

# < 改定後の概要 >

交通

物流

## I 宮崎県の交通・物流を取り巻く環境

■人口構造・人手不足 ■交流人口 ■科学技術 ■経済・産業 ■大規模行事の開催 ■環境問題 ■災害リスク ■交通・物流インフラ

## II 本県交通・物流の現状と課題

### 1 本県交通の現状と課題

### 2 本県物流の現状と課題

## III 目指す目標と重点的な取組

<目指す目標> 人口減少や技術革新等に的確に対応する持続的な交通・物流ネットワークの形成

### <優先課題（交通）>

人口減少により、地域公共交通の維持が困難化

（基本方針）地域の移動手段を確保する

～ 持続可能な地域交通ネットワークの構築を目指します。～

### <優先課題（物流）>

人手不足により、県産品の長距離輸送が困難化

（基本方針）県産品を大消費地に届ける

～ 持続可能な長距離輸送ネットワークの構築を目指します。～

### 重点的な取組

#### 【施策1】地域公共交通の利便性向上等による持続可能な地域交通網の構築

##### <主な取組>

- バス運行情報の「見える化」など利便性向上のための環境整備
- 交通事業者・地域と一体となった利用促進等

#### 【施策2】新モビリティサービスの活用等による地域の実情に応じた地域交通網の構築

##### <主な取組>

- MaaS等の新モビリティサービスの導入促進
- 貨客混載など「シェア」による多様な輸送モードの活用

#### 【施策3】安心して移動できる地域交通網の構築

##### <主な取組>

- 運転免許返納後の移動手段の確保

#### 【施策1】人材確保やパレット活用等による安定的な長距離輸送体制の構築

##### <主な取組>

- 荷主と物流事業者のパートナーシップの強化
- パレット化・シャーシ化による物流の省力化
- 長距離フェリーの新船建造等による輸送力強化
- 海運・鉄道へのモーダルシフトの推進
- 物流拠点の整備促進

#### 【施策2】大都市圏からの直送化など下り荷の確保による物流効率化の推進

##### <主な取組>

- 県外荷主に対する直送化の働きかけ

## IV 施策の体系

### 地域交通の活性化

#### <基本方針>

県民生活や地域を支える交通網の構築

### 広域・国際交通の活性化

#### <基本方針>

国内外との交流を活発化させる交通網の構築

### 防災

#### <基本方針>

災害に強い交通・物流網の構築

### 物流網の構築

#### <基本方針>

県産品の安定輸送を担う物流網の構築

### 物流の効率化

#### <基本方針>

県産品の効率的な輸送を実現する