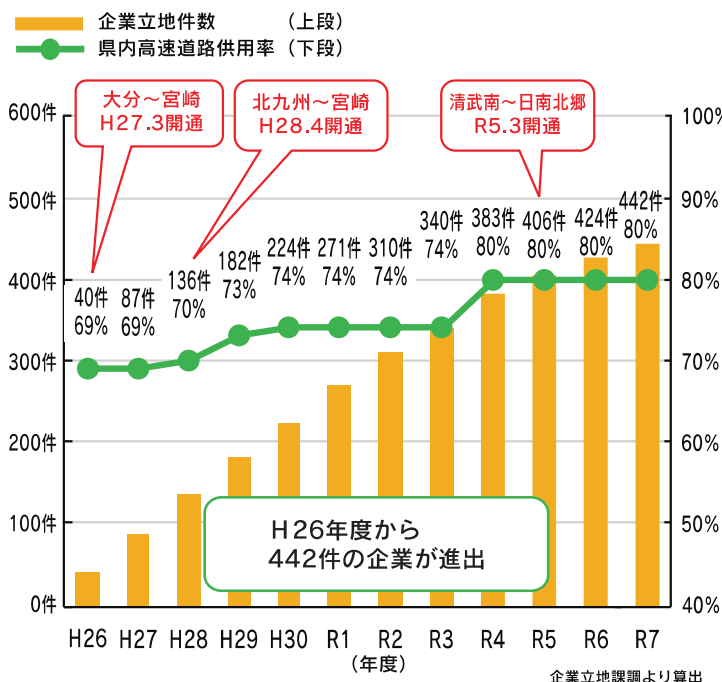


東九州自動車道・九州中央自動車道は、九州縦貫自動車道等と一体となって、循環型高速交通ネットワークを形成し、本県の企業誘致や産業振興、救急医療に、また災害時の代替路として重要な役割を果たすとともに、地域格差の是正、地方の活性化・自立をはじめ、九州の東西格差の解消とその一体的な浮揚・発展に寄与します。

産業・物流

企業立地件数（累計）

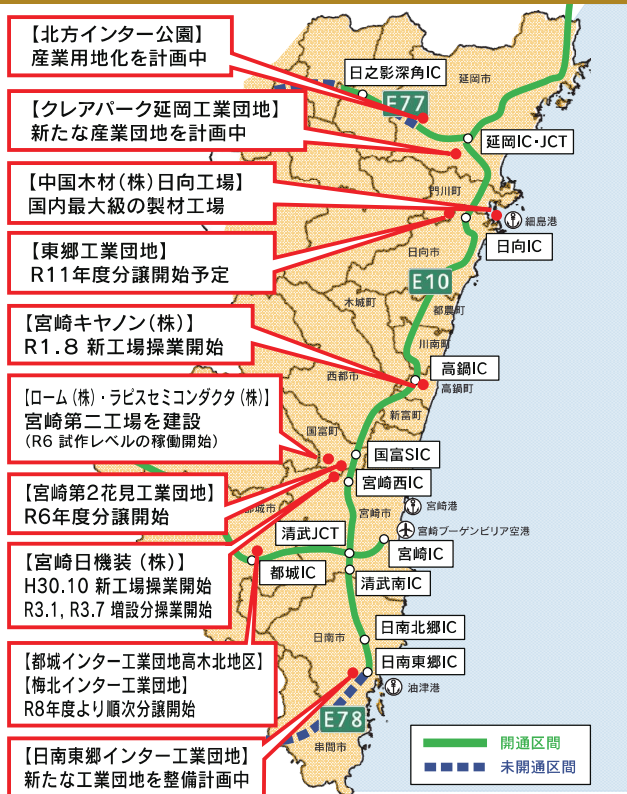
企業立地件数（H26～R7累計）442件
県内高速道路供用率（H26）69%→（R7）80%



企業立地が加速

●東九州自動車道の順次開通も相まって企業立地が進展

主な企業立地状況



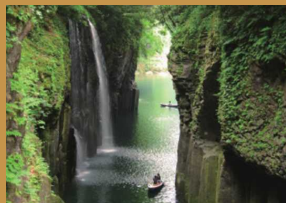
観光振興

広域ネットワークの形成

●広域ネットワークの形成によって、周遊性の向上や観光活性化が期待されます。

高千穂峡

年間観光客数約140万人の
人気スポット(高千穂町)



高松キャンプ場

県最南端の海水浴場である高松海水浴場に
隣接するキャンプ場(串間市)



道の駅「北川はゆま」(延岡市)

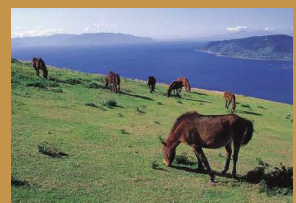
延岡アーバンスポーツパーク

スケートボードやインラインスケート、
BMXを楽しむことのできる施設(延岡市)



都井岬

野生馬が生息し、太平洋を一望できる
県南最南端の岬(串間市)



※道の駅は高速道路沿線のみ抜粋

<令和8年4月現在>