

貨物量増大に向け整備された国際ターミナル。



■国際コンテナターミナルの概要

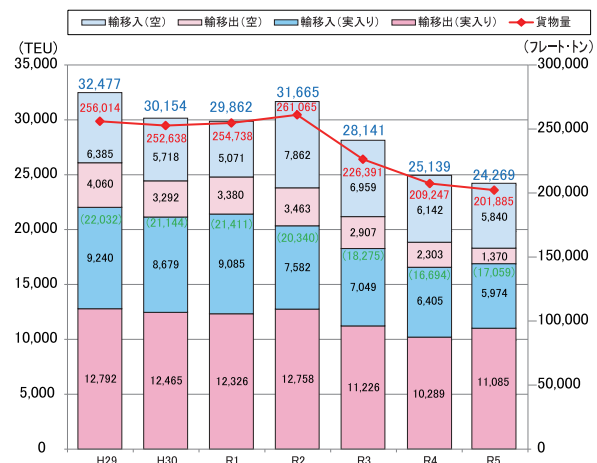
岸壁：2バース	○水深13m 1バース 260m ○水深10m 1バース 185m
ヤード	○コンテナヤード：約12ha ○メンテナンスヤード：約0.5ha
クレーン：2基	○ガントリークレーン1号基 ○ガントリークレーン2号基

■国際物流ターミナルの概要

岸壁：1バース	○水深13m 1バース 260m
ヤード	○多目的ヤード：約5.7ha

■コンテナ取扱量の推移（平成29年～令和5年）

平成24年8月にはガントリークレーン2号基が供用開始となり、今後更なる貨物の増加にも十分対応できます。



ガントリークレーン荷役作業風景

宮崎県ポートセールス協議会
宮崎県県土整備部 港湾課内 TEL0985-26-7189

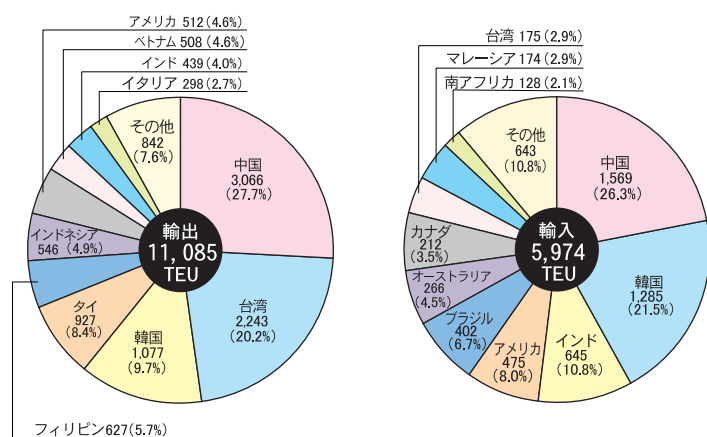
細島港 ポートセールス協議会細島委員会（事務局） 北部港湾事務所 TEL 0982-52-5366



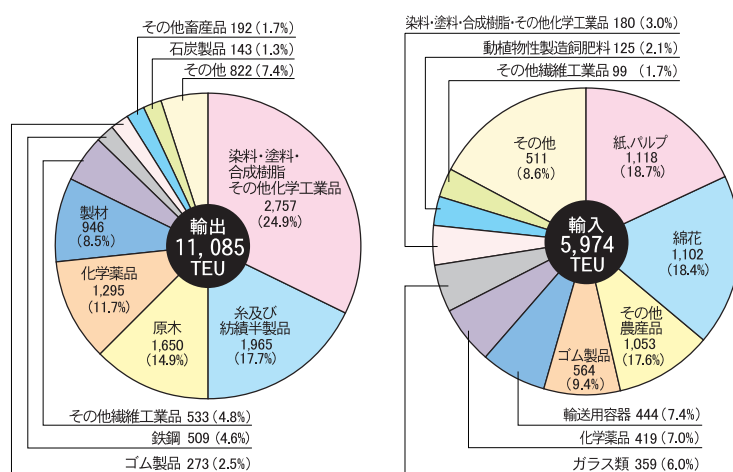
ホームページはこちら⇒

令和7年4月作成

■令和5年の主なコンテナ貨物輸出入国 ※実入りのみ



■令和5年の主なコンテナ貨物輸出入品目 ※実入りのみ



細島港の概要

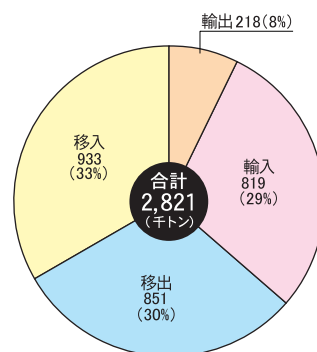
■所在地：宮崎県日向市	■重要港湾指定：昭和26年1月	■入港船舶総トン数(R5)：5,214千トン
■港湾区域告示：昭和28年3月	■重点港湾指定：平成22年8月	■貨物取扱量(R5)：2,822千トン
■港湾区域面積：1,289ha	■入港船舶数(R5)：4,297隻	■コンテナ取扱量(R5)：24,269TEU

”東九州の物流拠点” ”九州の扇の要”

細島港は古くから海上交通の要衝として、また地域開発の中核として重要な役割を果たしてきました。昭和26年に重要港湾の指定を受け、各国の外航商船が入港しています。また、背後の日向・延岡地区が昭和39年に新産業都市の指定を受け、地域産業を支える流通基盤として発展してきました。

九州を扇の形にたとえると、細島港は扇の要の部分に位置します。東九州自動車道の整備が進んだこともあり、宮崎県だけではなく周辺各県から貨物の集荷が期待でき、真の扇の要を目指します。

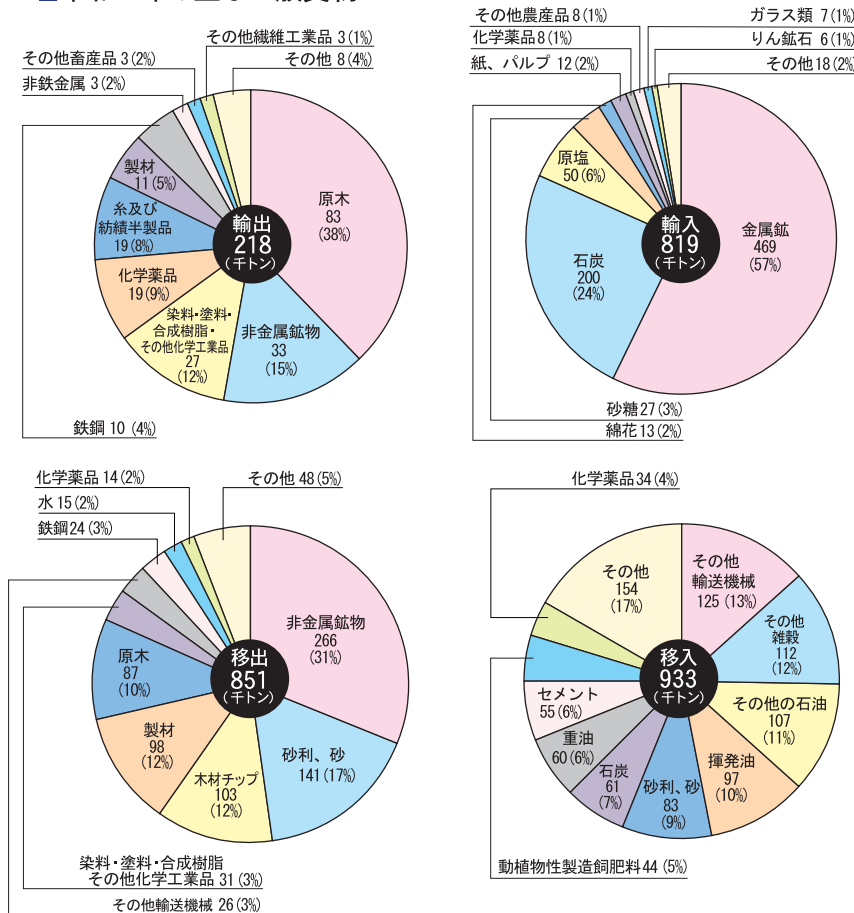
■令和5年の貨物取扱量



■九州の扇の要



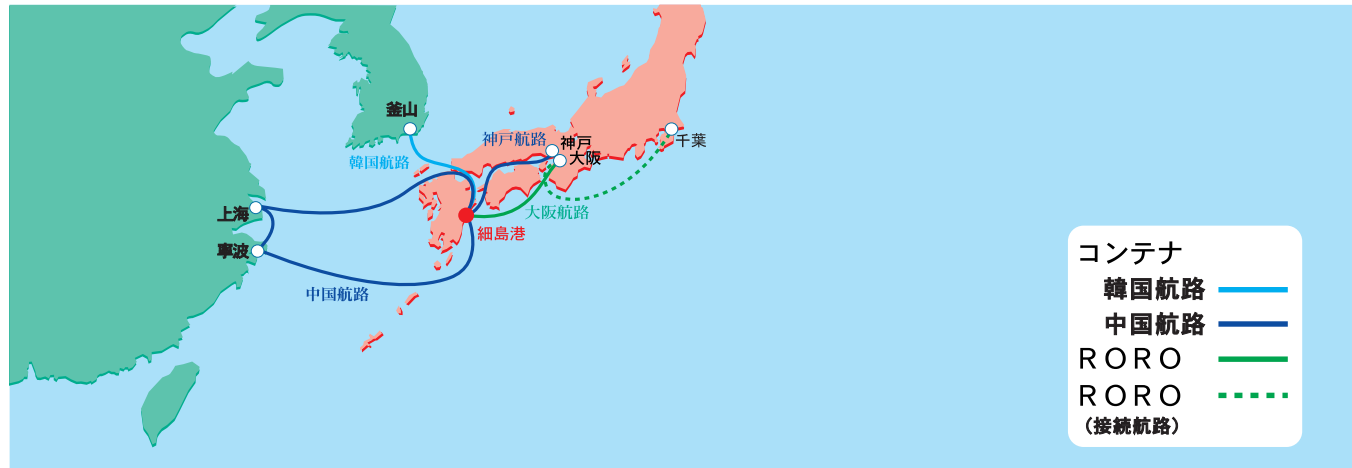
■令和5年の主な一般貨物



全世界30を超える国々と交易中。

平成5年に韓国とのコンテナ定期航路が開設され、細島港は東九州の物流拠点として機能を拡大させてきました。以来、ネットワークは拡大し、現在では神戸、釜山、上海等を経由して全世界30を超える国々と交易を進めています。

■細島港からの定期航路ネットワーク(令和7年4月現在)



航 路 名			船 会 社	開設年月	便数/週	運航スケジュール	船舶代理店	船名・積載能力
ロシア ロシア	韓国航路	細島-釜山	長錦商船 (SINOKOR) 興亜LINE (HEUNG A LINE)	H13年 6月	1 便	細島(金)-釜山-三島川之江-高松-広島-岩国	八興運輸 (0982-66-0052)	「HAKATA VOYAGER」698TEU
			高麗海運 (KMTC)	H25年 6月	1 便	細島(木)-釜山-長崎-熊本-八代-薩摩-川内	日本通運 延岡支店 (0982-66-1612)	「SUNNY SPRUCE」342TEU
	中国航路	細島-上海	神原汽船	H25年10月	1 便	細島(木)-大分-上海-寧波-上海-伊万里-福山-水島-広島	八興運輸 (0982-66-0052)	「REGAINING EARTH」1,091TEU 「INTEGRATIVE EARTH」1,091TEU 「BLOOMING EARTH」1,091TEU
	国際 フィーダー	細島-神戸	OOCL (井本商運)	H19年 1月	1 便	神戸(日)-細島-神戸	センコー 延岡支店 (0982-62-3151)	「さがみ」400TEU
RODO	大阪航路	細島-大阪-宮崎	八興運輸	H13年10月	3 便	細島(火・木・日)-堺泉北-宮崎 ※堺泉北港で積替え千葉へ接続 (大王海運) H21年4月～	八興運輸 (0982-62-2185)	「HAKKOひなた」 13mシャーシ70台 商品車103台



国際物流ターミナル(16・17号岸壁)

主な立地企業	上屋・倉庫一覧
a (株)日向製錬所	ア 県営上屋 1～3号棟
b 東ソー日向(株)	イ 県営上屋 4号棟
c 第一糖業(株)	ウ センコー(株)竹島倉庫
d 科学飼料研究所(株)日向工場	エ センコー(株)PDセンター(保税蔵置場)
e 南日本くみあい飼料(株)日向工場	日向運輸(株)白浜上屋(保税蔵置場)
f 旭化成(株)日向化学品工場	センコー(株)白浜上屋(保税蔵置場)
g 岸上冷蔵(株)	八興運輸(株)白浜上屋(保税蔵置場)
h 旭化成(株)ハイボア日向工場	日本通運(株)白浜上屋(保税蔵置場)
i 中国木材(株)日向工場	
j 東郷スディキット(株)日向工場	
k 富士チタン工業(株)日向工場	
l 旭コード(株)	
m 東西オイルターミナル(株)日向油槽所	

■クルーズ船入港



セブンシーズ・マリナー

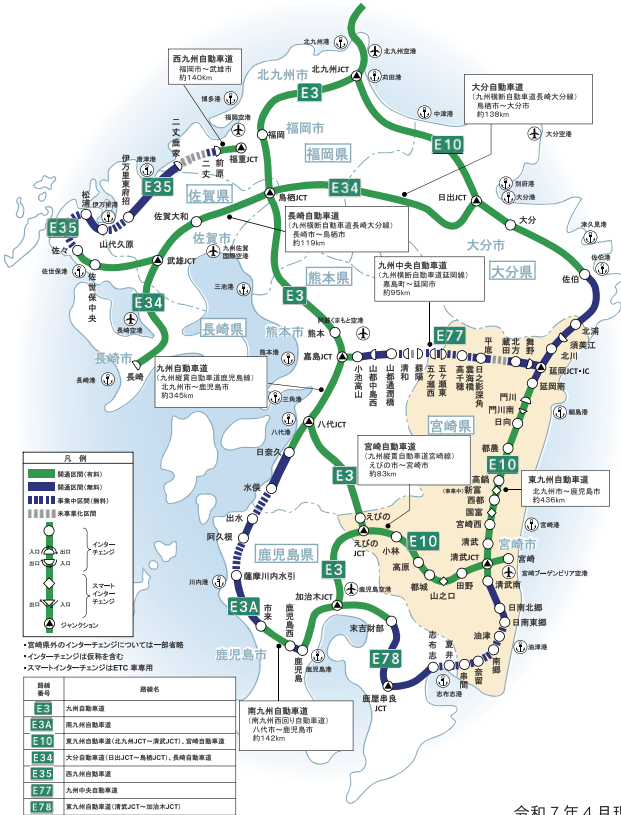
■RORO船入港



HAKKOひなた

■九州の高規格幹線道路網図

宮崎県の港湾へのアクセス 宮崎～九州各県



令和7年4月現在

■細島の地理的優位性

東京からの海上距離

	マイル	km	比率(細島=100%)
細島港	474	878	100.0%
油津港	507	939	107.0%
志布志港	534	989	112.7%
大分港(豊後水道廻)	499	924	105.3%
門司港(豊後水道廻)	552	1,022	116.5%
博多港(豊後水道廻)	614	1,137	129.5%

大阪からの海上距離

	マイル	km	比率(細島=100%)
細島港(太平洋廻)	247	457	100.0%
油津港(太平洋廻)	284	526	115.0%
志布志港(太平洋廻)	313	580	126.7%
大分港	222	411	89.9%
門司港	250	463	101.2%
博多港	312	578	126.3%

