

「港湾・漁港工事における週休２日工事」実施要領 新旧対照表

改正前	改正後（案）																																																								
（趣旨） 第１ この要領は、<u>建設現場における「週休２日」の確保（以下「４週８休」という。）に向けた課題を把握するとともに就労環境改善に向けた意識の醸成を図るために試行する「港湾・漁港工事における週休２日工事」の実施手続、その他必要な事項について定めるものとする。</u> （用語） 第２ 【略】 （対象工事） 第３ 【略】 ２ 週休２日工事は、共通特記仕様書において、週休２日工事の<u>試行</u>対象である旨を記載するものとする。 （実施手続） 第４ 【略】 （労務費・間接工事費・市場単価の補正） 第５ 当初設計から下表（<u>労務費・機械経費（賃料）・間接工事費・市場単価の補正</u>）の４週８休以上の補正係数を乗じた上で予定価格を算出し、週休２日工事の実施後、４週８休未満となった場合は、補正分を減額して変更契約するものとする。 <u>ただし、提出された工程表が週休２日の取得を前提としていないなど、明らかに週休２日に取り組む姿勢が見られなかった場合については、必要に応じ、工事成績評定要領の別表第１における考査項目「７．法令遵守等」において、１点減点するものとする。</u> <table><tr><th colspan="3">閉所状況</th></tr><tr><th colspan="3">４週８休以上</th></tr><tr><td><u>労務費</u></td><td colspan="2"><u>１． ０ ２</u></td></tr><tr><td>共通仮設費</td><td colspan="2">１． ０ ２</td></tr><tr><td>現場管理費</td><td colspan="2">１． ０ ３</td></tr><tr><td rowspan="16">港湾工事 市場単価</td><td><u>底面工</u></td><td><u>１． ０ １</u></td></tr><tr><td><u>マット工（アスファルトマット設置・ゴム系マット設置）</u></td><td><u>１． ０ ０</u></td></tr><tr><td><u>支保工</u></td><td><u>１． ０ ２</u></td></tr><tr><td><u>足場工</u></td><td><u>１． ０ １</u></td></tr><tr><td><u>鉄筋工</u></td><td><u>１． ０ ２</u></td></tr><tr><td><u>吊鉄筋工</u></td><td><u>１． ０ ２</u></td></tr><tr><td><u>型枠工</u></td><td><u>１． ０ ２</u></td></tr><tr><td><u>コンクリート打設工（ポンプ車打設）</u></td><td><u>１． ０ ２</u></td></tr><tr><td><u>コンクリート打設工（ポンプ車打設以外）</u></td><td><u>１． ０ ２</u></td></tr><tr><td><u>止水板工</u></td><td><u>１． ０ ２</u></td></tr><tr><td><u>上蓋工</u></td><td><u>１． ０ ２</u></td></tr><tr><td><u>伸縮目地工</u></td><td><u>１． ０ １</u></td></tr><tr><td><u>係船柱取付</u></td><td><u>１． ０ ２</u></td></tr><tr><td><u>防舷材取付</u></td><td><u>１． ０ ２</u></td></tr><tr><td><u>車止・縁金物取付</u></td><td><u>１． ０ ２</u></td></tr><tr><td><u>係船柱撤去</u></td><td><u>１． ０ ２</u></td></tr></table>	閉所状況			４週８休以上			<u>労務費</u>	<u>１． ０ ２</u>		共通仮設費	１． ０ ２		現場管理費	１． ０ ３		港湾工事 市場単価	<u>底面工</u>	<u>１． ０ １</u>	<u>マット工（アスファルトマット設置・ゴム系マット設置）</u>	<u>１． ０ ０</u>	<u>支保工</u>	<u>１． ０ ２</u>	<u>足場工</u>	<u>１． ０ １</u>	<u>鉄筋工</u>	<u>１． ０ ２</u>	<u>吊鉄筋工</u>	<u>１． ０ ２</u>	<u>型枠工</u>	<u>１． ０ ２</u>	<u>コンクリート打設工（ポンプ車打設）</u>	<u>１． ０ ２</u>	<u>コンクリート打設工（ポンプ車打設以外）</u>	<u>１． ０ ２</u>	<u>止水板工</u>	<u>１． ０ ２</u>	<u>上蓋工</u>	<u>１． ０ ２</u>	<u>伸縮目地工</u>	<u>１． ０ １</u>	<u>係船柱取付</u>	<u>１． ０ ２</u>	<u>防舷材取付</u>	<u>１． ０ ２</u>	<u>車止・縁金物取付</u>	<u>１． ０ ２</u>	<u>係船柱撤去</u>	<u>１． ０ ２</u>	（趣旨） 第１ この要領は、<u>他産業と遜色ない建設業の働き方の実現に向け、地域の実情や現場の施工条件等を踏まえた、多様な働き方が求められていることから、「港湾・漁港工事における週休２日工事」の実施手続、その他必要な事項について定めるものとする。</u> （用語） 第２ 【略】 （対象工事） 第３ 【略】 ２ 週休２日工事は、共通特記仕様書において、週休２日工事の対象である旨を記載するものとする。 （実施手続） 第４ 【略】 （間接工事費の補正） 第５ 当初設計から下表の４週８休以上の補正係数を乗じた上で予定価格を算出し、週休２日工事の実施後、４週８休未満となった場合は、補正分を減額して変更契約するものとする。 <table><tr><th colspan="2">閉所状況</th></tr><tr><th colspan="2">４週８休以上</th></tr><tr><td>共通仮設費</td><td>１． ０ ２</td></tr><tr><td>現場管理費</td><td>１． ０ ３</td></tr></table>	閉所状況		４週８休以上		共通仮設費	１． ０ ２	現場管理費	１． ０ ３
閉所状況																																																									
４週８休以上																																																									
<u>労務費</u>	<u>１． ０ ２</u>																																																								
共通仮設費	１． ０ ２																																																								
現場管理費	１． ０ ３																																																								
港湾工事 市場単価	<u>底面工</u>	<u>１． ０ １</u>																																																							
	<u>マット工（アスファルトマット設置・ゴム系マット設置）</u>	<u>１． ０ ０</u>																																																							
	<u>支保工</u>	<u>１． ０ ２</u>																																																							
	<u>足場工</u>	<u>１． ０ １</u>																																																							
	<u>鉄筋工</u>	<u>１． ０ ２</u>																																																							
	<u>吊鉄筋工</u>	<u>１． ０ ２</u>																																																							
	<u>型枠工</u>	<u>１． ０ ２</u>																																																							
	<u>コンクリート打設工（ポンプ車打設）</u>	<u>１． ０ ２</u>																																																							
	<u>コンクリート打設工（ポンプ車打設以外）</u>	<u>１． ０ ２</u>																																																							
	<u>止水板工</u>	<u>１． ０ ２</u>																																																							
	<u>上蓋工</u>	<u>１． ０ ２</u>																																																							
	<u>伸縮目地工</u>	<u>１． ０ １</u>																																																							
	<u>係船柱取付</u>	<u>１． ０ ２</u>																																																							
	<u>防舷材取付</u>	<u>１． ０ ２</u>																																																							
	<u>車止・縁金物取付</u>	<u>１． ０ ２</u>																																																							
	<u>係船柱撤去</u>	<u>１． ０ ２</u>																																																							
閉所状況																																																									
４週８休以上																																																									
共通仮設費	１． ０ ２																																																								
現場管理費	１． ０ ３																																																								

	<u>防舷材撤去</u>	<u>1. 0 2</u>
	<u>車止撤去</u>	<u>1. 0 2</u>
	<u>電気防食取付</u>	<u>1. 0 2</u>
	<u>防砂目地板取付工（陸上施工）</u>	<u>1. 0 2</u>
	<u>防砂目地板取付工（水中施工）</u>	<u>1. 0 2</u>
	<u>吸出し防止工（陸上施工・海上施工）</u>	<u>1. 0 2</u>
	<u>港湾構造物塗装工（係船柱・車止・縁金物）</u>	<u>1. 0 1</u>
	<u>ペトロラタム被覆</u>	<u>1. 0 2</u>
	<u>現場鋼材溶接・切断工（陸上施工・海上施工）</u>	<u>1. 0 2</u>
	<u>現場鋼材溶接・切断工（水中施工）</u>	<u>1. 0 2</u>
	<u>かき落とし工</u>	<u>1. 0 2</u>
	<u>汚濁防止膜設置・撤去・移設</u>	<u>1. 0 1</u>
	<u>汚濁防止枠設置・撤去</u>	<u>1. 0 1</u>
	<u>灯浮標設置・撤去</u>	<u>1. 0 1</u>
	<u>汚濁防止膜保守管理（海上目視点検作業船あり・水中目視点検）</u>	<u>1. 0 0</u>
	<u>汚濁防止膜保守管理（海上目視点検作業船なし）</u>	<u>1. 0 2</u>
	<u>異形ブロック製作 型枠工</u>	<u>1. 0 2</u>
	<u>異形ブロック製作 コンクリート打設工</u>	<u>1. 0 2</u>
	<u>異形ブロック製作 給熱養生</u>	<u>1. 0 1</u>

※補正後市場単価＝標準市場単価（施工規模等補正後）×補正係数

（留意事項）

第6 【略】

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

附 則

- 1 この要領は、令和8年10月1日から施行する。