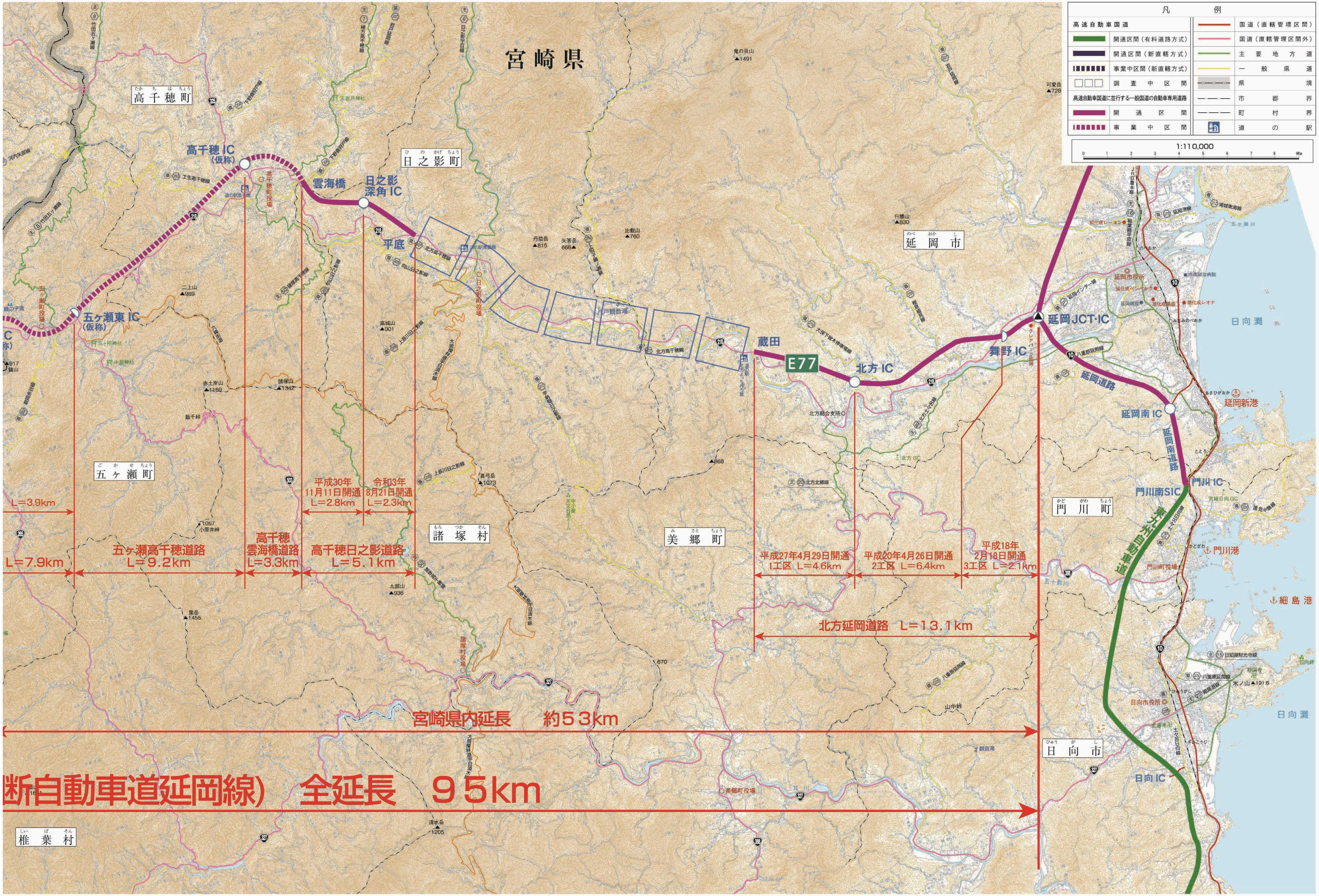
凡例
高速自動車国道
開通区間（有料道路方式）
開通区間（新直轄方式）
事業中区間（新直轄方式）
□□□ 調査中区間
高速自動車国道に並行する一般国道の自動車専用道路
開通区間
事業中区間
国道（直轄管理区間）
国道（直轄管理区間外）
主要地方道
一般県道
県境
市郡界
町村界
道の駅
1:110,000
宮崎県
高千穂町
日之影町
延岡市
五ヶ瀬町
諸塚村
美郷町
門川町
日向市
椎葉村
高千穂 IC（仮称）
雲海橋
日之影深角 IC
平底
五ヶ瀬東 IC（仮称）
蔵田
E77
北方 IC
舞野 IC
延岡JCT·IC
延岡道路
延岡南 IC
延岡南道路
門川 IC
門川南SIC
東九州自動車道
日向 IC
日向灘
延岡新港
門川港
細島港
L=3.9km
L=7.9km
五ヶ瀬高千穂道路 L=9.2km
高千穂雲海橋道路 L=3.3km
高千穂日之影道路 L=5.1km
平成30年11月11日開通 L=2.8km
令和3年8月21日開通 L=2.3km
平成27年4月29日開通 1工区 L=4.6km
平成20年4月26日開通 2工区 L=6.4km
平成18年2月18日開通 3工区 L=2.1km
北方延岡道路 L=13.1km
宮崎県内延長 約53km
断自動車道延岡線） 全延長 95km

編纂印刷 北一（株）