

# 訪日クルーズ旅客の増加による『観光需要の創出』

重要港湾 油津港



## クルーズ寄港拡大とその効果



H27着脱式防舷材・係船柱の設置  
16万トン級クルーズ船が入港可能となる

➤ H28 クルーズ上陸人数 **51,126人(22回寄港)**

出典: 宮崎県港湾統計

➤ H27 経済波及効果 **約7千万円(1回寄港当たり)**

出典: 宮崎県観光推進課資料より試算(油津港2回寄港の平均)



## 訪日観光客の積極的な受入

宮崎県南部広域観光協議会(県南6市4町)において、  
油津港から90分圏内の観光ルートを設定



## 世界最大22万トン級 クルーズ船受入整備

現在の寄港可能な最大クルーズ船  
16万トン級  
(全長 348m 船幅 41.4m 乗客定員 4,180人)

—新たな整備—

- ・着脱式係船柱 1基
- ・着脱式防舷材 1基



今年度完成

22万トン級までのクルーズ船が  
寄港可能

(全長362m 船幅64m 乗客定員5,400人)