

整備計画区間の概要

第29回国土開発幹線自動車道建設審議会(平成3年12月3日)

区 間	延 長	車 線 数	設計速度	インターチェンジ
大 分 市 ～ 津久見市	27km	4 車 線 (大分宮河内～津久見間は暫定2車線施工)	100km/h	大分市、臼杵市、津久見市
西 都 市 ～ 清 武 町	27km	4 車 線	100km/h	西都市、宮崎市、清武町
末 吉 町 ～ 隼 人 町	27km	4 車 線 (暫定2車線施工)	100km/h	末吉町、国分市、隼人町

第30回国土開発幹線自動車道建設審議会(平成8年12月27日)

区 間	延 長	車 線 数	設計速度	インターチェンジ
北九州市 ～ 豊 津 町	24km	4 車 線 (荏田町～豊津間は暫定2車線施工)	100km/h	荏田町、行橋市、豊津町
津久見市 ～ 蒲 江 町	33km	4 車 線 (暫定2車線施工)	100km/h	佐伯市、蒲江町
門 川 町 ～ 西 都 市	59km	4 車 線 (暫定2車線施工)	100km/h	門川町、日向市、都農町、高鍋町
清 武 町 ～ 北 郷 町	19km	4 車 線 (暫定2車線施工)	100km/h	北郷町
志布志町 ～ 末 吉 町	48km	4 車 線 (暫定2車線施工)	100km/h	志布志町、大崎町、串良町、大隅町

※ 2

※ 1

※ 1

第31回国土開発幹線自動車道建設審議会(平成10年12月25日)

区 間	延 長	車 線 数	設計速度	インターチェンジ
北 郷 町 ～ 日 南 市	9km	4 車 線 (暫定2車線施工)	100km/h	日南市

※ 1

第32回国土開発幹線自動車道建設審議会(平成11年12月24日)

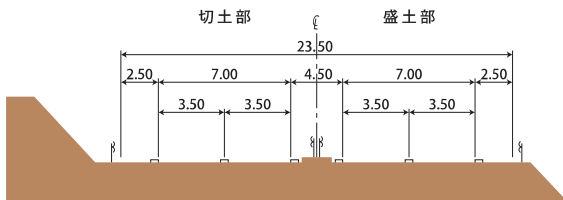
区 間	延 長	車 線 数	設計速度	インターチェンジ
椎 田 町 ～ 宇 佐 市	28km	4 車 線 (暫定2車線施工)	100km/h	椎田町、豊前市、三光村、宇佐市
蒲 江 町 ～ 北 川 町	26km	4 車 線 (暫定2車線施工)	80km/h	蒲江町、北浦町、北川町

※ 1

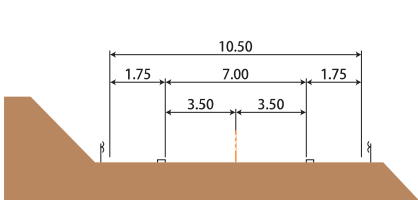
- ※ 1 第1回国土開発幹線自動車道建設会議(平成15年12月25日)
清武町～北郷町、志布志町～末吉町、北郷町～日南市、蒲江町～北川町の4区間が新直轄区間に選定される。
- ※ 2 第2回国土開発幹線自動車道建設会議(平成18年2月7日)
佐伯市～蒲江町間(20km)が新直轄区間に選定される。

標準横断面図

完成4車線区間

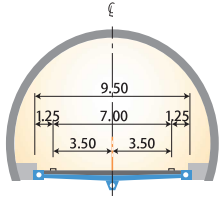


暫定2車線区間

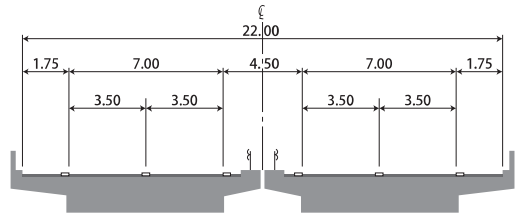


(単位:m)

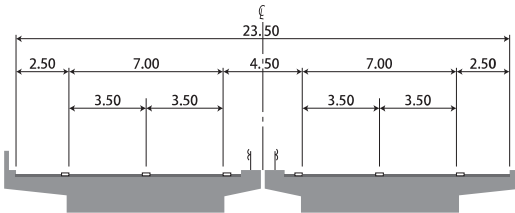
暫定2車線区間 (単位:m)



長大橋(50m以上)
完成4車線区間

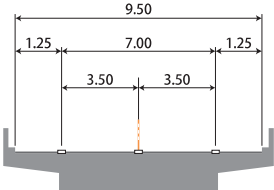


中小橋(50m未満)
完成4車線区間



(単位:m)

暫定2車線区間



暫定2車線区間

