



●国の事業（直轄事業）

高規格幹線道路の整備

東九州自動車道の日南東郷 IC から鹿児島県境まで、九州中央自動車道の熊本県境から雲海橋までの区間については、高速自動車国道に並行する一般国道自動車専用道路として整備が進められています。

国道の整備

県内の国道のうち国土交通省が管理している路線（一般国道の指定区間）は、国道 10 号、国道 218 号北方延岡道路及び高千穂日之影道路、国道 220 号の 3 路線あり、延長 318.8km で全線にわたって、一次改築が完了しています。しかし、都市部及びその周辺部においては交通混雑が著しい状況になっており、現在、国道 10 号においてバイパス等の建設が進められています。

また、宮崎市から日南市を連絡する幹線道路である国道 220 号において発生している異常気象時の事前通行規制や災害による全線通行止め解消を図り、安全安心な通行の確保及び孤立集落の解消を目的とした日南防災（北区间・南区间）の事業が進められています。このうち北区間の伊比井潮風トンネル（0.9km）が令和 2 年 4 月 26 日に開通し、異常気象時通行規制区間が 1.8km 短縮されました。

路線名	箇所名	起 点	終 点	延長(km)	年次計画
東九州自動車道(国道220号)	日南・志布志道路	日南市大字東弁分乙	日南市大字平野	3.2	H.28～
"	油津・夏井道路	日南市大字平野	鹿児島県志布志市大字志布志町帖	20.5	H.31～
"	南郷奈留道路	日南市南郷町中村甲	串間市大字串間	13.3	R.6～
九州中央自動車道(国道218号)	蘇陽五ヶ瀬道路	熊本県上益城郡山都町塩原	五ヶ瀬町三ヶ所	7.9	R.2～
"	五ヶ瀬高千穂道路	五ヶ瀬町三ヶ所	高千穂町三田井	9.2	H.30～
"	高千穂雲海橋道路	高千穂町三田井	日之影町七折	3.3	R.3～
国道10号	新富バイパス	新富町日置	宮崎市佐土原町下田島	4.8	S.41～
"	住吉道路	宮崎市佐土原町下那珂	宮崎市新名爪	6.4	R.5～
"	都城道路	都城市高木町	都城市五十町	13.4	H.11～
国道220号	日南防災(北区间)	宮崎市大字内海	日南市大字富士	2.6	H.23～
"	日南防災(南区间)	日南市宮浦	日南市宮浦	1.7	R.2～

●県の事業

国道の整備

県内の国道のうち、県が管理している路線は 16 路線で、その延長は 868.9km あり、令和 7 年 4 月 1 日の改良率は 79.1% となっています。令和 8 年度は国道 219 号、国道 327 号、国道 447 号など 11 路線 26 工区において現道拡幅やバイパス整備を進めています。

県道の整備

県内には、193 路線の県道（うち有料道路 1 路線、自転車道 2 路線を含む）があります。県道は主要地方道 48 路線、一般県道 145 路線から構成されており、令和 7 年 4 月 1 日現在の改良率は、主要地方道 76.2%、一般県道 49.5% となっています。令和 8 年度は宮崎西環状線や竹田五ヶ瀬線など 52 路線 84 工区において現道拡幅やバイパス整備を進めています。

宮崎県の1.5車線の道路整備

現在、地域の状況に応じた交通機能を早期に確保するため、可能な限り現道を有効活用しながら、局部改良（待避所設置、突角剪除）や 1 車線改良を行う 1.5 車線の道路整備にも取り組んでいます。

背景・必要性

- 遅れている山間部の道路整備
- 厳しい財政状況
- 道路利用者の早期整備を望む声

今まで以上に効率的・効果的な事業実施が必要

『道路構造令の解説と運用（令和3年3月）』p76

都道府県道などにおいて、地域の状況に応じた通行機能を早期に確保するため、道路構造令第3条第2項ただし書きにより、第3種第5級を採用し、1車線改良と2車線改良、局部改良などを組み合わせて整備することができる。

整備メニュー 可能な限り現道 を利用しながら

- 突角剪除
- 待避所設置
- 1車線改良

地元合意のうえ 整備実施

1.5車線の道路整備のイメージ図



●広域ネットワーク

宮崎県では、地域間の連携強化や経済活動の活性化、災害時の迅速な対応を可能にするため、広域的な道路ネットワークの整備を進めています。広域ネットワークは、国道や高速道路、主要地方道などを結び、県内外の移動を円滑化することで、物流効率の向上や観光振興、住民の利便性向上に寄与しています。

●国道219号 ^{コシノオ}越野尾2工区（西米良村）

国道219号は、熊本市と宮崎市を結ぶ広域ネットワークを形成する幹線道路です。緊急輸送道路や重要物流道路の代替・補完路にも指定されており、災害時の救援活動や物流を支える、県央部の横軸となる重要な路線であるため、バイパス整備や現道拡幅等を重点的に進めています。



●中山間地域を支える道路

観光振興や地場産業などの地域経済活性化の取り組みを支えるため、地域間を結ぶ道路ネットワークづくりをしています。

●国道503号 ^{ツルノ}鶴野工区（諸塚村） 令和7年度完成

国道503号は、五ヶ瀬町と諸塚村を結び、地域の産業・医療・暮らしを支える重要な幹線道路です。一部区間では、幅員が狭く、車両の通行に支障があることから、バイパス整備や現道拡幅等を進めています。鶴野工区が完成したことにより、地域間交流の促進はもとより、産業活動の活性化等にも繋がることが期待されています。



整備前



整備後



●国道327号 ^{キリセ}切瀬工区（日向市） 令和7年度完成

国道327号は、日向入郷地域の産業・暮らしを支える重要な幹線道路です。一部区間では、幅員が狭く、車両の通行に支障があることから、バイパス整備や現道拡幅等を進めています。切瀬工区では線形不良箇所を解消し、重要港湾細島港へのアクセス機能が向上したことにより、沿線地域の産業活動の活性化等にも繋がることが期待されています。



整備前



整備後

