

議案第1号

西都都市計画道路の変更

3・5・5号 山角坂元線

(議案書 P. 4 ~ P. 6)

1

■ 都市計画道路見直しの背景

宮崎県内の都市計画道路は、戦後間もない昭和21年の戦災復興の都市計画を皮切りに、現在の都市計画道路網の原型が構築され、その後、**人口増加や市街地拡大が続く社会を前提**とした都市計画道路の追加・変更が行われてきた。

社会状況の変化…



今後予想される**人口減少・少子高齢化社会といった社会情勢の変化**により、当初に計画決定された時点と比べて、都市計画道路としての必要性や位置づけに変化が生じている路線や、近年の財政状況や公共事業を取り巻く環境の変化により、30年以上の長期間にわたり事業が未着手の路線が存在している。



都市計画運用指針(技術的助言)

都市のコンパクト化といった目指すべき都市構造と現在の都市計画道路網が対応したものであるか検証を実施し、結果によって道路の廃止や道路幅員等の都市計画の変更を行うことが望ましい。

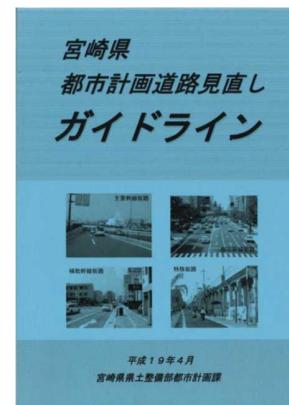
2

■宮崎県内における都市計画道路見直しの取組み

平成19年4月策定(県)

○宮崎県都市計画道路見直しガイドライン

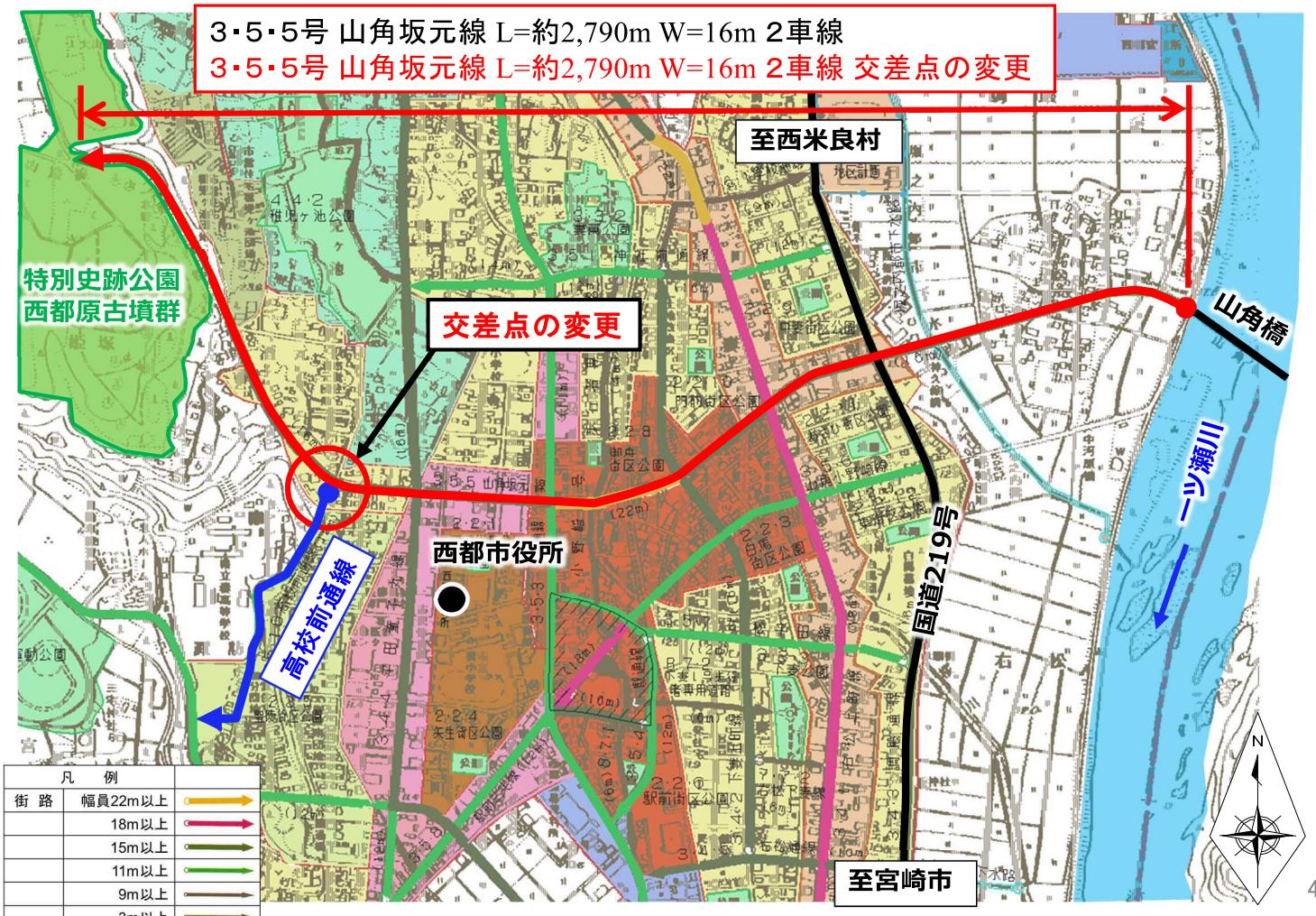
都市計画道路の見直し方針策定に関する技術的な考え方を整理



ガイドライン 策定後

○県内各市町において都市計画道路の見直し方針を策定
(西都市 平成25年度に見直しを実施)

■西都都市計画道路 山角坂元線の概要



■山角坂元線の都市計画変更について

