

宮崎県自転車活用推進計画に基づく主な施策（令和2年度）について

道路保全課

1 宮崎県自転車活用推進計画（令和元年9月）の概要

【計画期間】

令和元年度～令和10年度

【目指すべき姿】

誰もが安全・快適に自転車を活用することができる『自転車パラダイスみやざき！』の実現

【実現すべき目標】

- ① サイクルツーリズムの推進による観光振興と地域活性化
- ② 自転車を利用しやすい都市環境の形成
- ③ 自転車事故のない安全で安心な社会の実現
- ④ 自転車を活用したスポーツ活動と健康づくりの推進

2 令和2年度に実施した主な取組

【目標1】 サイクルツーリズムの推進による観光振興と地域活性化

（1）地域の魅力を生かしたサイクルツーリズムの推進

- ・ モデルルート（宮崎・日南・串間ルート）の自転車通行空間を整備（14.7km）
- ・ 九州各県、山口県等と連携して「九州・山口サイクルマップ」を作成
- ・ ホームページ（ひなたサイクリング宮崎）にて県内のサイクル関連情報を発信
- ・ 航空会社と連携し、サイクリングの魅力を掲載したフリーペーパーを作成
- ・ サイクリング機運醸成に向けたテレビCMの制作、ラジオ番組でのPRを実施
- ・ 駅や観光地等にサイクルスタンドを設置（21基）

（2）スポーツキャンプ・合宿の誘致

- ・ 自転車を活用した練習を行う競技団体のキャンプ・合宿の誘致（7回）



① 自転車通行空間整備
(県道内海加江田線)



② 九州・山口サイクルマップ



③ トライアスロン日本代表合宿

【目標2】自転車を利用しやすい都市環境の形成

(1) 自転車通行空間の計画的な整備促進

- ・ 綾宮崎自転車道、宮崎佐土原西都自転車道（大規模自転車道）の改修に着手
- ・ 自転車通行帯の新設等により自転車通行空間を整備
- ・ 市町村の自転車活用推進計画策定に向けた情報提供等（1市が策定）
- ・ 民間事業者が道路区域内にシェアサイクルポートを設置する際の要件を緩和する特例道路占用区域を指定（高千穂通4箇所）

(2) まちづくりと連携した総合的な取組の実施

- ・ 生活道路エリアの指定及びゾーン30規制により生活道路の安全対策を実施



①大規模自転車道の改修（宮崎佐土原西都自転車道）

②自転車通行帯の整備（日南市道）

【目標3】自転車事故のない安全で安心な社会の実現

(1) 交通安全意識の向上に資する広報啓発活動や指導・取締りの重点的な実施

- ・ 各交通安全運動期間および5月の自転車月間等における呼びかけ、啓発チラシの配布
- ・ 「宮崎県自転車の安全で適正な利用の促進に関する条例」を制定
- ・ 自転車交通教室の開催（227回）、高齢者交通教室の開催（379回）
- ・ SNSによる交通安全情報の発信（宮崎県警察交通部ツイッター）

(2) 学校における交通安全教室の開催等の推進

- ・ 公立学校において通学路の安全点検を実施
- ・ 公立学校において交通安全教室を開催（194回）



①自転車交通教室



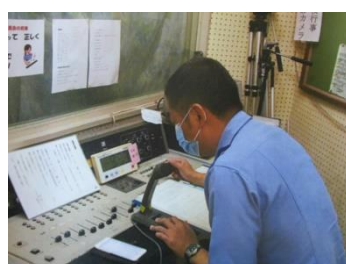
②交通安全の呼びかけ



③自転車条例の制定（県政番組での啓発）



④通学路の安全点検



⑤交通安全教室（学校放送、リモート）



【目標4】 自転車を活用したスポーツ活動と健康づくりの推進

(1) 自転車を利用した健康づくりに関する広報啓発の推進

- ・ 運動習慣定着の普及啓発のためのポスター等を作成し、企業等へ配布
- ・ 県公式スマートフォンアプリ「SALKO」にサイクリングコースを掲載（13コース）

(2) サイクルスポーツの推進

- ・ 全国高等選抜大会において、女子選手2名が入賞（2位、4位）

(3) 自転車通勤の促進

- ・ ノーマイカーデーの設定により自転車通勤等のエコ通勤を推進



①健康づくり啓発ポスター



②全国高校選抜大会入賞選手



<指標と実績>

指標（単位）	策定時 現況値 (H30)	実績値					目標値 (R10)	
		R1	R2	R3	R4	R5		
【目標1】 サイクルツーリズムの推進による観光振興と地域活性化								
モデルルートにおける自転車通行空間の整備を推進（km）	0	0	14.7				120	
県内におけるモデルルートの設定（コース）	10	10	10				20	
【目標2】 自転車を利用しやすい都市環境の形成								
市町村における自転車活用推進計画を策定した市町村数	0	1	2				26	
【目標3】 自転車事故のない安全で安心な社会の実現								
人身事故件数の内、自転車関連事故の割合（％）	10.5	11.1	11.9				5	
参考	人身事故件数（件）	7,446	6,621	5,126			-	
	自転車関連の人身事故件数（件）	785	732	608			-	
県内の公立小・中学校における通学路の安全点検の実施（校）	341校 (100%)	- (※1)	- (※2)				全校 (100%)	
【目標4】 自転車を活用したスポーツ活動と健康づくりの推進								
週に1回以上運動している人の割合を増やす（％）	20～64歳	男性	50.4	-	-			66
		女性	48.6					61
	65歳以上	男性	67.4	(※3)	(※3)			76
		女性	74.8					81

(※1) 2年に一度の調査であり、調査該当年でないため実績値なし

(※2) 令和3年秋頃に集計予定

(※3) 数年に一度の調査であり、調査該当年でないため実績値なし