

'" >7)...

5r4(!O P'Ç)...

">/'v ö •\$x*f < %o'¼

">/(ö •\$x*f < %o

">0(•%4 _ > E •5r4(+ #

%4 Æ5r4(+ #>&¹ B 23 ° 3 v 31 ¥## ~>'

| | 738.7 | 315.4 | |
|--|-------|-------|---------|
| | 462.6 | 164.3 | () () |
| | 88.9 | 81.7 | () |
| | 61.6 | 58.5 | () |
| | 124.2 | 9.5 | () () |
| | 1.4 | 1.4 | |

5r4(3z3æ)¼(>/¥¹')

単位:人

| 駅名 | 旅客(乗車人員) | 駅名 | 旅客(乗車人員) | 駅名 | 旅客(乗車人員) |
|--------|----------|-------|----------|------|----------|
| 平成17年度 | 25,611 | 吉都線 | 1,689 | 空港線 | 752 |
| 平成18年度 | 24,076 | 日向庄内 | 64 | 田吉 | 28 |
| 平成19年度 | 23,796 | 谷頭 | 93 | 宮崎空港 | 724 |
| 平成20年度 | 24,018 | 万ヶ塚 | 40 | | |
| 平成21年度 | 23,112 | 東高崎 | 17 | | |
| | | 高崎新田 | 113 | | |
| 日豊本線 | 18,670 | 日向前田 | 22 | | |
| 市棚 | 19 | 高原 | 231 | | |
| 北川 | 15 | 広原 | 21 | | |
| 日向長井 | 8 | 小林 | 585 | | |
| 北延岡 | 7 | 西小林 | 48 | | |
| 延岡 | 1,367 | えびの飯野 | 238 | | |
| 南延岡 | 822 | えびの上江 | 26 | | |
| 旭ヶ丘 | 151 | えびの | 84 | | |
| 土々呂 | 50 | 京町温泉 | 107 | | |
| 門川 | 322 | 日南線 | 1,998 | | |
| 日向市 | 1,328 | 南方 | 68 | | |
| 財光寺 | 242 | 木花 | 281 | | |
| 南日向 | 36 | 運動公園 | 46 | | |
| 美々津 | 110 | 曾山寺 | 18 | | |
| 東都農 | 55 | こどもの国 | 35 | | |
| 都農 | 438 | 青島 | 56 | | |
| 川南 | 243 | 折生迫 | 37 | | |
| 高鍋 | 868 | 内海 | 34 | | |
| 日向新富 | 280 | 小内海 | 21 | | |
| 佐土原 | 994 | 伊比井 | 18 | | |
| 日向住吉 | 822 | 北郷 | 93 | | |
| 蓮ヶ池 | 160 | 内之田 | 15 | | |
| 宮崎神宮 | 402 | 飫肥 | 372 | | |
| 宮崎 | 4,401 | 日南 | 282 | | |
| 南宮崎 | 1,943 | 油津 | 170 | | |
| 加納 | 188 | 大堂津 | 56 | | |
| 清武 | 529 | 南郷 | 209 | | |
| 日向沓掛 | 97 | 谷之口 | 3 | | |
| 田野 | 651 | 榎原 | 17 | | |
| 青井岳 | 19 | 日向大東 | 42 | | |
| 山之口 | 181 | 日向北方 | 11 | | |
| 餅原 | 31 | 串間 | 101 | | |
| 三股 | 256 | 福島今町 | 12 | | |
| 都城 | 1,127 | 福島高松 | 1 | | |
| 西都城 | 415 | 肥薩線 | 3 | | |
| 五十市 | 93 | 真幸 | 3 | | |

注:高千穂鉄道については、運転休止の後、平成20年12月28日に全線廃止されました。
出展:宮崎県統計年報(第127回)

">0'v 5r4(!O £750£#i

">/ (5r4(°3û b ó² b S u b _ b ~

| | |
|--|----|
| | |
| | 10 |
| | |
| | |

| | |
|--|--|
| | |
| | |
| | |

">0(5r4(b ó² ^4 /œ b& -

1 ‹0¿ b` Gè b ‹

- (1) ...
- (2) ... ()
- ...
- ... ()
- ... ()
- (3) ... ()

| | | | | |
|--|--|--|--|--|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

ú³ú 'Ší9c ú
 ú - Ø 'Ší9-ø

2 4 3?0d D b <

(1) 1æ7µ ì b4 3?0d D

| | | |
|--|--------|--------|
| | | |
| | | |
| | 45Km/h | 35Km/h |
| | 35Km/h | 25Km/h |
| | 25Km/h | |

- 25mm
- 50mm
- 80mm
- 200mm

(2) 1æ7µ ì b4 3? p F

10mm

(3) 4 3?0d D b0Ž7V

(4) 18¼ ì b4 3?0d D

| | | |
|-------|-------|--------|
| | | |
| 20m/s | 25m/s | 25km/h |
| 25m/s | | |

(5) 4 3?0d D b0Ž7V

列車を徐行運転している場合は、風速の衰えたことを確かめて運転規制を解除する。

">1(3¿3ÿ ? X Ç e ^!O Â ô P'Ç I b <

">/0 _ b p7ÿ í4)! / D b Z

1 _ b p7ÿ / D b Z

ú³û 'Ší9c û
ù - Ø 'Ší9-ø

2 3û™ m • b& -

">00 !O Â ô / D b Z

1 *Ë (b í7ÿ í g7ÿ / D b Z

2 6õ € µ6õ%& « b4 / D b Z

3 Â ô P'Ç b S u b2(µ !¼ b Z 1*4) / D b Z

4 0«)Ž í%Ê ÿ b ‹

">10 F ô í F " l g ~!F q . / D b Z

1 5r4(; *... b4J7'1 _ / D b Z

">20 \$ª F1ª / D b Z >& '3û P'Ç)...>'

">30)m ô3z3æ / D b Z >& '3û P'Ç)...>'

">1'v 5r4(!O Â ô P'Ç0£#i

">/(\$!O%\$ ‹ b!O _ b p7ÿ í4)! I g3û ™ b& -

">/ 0 !O _ b p7ÿ í4)!

1 !>!O '¼"g # b • q \& 1

">0 0 3û ™ m • b& -

1 3û ™ m • b& -

">0(q • / D b& 'g

">/ 0 %4!O P'Ç •4Š b0¿*(

鉄道事業者及び市町

村が処理する被害予防・応急対策の実施を支援し、かつ総合調整を行う。

1 !O P'Ç •4Š b0¿*(¼

(1) !O P'Ç •4Š b0¿*(

(2) !O P'Ç •4Š b))Ê

2 #' ...!O P'Ç •4Š b0¿*(¼

3 !O P'Ç# ' ... œ 1* Z •4Š b0¿*(¼

(1)

(2)

">0 0 w#ë § b q • / D b& 'g

">1 0 5r4(! *... b q · / D b&'g

()

">1(È æ Â | q · >& '3û P'Ç)...>'

">2(F " í F ô q ·

()

">3(\$ª F1ª q · >& '3û P'Ç)...>'

">4(§ !O b75 F q ·

1 <)F34 g b/ª:¼ b75 F

2 'g °&— F æ b0¿ '¼

">5(°3û b& – í)m ô3z3æ q ·

1 æ p °3û m • b& –

ú³ú 'šíc ũ
ú - ø 'šíc ũ

2 Ÿ §#Ÿ2(!¼ b)m ô3z3æ

">6(6ō €*...'¼ l b\$×& ^_ 4) q .

1 /Ō!O*...lg Q b ~l b P Â

(1) /Ō!O*...lg Q b ~_ P M • | " q . l b Š í - |

(2) /Ō!O*...lg Q b ~l b | " b z m (, b Â & ì

(3) /Ō!O*...lg Q b ~l b _ b f j

(4) #' ... œ 1* Z •4Š \ b4

">2'v 5r4(!O Ÿ § í Ÿ+Æ0£#i

">/ (Ä ô2(| b& -

">0(!O Ÿ § ‹ b ö • %5*

">1(!O Ÿ §0£#i | g ‹