

人流・物流の活性化で 生産性向上・経済成長を牽引！



着実に進む東九州自動車道整備

県内東九州道供用率
(H22) 34% → (H30) 73%

H22以降 順次開通

- H26.3 「延岡～宮崎」間 開通
- H27.3 「大分～宮崎」間 開通
- H28.4 「北九州～宮崎」間 開通
- H30.3 県南区間(日南北郷～日南東郷)開通

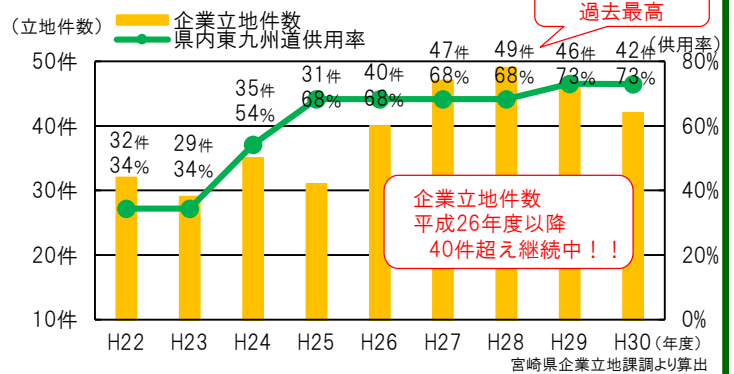
主な企業立地状況



進む企業立地

企業立地件数 351件 (H22～H30年度累計)
雇用予定者数 13,709人 (H22～H30年度累計)

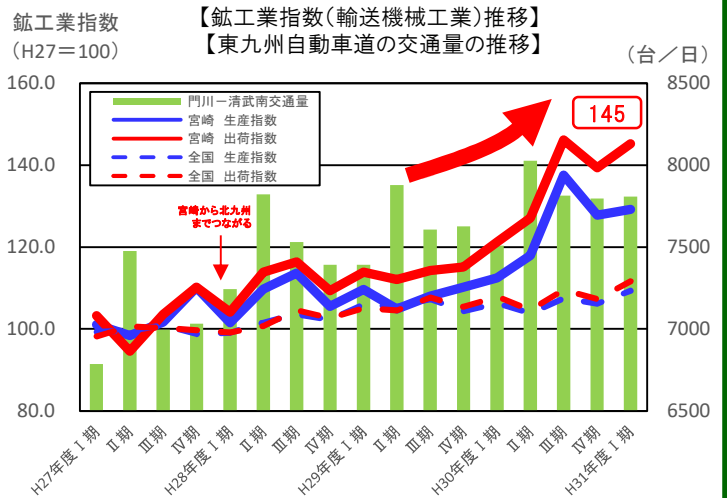
【県内企業立地件数推移】



企業活動の活性化

鉱工業指数(輸送機械工業出荷指数) H27比 1.45倍!!
東九州自動車道交通量の伸びと強い相関!!

- ・輸送機械工業は、自動車部品や航空機部品関連企業が対象
- ・全国の数値が緩やかに伸びている中、平成28年4月以降、宮崎県の数値は生産、出荷ともに急激に伸びている(平成28年4月、東九州自動車道が宮崎から北九州までつながった)



※ 宮崎県の鉱工業指数(輸送機械工業出荷指数)と、東九州自動車道「門川～清武南」間の交通量の相関係数は、0.831

宮崎県鉱工業指数月報 高速道路統計月報 より算出

ミッシングリンク解消

暫定2車線区間の4車線化

人流・物流ネットワークの強化

経済成長
実現