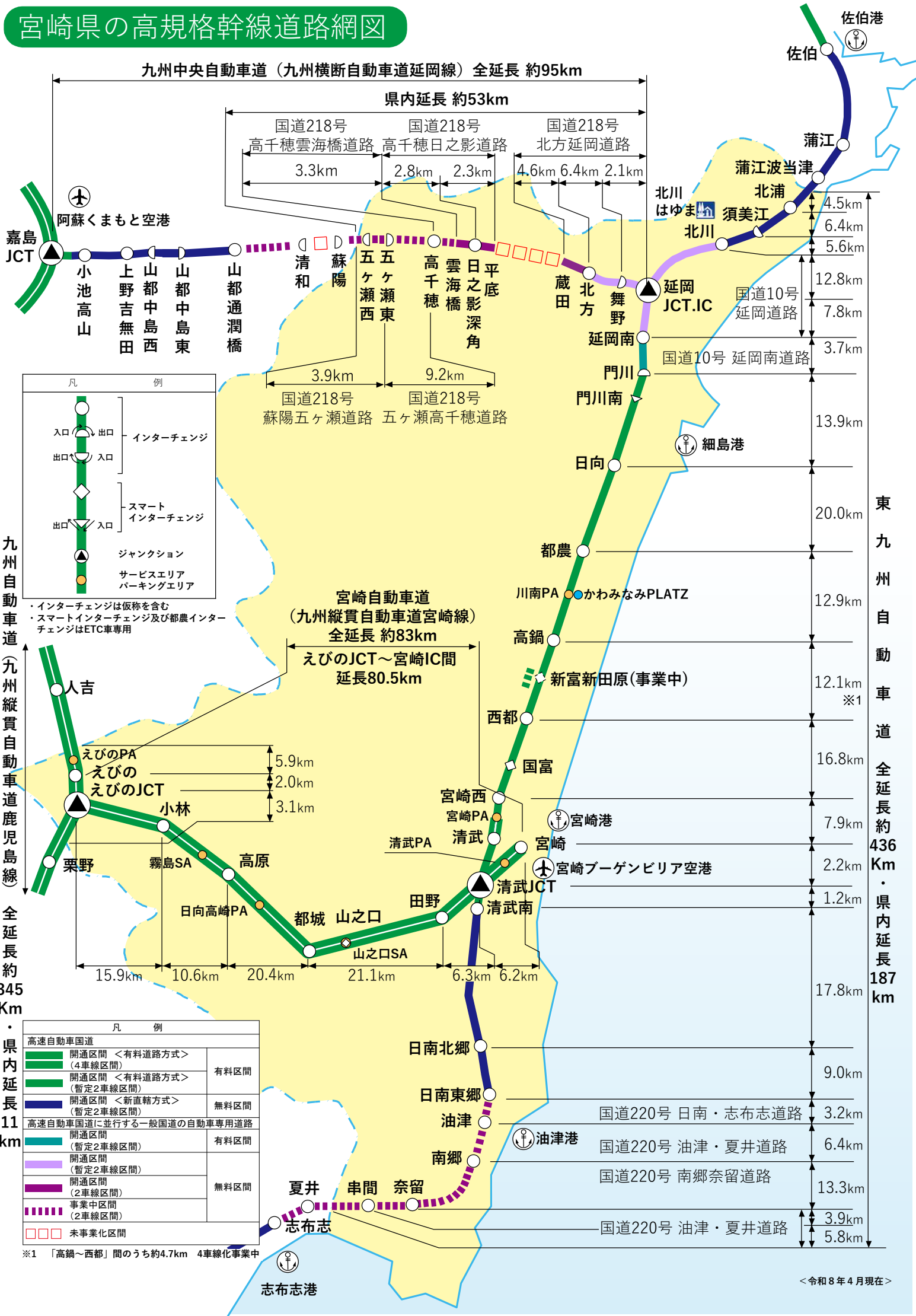


# 宮崎県の高規格幹線道路網図

九州中央自動車道（九州横断自動車道延岡線）全延長 約95km

県内延長 約53km



- 嘉島 JCT
- 阿蘇くまもと空港
- 小池高山
- 上野吉無田
- 山都中島西
- 山都中島東
- 山都通潤橋
- 清和
- 蘇陽
- 五ヶ瀬西
- 五ヶ瀬東
- 高千穂
- 雲海橋
- 日之影
- 平底
- 蔵田
- 北方
- 舞野
- 延岡 JCT.IC
- 延岡南
- 門川
- 門川南
- 日向
- 都農
- 川南PA
- かわみなみPLATZ
- 高鍋
- 新富新田原(事業中)
- 西都
- 国富
- 宮崎西
- 宮崎PA
- 清武
- 清武PA
- 宮崎
- 宮崎港
- 宮崎ブーゲンビリア空港
- 清武 JCT
- 清武南
- 日向高崎PA
- 都城
- 山之口
- 田野
- 山之口SA
- 日南北郷
- 日南東郷
- 油津
- 南郷
- 夏井
- 串間
- 奈留
- 志布志
- 志布志港

凡 例

- 入口 出口 インターチェンジ
- 出口 入口
- スマートインターチェンジ
- ジャンクション
- サービスエリア
- パーキングエリア

・インターチェンジは仮称を含む  
 ・スマートインターチェンジ及び都農インターチェンジはETC車専用

九州自動車道（九州縦貫自動車道鹿児島線）全延長約 345 Km

県内延長 11 km

凡 例		
高速自動車国道	開通区間 <有料道路方式> (4車線区間)	有料区間
	開通区間 <有料道路方式> (暫定2車線区間)	
	開通区間 <新直轄方式> (暫定2車線区間)	無料区間
高速自動車国道に並行する一般国道の自動車専用道路	開通区間 (暫定2車線区間)	有料区間
	開通区間 (暫定2車線区間)	
	開通区間 (2車線区間)	無料区間
	事業中区間 (2車線区間)	
	未事業化区間	

※1 「高鍋～西都」間のうち約4.7km 4車線化事業中

東九州自動車道 全延長約 436 Km ・ 県内延長 187 km