

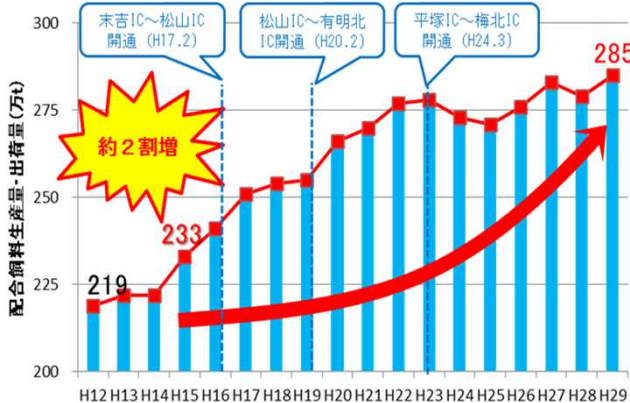
輸送効率化により 沿線地域の経済活動が活性化！

着々と整備が進む都城志布志道路



輸送効率化による農畜産業の活性化

志布志港における配合飼料生産・出荷量の推移



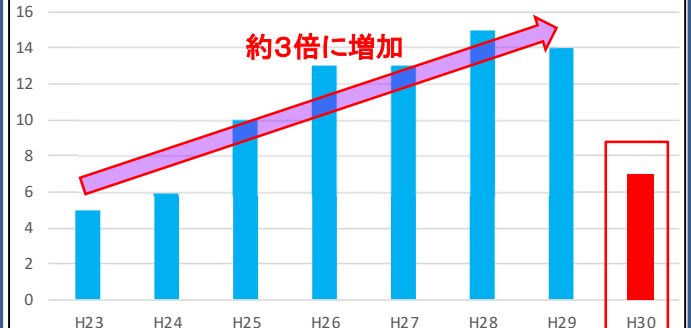
都城志布志道路の整備と比例するように、志布志港では、**飼料の生産・出荷が増加！**輸送が効率化されることで、沿線地域の**農畜産業の活性化に期待ができる！**

順位	市町村	H29農業算出額 (億円)
1	愛知県田原市	883
2	宮崎県都城市	772
3	茨城県鉾田市	754
4	北海道別海町	647
5	千葉県旭市	582
6	新潟市	580
7	静岡県浜松市	512
8	熊本市	458
9	愛知県豊橋市	458
10	鹿児島県鹿屋市	456
11	鹿児島県南九州市	441
12	鹿児島県志布志市	421
13	青森県弘前市	410
14	千葉県香取市	403
15	前橋市	399
16	熊本県菊池市	386
17	鹿児島県曾於市	376
18	熊本県八代市	375
19	宮崎市	375
20	茨城県小美玉市	372

平成29年度 市町村別農業産出額の部門別において、**都城市は全国2位!!!**

輸送効率化による地域経済の活性化

企業立地件数



都城市では、都城志布志道路の全線開通を見越して、**企業立地が急増!!! (宮崎県内1位)**



都城市では、分譲していた**都城インター工業団地が平成29年度末にすべて売完**するなど、順調に企業立地が進んでいる。

平成30年度は、企業が望む土地がないことなどの理由から、企業立地件数は、平成29年度の半分となった。都城市では、さらなる企業立地のため、都城インター工業団地に**新たに桜木地区を造成!!! 2022年度の完成**を予定している。