

(別紙)

| | | | | | |
|------------------------|---|----------------------------|-------------------|----------------------------|--------------------|
| 提出書類の区分 | <input checked="" type="checkbox"/> 温室効果ガス排出抑制計画書 <input type="checkbox"/> 温室効果ガス排出抑制計画書(変更) | | | | |
| 住所(法人にあっては、主たる事務所の所在地) | 宮崎県都城市五十町4540-15 | | | | |
| 氏名(法人にあっては、名称及び代表者の氏名) | 加藤産業株式会社 代表取締役 加藤 正博 | | | | |
| 主たる業種 | 44 道路貨物運送事業 | | | | |
| 事業概要 | トラック運送事業(県内外) | | | | |
| 事業者の区分 | <input type="checkbox"/> みやざき県民の住みよい環境の保全等に関する条例施行規則第9条第1号に該当する特定事業者 <input type="checkbox"/> 同規則第9条第2号に該当する特定事業者 <input checked="" type="checkbox"/> 同規則第9条第3号に該当する特定事業者 <input type="checkbox"/> 同規則第9条第4号に該当する特定事業者 <input type="checkbox"/> 特定事業者以外の者 | | | | |
| 計画期間 | 30年度～34年度 | | | | |
| 排出状況及び目標 | 目標設定の方法 | 基準年度の実績① (29)年度 | 前年度の実績 ()年度 | 目標年度② (34)年度 | 増減率 (②-①)/①×100 |
| | 総排出量 | 3,268 t-CO ₂ | t-CO ₂ | 3,165 t-CO ₂ | ▲ 3.15 % |
| | 原単位の排出量 | t-CO ₂ | t-CO ₂ | t-CO ₂ | % |
| 原単位の考え方 | | | | | |
| 目標達成のための基本方針 | ・住みよい環境保全のためのエコドライブ | | | | |
| 目標達成のための推進体制 | ・社長以下役職員全員で省燃費効率化に取り組む。 | | | | |
| 目標達成のための措置の内容 | ・デジタコによる省燃費の点数化、表彰制度でエコドライブを全員に徹底。 高速道路最高速度の設定。アイドリング・ストップ | | | | |
| 特記事項 | ・平成29年度、2台の大型10+車を低燃費に買い替えた。 ・平成30年度、3台の大型車を買替え予定。 | | | | |

備考 1 「基準年度」は、原則として計画書を提出する年度の前年度とすること。ただし、提出者が別に基準となる年度を定めている場合は、当該年度を基準年度とすることができる。
2 提出者の計画が温室効果ガス排出量削減に向けた取組であるにもかかわらず、事業拡大等の理由により温室効果ガス排出量が増加する見込みである場合は、原単位による目標を設定することができる。この場合、「原単位の排出量」とは、「総排出量」を当該年度の生産数量、建物延床面積その他の温室効果ガス排出量と密接な関係を持つ値で除して算出した値とし、併せて「原単位の考え方」についても記入すること。