

# 陸路と海路の整備による 災害時の 津波避難場所の確保 と 物流機能の強化！

SUSTAINABLE  
DEVELOPMENT  
GOALS

9 産業と雇用創出の  
機会をつくる

11 住み続けられる  
まちづくりを



## 津波避難施設（命の丘）の整備

## 陸路と海路（カーフェリー）の連携

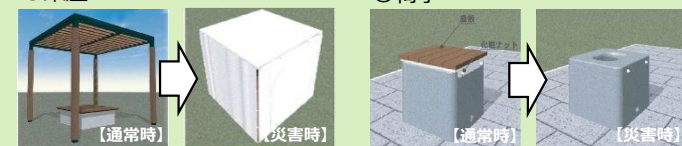
津波発生時に緊急避難する高台であり、  
**想定最大規模の津波**に対応しています！



避難スペースの東屋・椅子は緊急避難時に  
災害時トイレとしても使用可能。

○東屋

○椅子



**日向灘を震源とする地震（R6.8.8）  
〔M7.1、最大震度6弱〕**

において、**0.5mの津波**を観測（津波注意報）

港湾立地企業の従業員など、  
約60名が津波避難施設に一時避難した。

### ■ 宮崎港背後の道路整備

国道219号 広瀬バイパス  
令和元年度供用開始



### ■ カーフェリーの貨物量と乗降人員数



**陸路と海路の整備により  
災害時の物資輸送機能を強化！**