



宮崎空港 Miyazaki Airport

- 設置管理者 国土交通大臣
- 所在地 宮崎市
- 管理面積 183ha
- 滑走路 2,500m

親しまれる空港づくりに 向けて TAKE OFF

概要

宮崎空港は、宮崎市中心部から南に約7km、車で約15分のところに位置し、高速道や宮崎港に近接する交通至便な立地条件に恵まれた都市型空港である。

昭和18年、旧日本海軍によって建設された宮崎空港は、昭和29年に運輸省航空大学の訓練飛行場として再開され、昭和32年から公共用飛行場として利用されてきた。昭和41年には、当時のローカル空港としては全国で初めてジェット機が就航し、以来、乗降客数も漸次増加の一途をたどっていたが、平成9年をピークに減少傾向にある。

滑走路の延長は、供用開始当初は1,300mであったが、昭和54年3月に1,900mに、平成2年3月には2,500mに延長され、大型機の就航が可能となった。また、昭和40年にASR（空港監視レーダ）が、平成2年にはILS（計器着陸装置）がそれぞれ設置されるなど、安全性の向上も図られている。

平成8年7月にはJR宮崎空港線が開通、地方空港として初めて鉄道が直接空港へ乗り入れることで交通アクセスが一段と良くなった。また、平成11年6月にはC.I.Q施設等国際化に対応した空港ターミナルビルの拡張工事が完了し、韓国、台湾さらに平成27年3月には香港航路が開設された。そして、格安航空会社（LCC）による、大阪線や成田線の就航が進むなど、空港の利便性、快適性といった機能の充実がますます図られているところである。



令和7年3月撮影

沿革

- S 18. 12 旧海軍飛行基地として建設
- 29. 10 国立（現独立行政法人）航空大学の訓練飛行場として開港
- 29. 11 宮崎―福岡―大阪線開設
- 31. 1 宮崎空港待合所が完成。全国4番目のターミナルとなる
- 32. 4 飛行場の供用開始（A滑走路 1,300m・B滑走路 1,340m）
- 32. 7 鹿児島―宮崎―大阪線開設
- 36. 5 第二種空港に政令指定
- 37. 6 A滑走路 1,500m・B滑走路 1,360mに変更告示
- 37. 11 宮崎空港ビル株式会社設立
- 38. 3 宮崎空港ターミナルビル（旧）完成
- 38. 7 鹿児島―宮崎―東京線開設
- 39. 4 A滑走路 1,500mの供用開始
- 40. 10 鹿児島―宮崎―名古屋線開設
- 41. 3 A滑走路 1,800mの供用開始
- 41. 10 ローカル空港として初めてジェット機（B727-100）が就航（宮崎―東京線）
- 42. 1 宮崎―高知線開設（平成19年1月運休）
- 47. 3 宮崎―松山―岡山線開設（平成17年2月運休）
- 48. 10 宮崎―熊本線開設（昭和58年12月運休）
- 51. 7 宮崎―長崎線開設（平成21年1月運休）
- 53. 11 宮崎―沖縄線開設
- 54. 4 A滑走路 1,900mの供用開始
- 55. 6 B滑走路の廃止
- 63. 3 初の国際チャーター便（香港）運航
- H 元. 7 東京線ダブルトラック化
- 2. 3 滑走路 2,500mの供用開始
新旅客ターミナルビル完成
- 2. 7 ボーイング747型機就航
- 4. 6 宮崎―札幌線開設（平成9年11月運休）
- 5. 4 大阪線ダブルトラック化
- 5. 11 宮崎―広島線開設（平成14年11月運休）
- 5. 12 新貨物ターミナルビル完成
- 6. 9 宮崎―大阪（関西）線開設（平成19年3月運休）
- 6. 9 東京線・大阪線トリプルトラック化
- 8. 7 JR宮崎空港線開設
- 9. 12 宮崎―岡山線開設（平成17年2月運休）
- 11. 2 国際線施設開業
- 11. 6 旅客ターミナルビル増改築工事完成
- 11. 10 空港内に入国管理局宮崎出張所が開設
- 12. 7 G8サミット外相会合で、アメリカ、ロシア、ドイツ、イタリア、フランスから政府特別機来航
- 13. 4 宮崎―ソウル線開設（アジア航空就航）
- 14. 4 税関及び検疫所の宮崎空港出張所開設
宮崎―広島西線開設（平成22年10月運休）
- 14. 8 宮崎―東京線にスカイネットアジア航空就航
- 16. 10 宮崎空港開港50周年
- 20. 6 宮崎―台北線開設（エバー航空就航）（平成21年10月運休）
- 22. 1 宮崎―台北線にチャイナエアライン就航
- 26. 10 宮崎空港開港60周年、愛称として「宮崎ブーゲンビリア空港」を命名
- 27. 3 宮崎―香港線開設（香港航空就航）（平成30年10月運休）
- 27. 8 宮崎―大阪（関西）線にピーチアビエーション就航
- 29. 10 宮崎―福岡線にオリエンタルエアブリッジ就航
- 29. 12 日本初小型機対応ロングPBB供用開始
- 29. 12 宮崎―成田線開設（ジェットスター・ジャパン就航）
- 29. 12 宮崎―ソウル線にイースター航空就航
- 30. 3 国際線専用保安検査場供用開始
- R 5. 9 宮崎―ソウル線の運航再開（アジア航空）
- 6. 11 宮崎―台北線の運航再開（タイガーエア台湾）

