

'" >7)...

5r4(!O P'Ç)...

">/'v ö •\$x\*f < %o'¼

">/( ö •\$x\*f < %o

">0( •%4 \_ > E •5r4( + #

%4 Æ5r4( + #>& ' B 23 ° 3 v 31 ¥## ~>'

	738.7	315.4	
	462.6	164.3	( ) ( )
	88.9	81.7	( )
	61.6	58.5	( )
	124.2	9.5	( ) ( )
	1.4	1.4	

5r4(3z3æ )¼(>/¥¹' )

単位:人

駅名	旅客(乗車人員)	駅名	旅客(乗車人員)	駅名	旅客(乗車人員)
平成17年度	25,611	吉都線	1,689	空港線	752
平成18年度	24,076	日向庄内	64	田吉	28
平成19年度	23,796	谷頭	93	宮崎空港	724
平成20年度	24,018	万ヶ塚	40		
平成21年度	23,112	東高崎	17		
		高崎新田	113		
日豊本線	18,670	日向前田	22		
市棚	19	高原	231		
北川	15	広原	21		
日向長井	8	小林	585		
北延岡	7	西小林	48		
延岡	1,367	えびの飯野	238		
南延岡	822	えびの上江	26		
旭ヶ丘	151	えびの	84		
土々呂	50	京町温泉	107		
門川	322	日南線	1,998		
日向市	1,328	南方	68		
財光寺	242	木花	281		
南日向	36	運動公園	46		
美々津	110	曾山寺	18		
東都農	55	こどもの国	35		
都農	438	青島	56		
川南	243	折生迫	37		
高鍋	868	内海	34		
日向新富	280	小内海	21		
佐土原	994	伊比井	18		
日向住吉	822	北郷	93		
蓮ヶ池	160	内之田	15		
宮崎神宮	402	飫肥	372		
宮崎	4,401	日南	282		
南宮崎	1,943	油津	170		
加納	188	大堂津	56		
清武	529	南郷	209		
日向沓掛	97	谷之口	3		
田野	651	榎原	17		
青井岳	19	日向大東	42		
山之口	181	日向北方	11		
餅原	31	串間	101		
三股	256	福島今町	12		
都城	1,127	福島高松	1		
西都城	415	肥薩線	3		
五十市	93	真幸	3		

注:高千穂鉄道については、運転休止の後、平成20年12月28日に全線廃止されました。  
出展:宮崎県統計年報(第127回)

">0'v 5r4(!O £750£#i

">/ ( 5r4( °3û b ó² b S u b \_ b ~

	10


">0( 5r4( b ó² ^4 /œ b& -

1 ‹0¿ b`Gè b ‹

- (1) ...
- (2) ... ( )
- ...
- ... ( )
- ... ( )
- (3) ... ( )


ú³ú 'Ší9c ú  
 ú - Ø 'Ší9-ø

2 4 3?0d D b <

(1) 1æ7µ ì b4 3?0d D

	45Km/h	35Km/h
	35Km/h	25Km/h
	25Km/h	

- 25mm
- 50mm
- 80mm
- 200mm

(2) 1æ7µ ì b4 3? p F

10mm

(3) 4 3?0d D b0Ž7V

(4) 18¼ ì b4 3?0d D

20m/s	25m/s	25km/h
25m/s		

(5) 4 3?0d D b0Ž7V

列車を徐行運転している場合は、風速の衰えたことを確かめて運転規制を解除する。

">1( 3¿3ÿ ? X Ç e ^!O Â ô P'Ç I b <

">/0 \_ b p7ÿ í4 )! / D b Z

1 \_ b p7ÿ / D b Z

ú³û 'Ší9c û  
ú - Ø 'Ší9-ø

2 3û™ m • b& -

">00 !O Â ô / D b Z

1 \*Ë (b í7ÿ í g7ÿ / D b Z

2 6õ € µ6õ%& « b4 / D b Z

3 Â ô P'Ç b S u b2(µ !¼ b Z 1\*4) / D b Z

4 0«)Ž í%Ê ÿ b ‹

">10 F ô í F " l g ~!F q . / D b Z

1 5r4( ; \*... b4J7'1 \_ / D b Z

">20 \$ª F1ª / D b Z >& '3û P'Ç)...>'

">30 )m ô3z3æ / D b Z >& '3û P'Ç)...>'

">1'v 5r4(!O Â ô P'Ç0£#i

">/( \$!O%\$ ‹ b!O \_ b p7ÿ í4 )! I g3û ™ b& -

">/ 0 !O \_ b p7ÿ í4 )!

1 !>!O '¼"g # b • q \& 1

">0 0 3û ™ m • b& -

1 3û ™ m • b& -

">0( q • / D b& 'g

">/ 0 %4!O P'Ç •4Š b0¿\*(

鉄道事業者及び市町

村が処理する被害予防・応急対策の実施を支援し、かつ総合調整を行う。

1 !O P'Ç •4Š b0¿\*(¼

(1) !O P'Ç •4Š b0¿\*(

(2) !O P'Ç •4Š b) )Ê

2 #' ...!O P'Ç •4Š b0¿\*(¼

3 !O P'Ç# ' ... œ 1\* Z •4Š b0¿\*(¼

(1)

(2)

">0 0 w#ë § b q • / D b& 'g

">1 0 5r4(! \*... b q · / D b& 'g

( )

">1( È æ Â | q · >& '3û P'Ç)...>'

">2( F " í F ô q ·

( )

">3( \$ª F1ª q · >& '3û P'Ç)...>'

">4( § !O b75 F q ·

1 <)F34 g b/ª:¼ b75 F

2 'g °&— F æ b0¿ '¼

">5( °3û b& – í)m ô3z3æ q ·

1 æ p °3û m • b& –



ú³ú 'šíc ũ  
ú - ø 'šíc ũ

2 Ÿ §#Ÿ2( !¼ b)m ô3z3æ

">6( 6ō €\*...'¼ l b\$×& ^\_ 4) q .

1 /Ō!O\*...lg Q b ~l b P Â

(1) /Ō!O\*...lg Q b ~\_ P M • | " q . l b Š í - |

(2) /Ō!O\*...lg Q b ~l b | " b z m ( , b Â & ì

(3) /Ō!O\*...lg Q b ~l b \_ b f j

(4) #' ... œ 1\* Z •4Š \ b4

">2'v 5r4(!O Ÿ § í Ÿ+Æ0£#i

">/ ( Ä ô2( | b& -

">0( !O Ÿ § ‹ b ö • %5\*

">1( !O Ÿ §0£#i | g ‹