

# 交通途絶を回避するため 耐災害性を強化！

大規模地震発生時に優先して啓開する道路の**橋梁耐震化を推進!!**

道路機能強化

緊急輸送道路の  
耐震対策済率

(平成30年3月末現在)

約 **78%**

南海トラフ地震発生時  
主な救援・支援ルート



主要地方道 日南高岡線

緊急輸送道路の  
防災対策済率

(平成30年3月末現在)

約 **56%**

災害発生直後から緊急車両の通行を確保すべき道路の**防災対策を推進!!**