

目次

1 改定の趣旨	1	IV-1 施策の体系（交通）	27
2 戦略の期間	1	1 交通に関する基本方針	28
3-① 戦略の構成	1	2 交通戦略の体系	29
3-② 戦略の構成（概念図）	2	3 交通戦略	30
I 宮崎県の交通・物流を取り巻く環境	3	【広域・国際交通の活性化】	30
II 本県交通・物流の現状と課題	7	＜施策4＞ 県の魅力を高める交通ターミナルの活性化	30
1 本県交通の現状と課題	8	＜施策5＞ 人の交流を活発化させる広域交通網の構築	31
（1）バス	8	＜施策6＞ アジアとの交流を活発化させる国際交通網の構築	33
（2）鉄道	9	IV-2 施策の体系（物流）	34
（3）海上航路	10	1 物流に関する基本方針	35
（4）航空	11	2 物流戦略の体系	36
（5）交通機関相互の結節	12	3 物流戦略	37
2 本県物流の現状と課題	13	【物流網の構築】	37
（1）本県の貨物流動	13	＜施策3＞ 効率的な物流網を支えるインフラの整備	37
（2）航空貨物	13	【物流の効率化】	38
（3）鉄道貨物	13	＜施策4＞ 貨物を集約化することによる物流効率化の推進	38
（4）トラック貨物	14	IV-3 施策の体系（交通・物流共通）	40
（5）海上貨物	15	【防災】	41
（6）業種別の現状	16	＜施策＞ 災害に強い交通・物流網の構築	41
III 目指す目標と重点的な取組	18	役割分担と推進体制等	42
1 交通の重点的な取組	20	1 公共交通の維持・活性化のための主体別に期待される役割	43
＜施策1＞ 地域公共交通の利便性向上等による持続可能な地域交通網の構築	20	2 本県物流の維持・活性化のための主体別に期待される役割	44
＜施策2＞ 新モビリティサービスの活用等による地域の実情に応じた地域交通網の構築	21	3 数値目標	45
＜施策3＞ 安心して移動できる地域交通網の構築	22	4 戦略の推進体制	45
2 物流の重点的な取組	23		
＜施策1＞ 人材確保やパレット活用等による安定的な長距離輸送体制の構築	23		
＜施策2＞ 大都市圏からの直送化など下り荷の確保による物流効率化の推進	26		