



明治 6年 美々津、都城2県を廃して宮崎県を置く
明治16年 宮崎県庁開庁
明治21年 延岡～高千穂間に県道開通
明治25年 山仮屋トンネル (れんが造り) 完成
宮崎～人吉間県道開通
明治26年 一里松～榎原間の県道開通
明治27年 飫肥～福島間の県道開通
明治28年 県道山陰～富高間開通
明治30年 旧国道10号の開通
明治33年 県道富高～坪谷間開通
明治35年 県道宮崎～綾間開通
明治36年 県道細島～神門間開通
明治38年 県道神門～鬼神野間開通
明治43年 矢岳トンネル開通

大正 3年 日之影～深角間新県道開通
大正 4年 宮崎～綾間新県道開通
大正 7年 熊田～下赤間道路開通
大正 8年 日南海岸道路が県道認定
大正12年 赤江橋 (城ヶ崎～吾妻街) 完成
大正14年 高松橋完成

昭和 1年 大園橋～旧鹿狩戸間の新県道開設
昭和 4年 油津岩橋～東郷間の県道開設
昭和 5年 日向市～諸塚村まで完成
昭和 7年 橋橋 (永久橋5代目) 完成
昭和 8年 椎葉街道完成
県道南田原、県道日向長井線開設
昭和 9年 美々津橋、五ヶ瀬橋完成、富高橋完成

昭和10年 綾、高岡線開設
昭和14年 日之影線開通
昭和17年 東郷橋完成

昭和23年 小丸大橋完成
昭和24年 東郷橋、八重原橋完成
昭和25年 花見橋 (永久橋) 完成
昭和26年 浦尻～延岡間の県道開通
昭和27年 旧国道3号線を1級国道として指定
塩見橋 (永久橋) 完成
昭和28年 五十鈴橋完成
昭和29年 第一次5箇年計画スタート

昭和30年 高千穂大橋 (上路アーチ橋) 完成
昭和31年 椎屋トンネル完成
昭和32年 宮崎大橋完成
昭和33年 鶴戸トンネル貫通
昭和34年 宮崎空港線県道認定
昭和35年 小林～えびの霧島公園線を県道認定
霧島有料道路開通

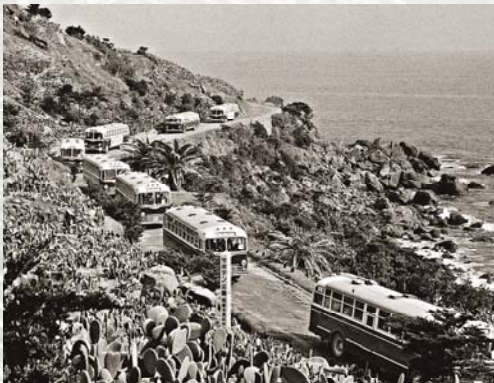
昭和37年 国道10号開通
昭和38年 越野尾橋完成 (ディビダーク式で日本一)
小林阿蘇線国道265号となる
昭和39年 一ツ瀬橋完成



昭和35年霧島道路開通



4代目橋橋



昭和30年代の日南海岸

昭和40年 宮崎須木線開通
昭和42年 国道10号1次改築完成
美々津大橋完成
昭和44年 日向～人吉線国道327号となる
高千穂～大津線、延岡～三重線国道昇格
昭和45年 日南都井線 (都井～夫婦浦) 開通
昭和46年 国道10号高城バイパス暫定完成
昭和47年 加久藤トンネル完成
国道10号都農バイパス開通
国道10号川南バイパス完成
昭和48年 一ツ葉有料道路1期工事完成
昭和49年 県道延岡佐伯線国道388号となる

昭和50年 国道10号延岡バイパス開通
国道218号津花日之影バイパス開通
昭和51年 新加久藤橋完成
九州縦貫自動車道えびの～高原間開通
昭和54年 国道220号宮崎南バイパス開通
国道10号高岡バイパス開通
新橋橋 (6代目) 4車線開通
昭和56年 一ツ葉有料道路2期工事完成
一ツ葉大橋完成
九州縦貫自動車道宮崎線全線開通
綾～宮崎間自転車道完成
延岡大橋完成
昭和57年 宮崎南バイパス全線開通
樋渡橋完成
昭和58年 国道222号飫肥本町完成
昭和59年 小倉ヶ浜有料道路完成

昭和60年 青雲橋完成
国道220号内海トンネル完成
昭和62年 佐土原バイパス全線開通
土々呂バイパス一部 (6kmのうち2km) 開通



平成 2年 延岡南道路完成
平成 3年 鶴ノ木拡幅完成 (1,800m)
青島・日南改良鶴戸地区完成
平成 5年 宮崎北バイパス (1,920m) 一部供用開始
県道日南高岡線開通
九州縦貫自動車道加久藤トンネル貫通
平成 6年 広域農道尾鈴サンロード全線開通
平成 7年 九州縦貫自動車道えびの～人吉間開通
青島バイパス一部供用開始
日之影バイパス全線開通
牛ノ峠 (5,700m) 一部供用開始
平成 8年 国見バイパス全線開通
諸塚高千穂線青葉大橋完成
平成 9年 国道388号須美江バイパス開通
国道327号橋バイパス開通
国道10号宮崎北バイパス全線開通
国道269号梅谷バイパス一部供用開始

平成10年 国道388号東谷バイパス全線開通
国道326号三国峠道路全線開通
大瀬大橋完成
平成11年 国道219号岩井谷バイパス開通
平成12年 東九州自動車道 清武～宮崎西間開通
国道10号宮崎西バイパス全線開通
国道10号宮崎北バイパス4車線化完成
国道388号浦城バイパス開通
東九州自動車道 西都～宮崎西間開通

平成13年 国道220号富士小目井バイパス開通
国道219号春田バイパス一部供用開始
平成14年 東郷西都線全線開通
国道447号内堅バイパス全線開通
宮崎西環状線一部供用開始 (柏田工区)
平成15年 国道218号高千穂バイパス全線開通
石河内高城高鍋線小丸橋開通
宮崎西環状線一部供用開始 (浮田工区)

平成16年 国道448号宇戸バイパス全線開通
国道219号春田バイパス全線開通
国道325号田原バイパス全線開通
国道219号板谷拡幅全線開通
国道388号和田越バイパス全線開通
九州縦貫自動車道 えびの～人吉間4車線化完成
国道327号恵後の崎バイパス全線開通

平成17年 国道219号中尾バイパス全線開通
延岡インター線 全線2車線開通
平成18年 国道10号延岡道路 延岡～延岡南間開通
国道220号青島バイパス全線開通
国道218号北方延岡道路 舞野～延岡間開通
国道269号天満バイパス全線開通
国道265号中椎葉バイパス開通
国道388号無鹿バイパス開通
平成19年 国道10号花見改良開通
国道265号下椎葉拡幅開通
国道269号梅谷バイパス開通



都城志布志道路 金御岳IC～末吉IC間



延岡JCT

平成20年 国道220号折生迫～内海間開通
宮崎西環状線一部供用開始 (北川内工区)
国道218号北方延岡道路 北方IC～舞野間開通
北方インター線開通
国道269号加納バイパス開通

平成21年 国道448号名谷バイパス開通
平成22年 国道219号園元バイパス開通
東九州自動車道 高鍋～西都間開通
高鍋インター線開通
東九州自動車道 門川～日向間開通

平成23年 国道327号岩屋戸バイパス開通
都城志布志道路一部供用 (五十町IC～梅北IC間)
国道325号河内バイパス開通
平成24年 都城志布志道路一部供用 (平塚IC～五十町IC間)
五ヶ瀬大橋完成
東九州自動車道 須美江～北川間開通
須美江インター線開通

国道10号延岡道路 北川～延岡間開通
東九州自動車道 都農～高鍋間開通
都農インター線開通
平成25年 東九州自動車道 蒲江～北浦間開通
東九州自動車道 清武～清武南間開通
清武南インター線開通
国道218号岡富拡幅開通
小倉ヶ浜有料道路無料化

平成26年 東九州自動車道 北浦～須美江間開通
東九州自動車道 日向～都農間開通
国道327号石原バイパス開通
国道327号日向バイパス開通
国道388号日平バイパス開通

平成27年 宮崎西環状線松橋工区開通
東九州自動車道 佐伯～蒲江間開通 (宮崎市～大分市間全線開通)
国道218号北方延岡道路 蔵田～北方間開通
平成28年 東九州自動車道 椎田南～豊前間開通 (宮崎市～北九州市間全線開通)
国道219号 十五番工区開通
宮崎高鍋線 那珂工区開通
九州縦貫自動車道 山之口SIC開通

平成29年 国道448号 夫婦浦工区開通
東九州自動車道 門川南SIC開通
平成30年 東九州自動車道 日南北郷～日南東郷間開通
都城志布志道路一部供用 (梅北IC～金御岳IC間)
九州中央自動車道 高千穂日之影道路
(雲海橋交差点～日之影深角IC間開通)
平成31年 国道10号 都城道路 横市～平塚間開通

(令和元年) 東九州自動車道 国富SIC開通
令和 2年 国道219号 広瀬バイパス開通
国道220号 日南防災 (北区間) 伊比井潮風トンネル開通
高鍋高岡線 本庄橋開通 (架替)
令和 3年 都城志布志道路一部供用 (金御岳IC～末吉IC間)
九州中央自動車道 高千穂日之影道路
(日之影深角IC～平底交差点間開通)

令和 4年 国道327号 尾平トンネル開通
都城志布志道路一部供用 (乙房IC～横市IC間)
令和 5年 東九州自動車道 清武南～日南北郷間開通
国道10号 門川日向拡幅完成
都城志布志道路全線開通
令和 7年 東九州自動車道 宮崎PA～清武IC間4車線化完成