

交通指導取締り指針

都城警察署の速度取締り重点

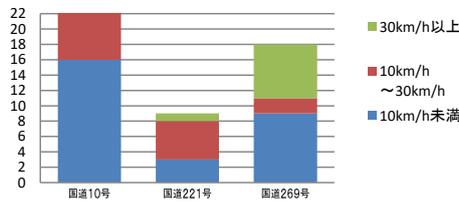
| 重点路線 | 重点時間帯 | 区域 | 規制速度 |
|--------|---------------|-----------|-----------|
| 国道10号 | 06:00 ~ 08:00 | 松之元町~甲斐元町 | 40・50km/h |
| 都城東環状線 | 16:00 ~ 18:00 | 梅北地区 | 40km/h |
| 都城北郷線 | 08:00 ~ 10:00 | 三股町樺山地区 | 40km/h |
| 0 | : ~ : | 0 | km/h |
| 0 | : ~ : | 0 | km/h |

その他の交通指導取締り重点

- ★ 事故多発地点における横断歩行者妨害、信号無視、一時不停止違反取締りを強化
- ★ 繁華街を中心とした飲酒運転取締りを強化

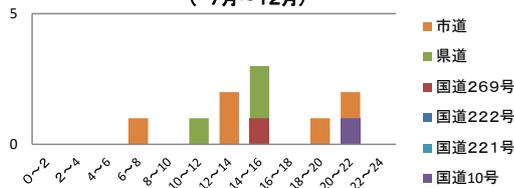
都城警察署管内における交通事故実態

主な路線別・危険認知度速度別人身事故発生状況
(7月~12月)



- ▼国道10号、国道269号での事故が多い。
- ▼交差点で安全不確認、前方不注意による追突事故が多い。

都城署管内の時間帯別人身事故(重体・死亡)の発生状況
(7月~12月)

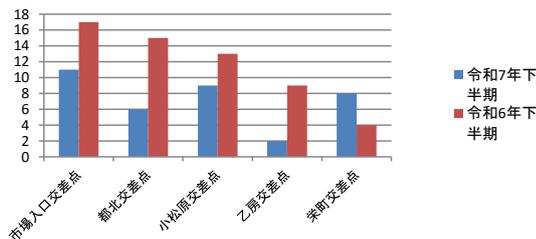


- ▼重態事故、死亡事故の発生時間は昼間帯、夜間帯の発生が多く、午後2時から午後4時の発生が特に多い。
- ▼交差点、交差点付近の追突・出会い頭事故が多い。

～令和7年7月から12月の主な交通事故の発生状況～

- 国道10号、国道269号、県道、市道の交差点、交差点付近での事故が多く、国道、県道では追突事故が多く、市道では出会い頭事故が多い。原因は前方不注意、動静不注意、安全不確認が多い。

管内の交通事故多発地点の事故発生状況



- ▼昨年同時期に比較して、事故多発地点における交通事故の発生は減少している。

その他の交通指導取締り要点及び取締り要望

- ★ 交差点を中心とした取締り等の強化に努める。