

クルーズ船用バースや臨海公園を備え、賑わいある親水空間を提供。

観光宮崎の海の玄関口

平成8年に観光船が着岸できる国際観光船ふ頭が完成しました。
観光都市宮崎の海の玄関口として、豪華客船「にっぽん丸」などを迎え入れています。



マリーナ、人工ビーチの整備により 海洋性レクリエーション基地としてステップアップ。

宮崎港一ツ葉地区には、「宮崎・日南海岸リゾート構想」の一環として整備された「サンビーチ一ツ葉」「サンマリーナ宮崎」から成る『みやざき臨海公園』が平成18年7月に完全オープン。
快適な水辺空間を提供するとともに、マリンスポーツなどの海洋性レクリエーションが手軽に楽しめる公園として、利用者への多様なニーズに対応しています。



■サンマリーナ宮崎の係留施設使用料

施設の種類	艇の長さ	専用使用	一般使用
		月額(円)	日額(円)
浮き桟橋 (水面保管) (93艇)	5m未満	16,485	1,650
	5m～7m未満	18,545	1,855
	7m～9m未満	20,605	2,060
	9m～11m未満	24,725	2,470
ボートヤード (陸上保管) (70艇)	5m未満	12,900	970
	5m～7m未満	14,510	1,090
	7m～9m未満	16,125	1,210
	9m～11m未満	19,350	1,455

※上記料金は県内者料金。県外者は、上記料金の約35%増。



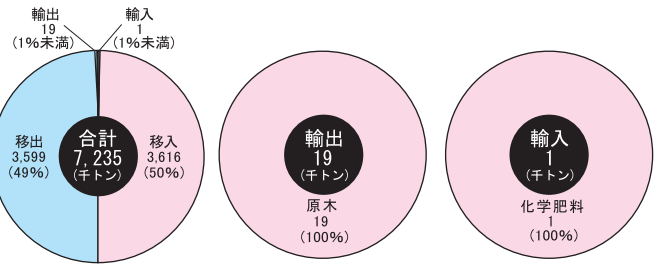
宮崎港 の概要	■所在地: 宮崎県宮崎市	■入港船舶数(R5): 3,104隻
	■港湾区域告示: 昭和38年6月	■入港船舶総トン数(R5): 6,830千トン
	■港湾区域面積: 1,983ha	■貨物取扱量(R5): 7,236千トン
	■重要港湾指定: 昭和48年4月	

宮崎の海の玄関口。 高速道路、空港に直結する物流拠点。

宮崎県の港は、九州の中では、海上距離で首都圏に最も近く、関西圏にもアクセスしやすい位置にあります。
このうち宮崎港は、背後に人口40万人の宮崎市を控え、高速道路や空港、鉄道といった他の交通網との連携にも優れており、南九州地域の物資流通・生活等を支える流通拠点港の役割を果たしています。
また、マリーナや人工ビーチなどの海洋性レクリエーション機能を有する「みやざき臨海公園」や観光船が着岸できる「国際観光船ふ頭」を備えており、観光都市宮崎の海の玄関口にもなっています。



■令和5年の貨物取扱量

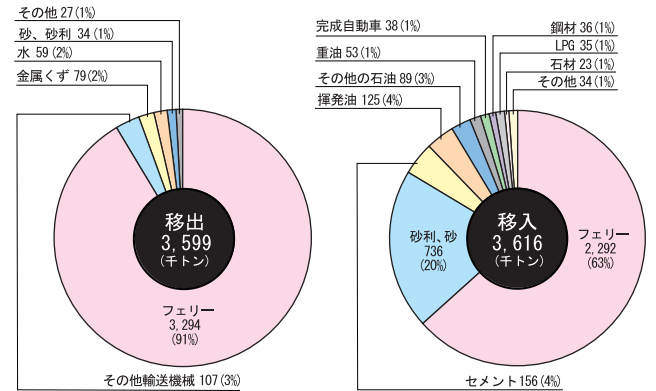


■主要道路及び 主要交通機関までの距離

一ツ葉有料道路	港から直接接続
高速道路	宮崎ICまで8Km
主要道路	国道10号まで6Km 国道220号まで4Km
空 港	宮崎空港まで10Km
J R	宮崎駅まで5Km

■主なフェリー貨物

上り	下り
宮崎→神戸	神戸→宮崎
肉	商用車
野菜	飼料
プロイラー	ゴム原料
牛乳	肉
部品	部品



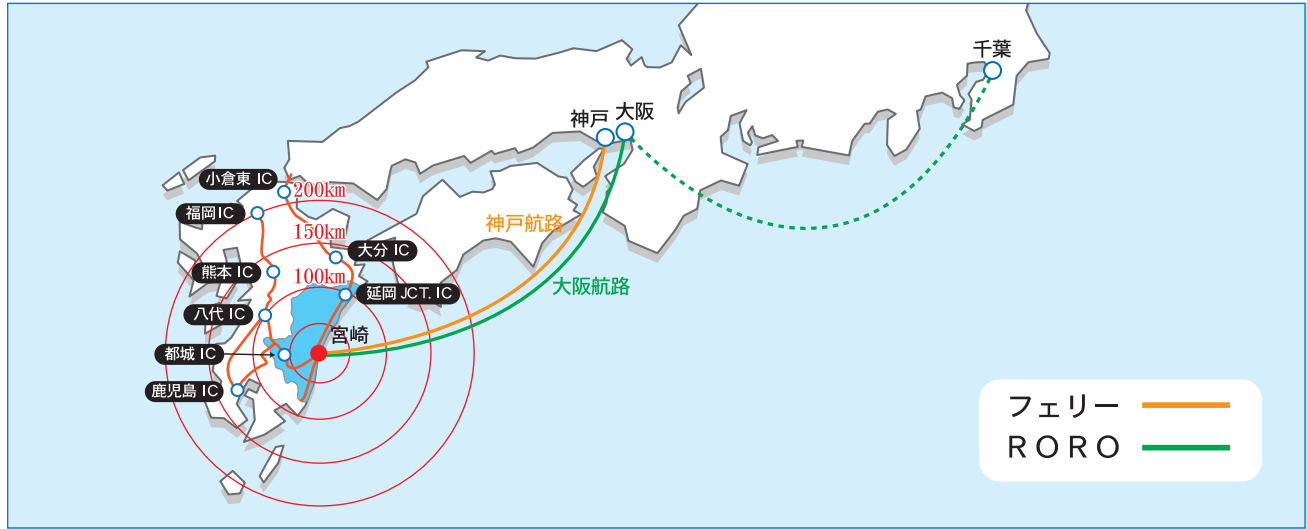
宮崎県ポートセールス協議会
宮崎県県土整備部 港湾課内 TEL0985-26-7189
宮崎港 ポートセールス協議会宮崎委員会(事務局) 中部港湾事務所 TEL 0985-24-6224

ホームページはこちら⇒

内貿複合一貫輸送の基地として 南九州の物流拠点港を目指します。

宮崎港は、南九州におけるフェリーやＲＯＲＯ船などの内貿複合一貫輸送の中心的役割を担える港です。東九州自動車などの交通ネットワークの整備促進により背後図が拡大し、南九州の物流を支える拠点としての役割が期待されています。

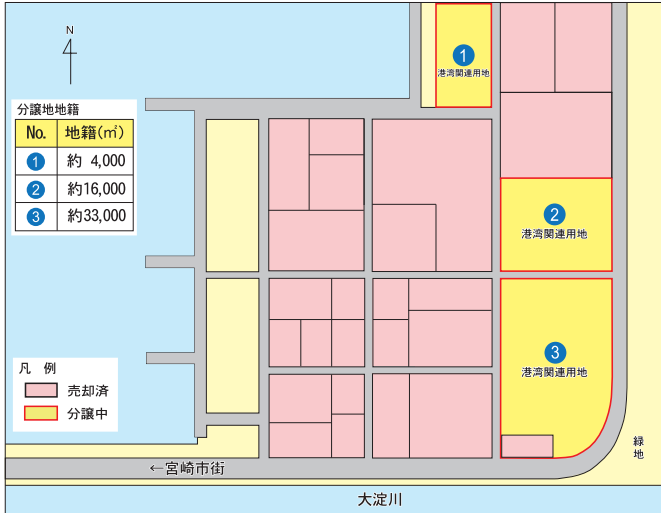
■宮崎港からの定期航路ネットワーク（令和7年4月現在）



	航 路 名	船 会 社	開設年月	便数／週	運航スケジュール	船名・積載能力
フェリー	神戸航路	宮崎カーフェリー (0985-29-8311)	H26年 10月 (H2年 4月)	7 便	宮崎～神戸	「フェリーたかちほ」「フェリーろっこう」 旅客576人 トラック163台、乗用車81台
RORO	大阪航路	八興運輸 宮崎営業所 (0985-25-4114)	H13年10月	3 便	宮崎（火・木・土）～細島～堺泉北※1	「HAKKOひなた」 13mシャーシ70台 乗用車103台

※1 堺泉北港で積替え千葉へ接続（大王海運）H21年4月～

■分譲地



■優遇措置

宮崎県 企業立地促進補助金

区分	業種	交付要件		補助内容		
		新規県内雇用者数	投資額	雇用者割（1人あたり）	補助対象経費割（補助率）	限度額
新設	製造業	5人以上	2億円以上	40万円	6%	2億円
	流通関連業	5人以上	1億円以上	40万円	6%	2億円
増設	製造業	10人以上	5億円以上	20万円	3%	1億円
	流通関連業	10人以上	2億円以上	20万円	3%	1億円

※雇用者割について、要件を満たすと加算される場合あり。
※本チラシでは、港湾と関係の深い業種のみを記載していますが、企業立地促進補助金としては内容の一部抜粋をしていますので、詳しくは、県の企業立地課（TEL:0985-26-7096）にお問い合わせください。

広大な用地を有する東地区で更に発展。

平成 11年度には東地区にて水深 9m と水深 7. 5m の岸壁が供用を開始、更なる貨物の増加にも対応できます。また、東地区には港湾物流関係事業者のための分譲地も用意されています。

■宮崎港分譲地の概要

所 在 地	宮崎市港東 1 丁目及び 2 丁目
総 面 積	約158,000㎡
分 譲 面 積	約 53,000㎡
分 譲 価 格	不動産鑑定評価額等を基に設定した価格
建 築 物 等	建築可能な建物は、宮崎県が管理する港湾の臨港地区の分区における構築物の規制に関する条例（昭和 40 年宮崎県条例第 12 号）による（建ぺい率 60％、容積率 200％）
分 譲 対 象 者	現在又は将来において、商品、原材料等の全部又は一部について宮崎港を利用した海上運送により取り扱うこと

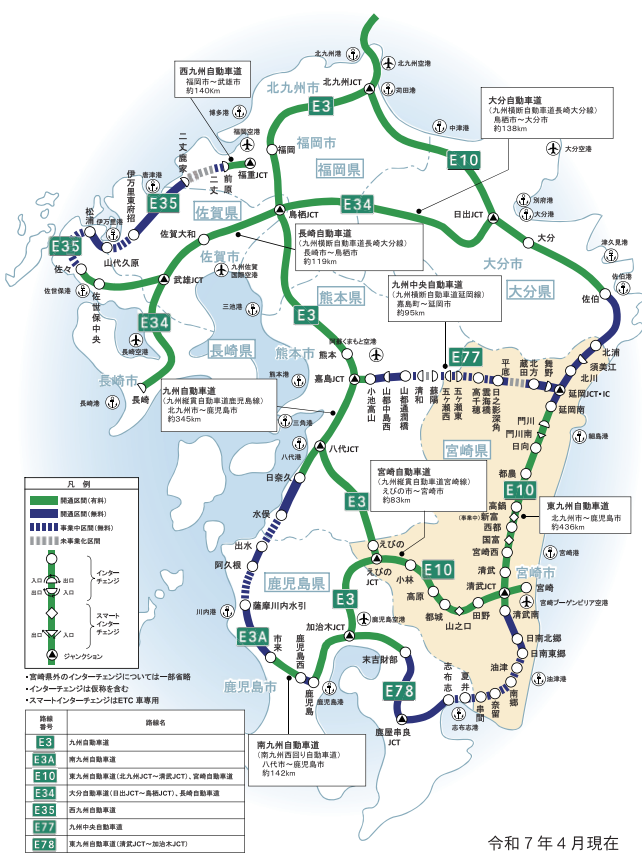
宮崎市 企業立地助成金

区分	対象業種	交付要件		助成内容		
		助成対象雇用者数	投資額	雇用者割 (1人あたり)	投資割 (助成率)	限度額
一般			投資額1億円以上	50万円 or 10万円	10%	3億円
大型	物品の製造業	50人以上かつ50億円以上		-	-	4億円
		100人以上かつ150億円以上				5億円
		350人以上かつ500億円以上				15億円
		500人以上かつ1,000億円以上				25億円
一般	流通関連	-	1億円以上	50万円 or 10万円	3%	3億円

詳細については、下記までお問い合わせください。
宮崎市観光商工部 企業立地推進課 TEL：0985-21-1793

■九州の高規格幹線道路網図

宮崎県の港湾へのアクセス 宮崎～九州各県



令和 7 年 4 月現在

■定期航路の運航スケジュール

・フェリー運航ダイヤ

宮崎港	神戸港
19:10 発	翌 7:30 着
翌 8:40 着	← 月～土 19:10 発
翌 8:40 着	← 日 18:00 発

・RORO船「HAKKOひなた」運航スケジュール

	日	月	火	水	木	金	土
宮崎港			07:00 10:30		07:00 10:30		07:00 10:30
細島港	15:30		13:30		16:30		13:00
堺泉北港	07:00	10:30	07:00 16:00		07:00 16:00		

大阪堺泉北港で積み替えにより千葉港に接続
上り：翌日5:30 千葉港到着
下り：前日11:00(12:00) 千葉港発分が大阪で接続



HAKKOひなた