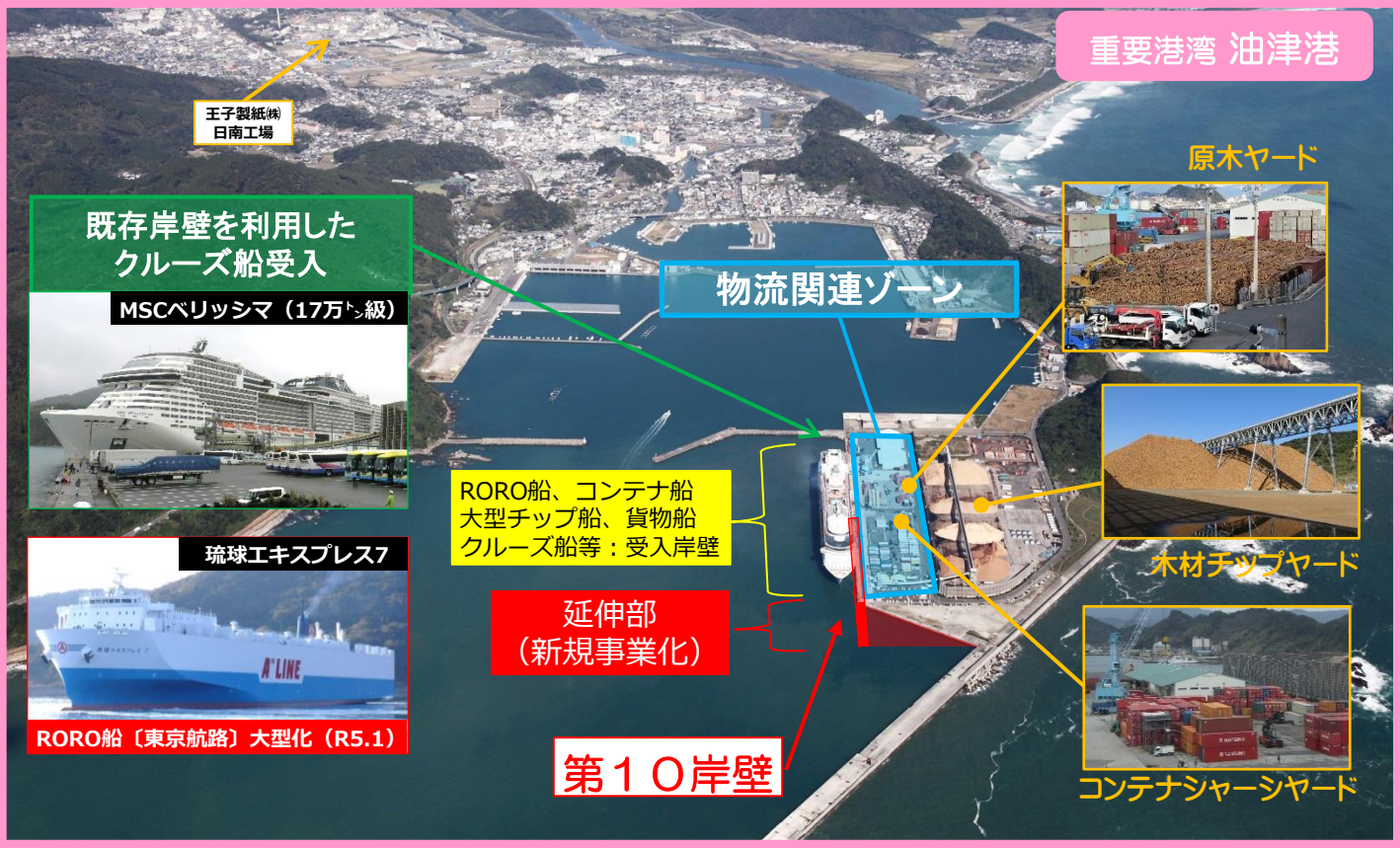
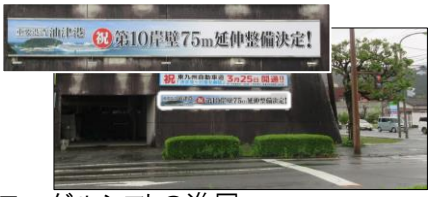
港の整備による 県南地域の産業活性化 と 災害発生時における受入体制の確保！

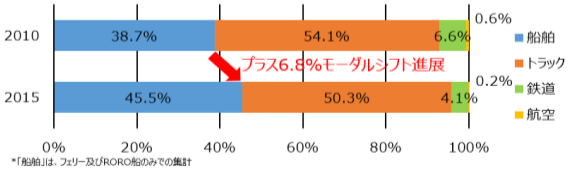


第１０岸壁 延伸により船舶の大型化に対応！

■事業化を喜ぶ地元



■モーダルシフトの進展



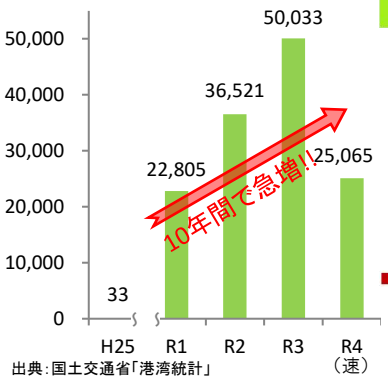
*「船舶」は、フェリー及びRORO船のみでの集計

【宮崎県と関西以東の貨物流動（輸送モード別資料：第9・10回物流センサス

第10岸壁 延伸 により「大型化に伴う離隔不足」が解消され、**安全な係留が可能に！**

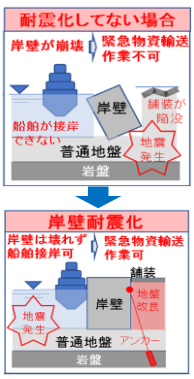
原木の輸出増加に対応するため 既存施設を活用！

■油津港原木輸出量



出典：国土交通省「港湾統計」

耐震強化岸壁により 災害発生時の受入体制を確保！



M8.9の大震災発生時、日南市・串間市の約７万人へ緊急物資の輸送が可能に！