



重要港湾

宮崎港

Miyazaki Port

- 港湾区域告示 昭和38年6月11日
(変更) 昭和52年9月27日
- 港湾区域面積 1,983ha
- 重要港湾指定 昭和48年4月16日
- 所在地 宮崎市

“南九州の物流拠点” “宮崎の海の玄関口”

沿革

県央部の宮崎港は大淀川の河口部に位置し、古くは「赤江港」と呼ばれ、阪神方面との交易があった。その後、背後圏の経済発展の必要性から港湾整備の要請があり、昭和32年より改修事業に着手、48年には港湾計画が策定され、困難を極めた入り江の開削をはじめ、防波堤や係留施設の整備が順次進められた。これらの港湾整備にとともに、平成2年に大阪とを結ぶフェリーが就航して以来、RORO船の就航等、貨物航路も充実し、現在、フェリー輸送による内貿貨物を中心に港湾取扱貨物量は県一を誇っている。特に、本県の主要産業である野菜や肉等の農畜産品については、海上輸送により大都市圏へ供給されており、本港は、南九州の物流拠点として重要な役割を担っている。

現在の宮崎港は、施設の狭隘化による利用効率の低下や、背後地への輸送時に市街地を経由することによる物流の非効率化、経済のボーダレス化の進展に伴うアジア地域との物流の活発化などへの対応や、市民の港湾・水辺利用ニーズの多様化、日向灘の豊かな自然環境を活かした水辺空間の形成や砂浜等の保全、港内放置艇への対策等が求められている。

これらの多様な要請に対応するため、平成15年3月に港湾計画を改訂し、「内貿ターミナル機能強化とアジア経済圏で生きる時代の港湾への転換」を目指している。

●宮崎港湾計画（平成15年3月改訂）

〔基本方針〕（目標年次：平成20年代後半）

- ① アジアとの間の物流需要に対応するため、外貿貨物取扱ふ頭を整備するとともに、CIQ体制の整備を関係機関に働きかけ、ハード・ソフトの両面から外貿物流機能の充実を図る。
- ② 宮崎県県央部あるいは南九州における流通拠点として、また輸送コストの削減、環境負荷の低減等のため、需要が増大するフェリー、コンテナ船等によるユニットロード貨物に対応した内貿物流機能の拡充・強化を図る。
- ③ 既設ふ頭の再編、利用転換を図るとともに、新たな施設整備により、ふ頭の効率性、利便性、安全性の向上を図る。
- ④ 港内において船舶が安全に航行や停泊を行えるよう、港内の航路・泊地の確保を図るとともに、港内の静穏度の向上を図る。
- ⑤ 港を訪れる人が港や海に親しめる空間を確保し、快適で潤いのある環境を創造するため、緑地等の親水空間の確保を図る。
- ⑥ 背後地域との円滑な物流を確保するため、港湾背後の幹線道路との連携を図るとともに、港湾内の地区間の連絡強化を図り、臨港交通体系の充実を図る。
- ⑦ 漁船やプレジャーボートの適正な収容を図るため、既存施設の有効利用を図りつつ、港内に係留施設の整備を計画し、それらの適切な集約・収容を図る。
- ⑧ 安全で安心な港づくりを目指し、震災等の災害時における緊急物資の輸送に資するとともに、背後地域の経済活動を支えるため、耐震強化施設の拡充を図る。

〔目標取扱貨物量〕

外 貿	180万トン
内 貿 (うちフェリー)	1,120万トン (うち770万トン)
合 計	1,300万トン

〔港湾計画の経緯〕

S48. 3	新規計画
S50. 9	一部変更 小型船だまり計画（追加）
S63. 11	計画改訂
H4. 1	軽易な変更 港湾環境整備施設計画（変更） 土地造成及び土地利用計画（変更）
H8. 3	一部変更 公共ふ頭計画（追加・変更） 旅客船ふ頭計画（追加） 小型船だまり計画（追加）
H15. 3	計画改訂
H21. 11	軽易な変更 土地造成及び土地利用計画（変更）
R1. 11	一部変更 水域施設計画（変更）
R4. 2	軽易な変更 専用埠頭計画（変更）

沿革

宮崎港

- 昭和32年 港湾改修事業着手
- 昭和48年 3月 港湾計画策定
- 昭和48年 4月 重要港湾指定
- 昭和55年12月 漁業補償調印
- 昭和62年 6月 宮崎港暫定開港（水門開通）
- 昭和63年11月 港湾計画改訂
- 平成 2年 3月 フェリー岸壁（-7.5m）、
フェリーターミナルビル完成
- 平成 2年 4月 フェリー（大阪航路）就航
（細島港からのシフト）
- 平成 4年10月 フェリー（沖縄航路）就航
- 平成 6年 4月 フェリー（川崎航路）就航
- 平成 7年 4月 高速船（種子島・屋久島）就航
（平成11年3月 休止）
- 平成 7年 7月 みやざき臨海公園
「サンビーチテラス」南ビーチオープン
- 平成13年 7月 みやざき臨海公園
「サンマリーナ宮崎」オープン
- 平成13年10月 RORO船（大阪）就航
（八興運輸）
- 平成15年 3月 港湾計画改訂
- 平成16年 3月 フェリー（貝塚航路）就航
- 平成16年10月 フェリー（貝塚航路）休止
- 平成17年 6月 フェリー（川崎航路）休止
（平成17年9月航路廃止）
フェリー（貝塚航路）就航
- 平成18年 4月 フェリー（貝塚航路）休止
- 平成18年 7月 みやざき臨海公園
「サンビーチテラス」北ビーチオープン
- 平成18年10月 フェリー（沖縄航路）休止
- 平成26年10月 フェリー（神戸航路）就航
（大阪航路からの変更）
- 令和 8年 2月 RORO船（東京）就航
（商船三井さんふらわあ）
- 令和 8年 4月 RORO船（大阪）就航
（鹿児島荷役海陸運輸（南日本汽船））

●宮崎港の歴史



【昭和36年頃】



【昭和46年頃】



【昭和63年】



【平成22年】