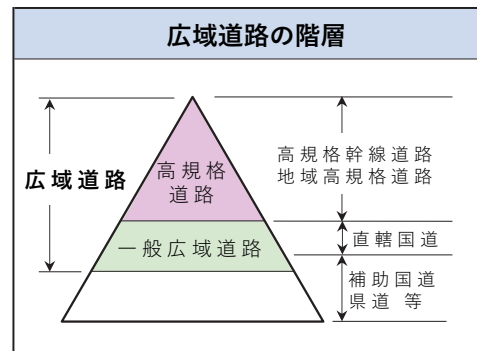
- ・県内や他県の主要都市間を連絡する道路
- ・主要都市内の高速ICへアクセスする道路・環状道路
- ・上記道路と重要な空港・港湾を連絡する道路
- ・サービス速度：概ね60km/h以上

■一般広域道路（直轄国道、補助国道等）

- ・広域交通の拠点となる都市を効率的・効果的に連絡する道路
- ・高規格道路や一般広域道路と重要な港湾・空港を連絡する道路
- ・サービス速度：概ね40km/h以上

■構想路線

- ・高規格道路としての役割が期待されるものの、起終点が決まっていない等、個別路線の調査に着手している段階にない道路



●広域的な道路交通の基本方針

広域道路ネットワーク

- 九州の一体的発展に向けた広域的活動の連携を支援する道づくり
- 防災・減災、国土強靱化に向けた道づくり

交通・防災拠点

- 交通拠点施設を核とした中心市街地活性化と交通施策の推進
- 公共交通による広域移動の円滑化及び大規模災害時の防災機能の強化

ICT交通マネジメント

- 都市部の渋滞対策や中山間地域における移動手段の確保などの課題解決に向けたICT活用の推進

●広域道路ネットワーク計画

新たな広域道路ネットワーク ※ ネットワーク図は別紙参照

■高規格道路（6路線）

- ・東九州自動車道
- ・九州中央自動車道
- ・宮崎自動車道
- ・宮崎東環状道路
- ・延岡インターアクセス道路
- ・都城志布志道路

■一般広域道路（7路線）

- ・国道10号
- ・国道220号
- ・熊本延岡道路(国道218号)
- ・宮崎環状道路
- ・人吉西米良宮崎道路(国道219号)
- ・日南都城道路(国道222号等)
- ・細島港アクセス道路(国道327号、県道日知屋財光寺線)

■構想路線（6路線）

- ・大野高千穂道路
- ・阿蘇高千穂道路
- ・中九州縦貫道路
- ・高千穂日向道路
- ・日南串間道路
- ・宮崎港アクセス道路

●交通・防災拠点計画

主な施策

- 交通結節点(宮崎駅等)を拠点とした、各交通機関の連携によるマイカーを利用しなくても移動可能な環境づくり
- 道の駅における防災機能や交通結節点機能の強化



グリーンスローモビリティ
(「ぐるっぴー」R2.11.20～運行)



重点道の駅都城 配置図
※ 都市物産振興拠点施設整備基本計画(令和2年3月)に追加

●ICT交通マネジメント計画

主な施策

- ETC2.0の更なる普及と交通情報提供の拡充
- 公共交通事業者と物流業者が連携した客貨混載輸送の更なる拡大
- バスロケーションシステム(※)を活用し、高速バスの運行情報案内やスムーズな乗継ぎによる利便性向上
※バスロケーションシステム：GPS等を利用してバスの位置情報を収集することにより定時運行の調整等に役立てるシステム



路線バス接近の案内(バスロケ)



客貨混載輸送



●九州ブロック 広域道路ネットワーク図

