

(別紙)

| | | | | | |
|-------------------------|---|-----------------------------|-------------------|-----------------------------|--------------------|
| 提出書類の区分 | <input checked="" type="checkbox"/> 温室効果ガス排出抑制計画書 <input type="checkbox"/> 温室効果ガス排出抑制計画書 (変更) | | | | |
| 住所 (法人にあっては、主たる事務所の所在地) | 宮崎県日向市船場町1番地16 | | | | |
| 氏名 (法人にあっては、名称及び代表者の氏名) | 日向運輸株式会社 代表取締役 吉永 博幸 | | | | |
| 主たる業種 | 44 道路貨物運送事業 48 運輸に附帯するサービス業 | | | | |
| 事業概要 | 一般港湾運送事業、港湾荷役事業、一般貨物自動車運送事業 自動車運送取扱業 | | | | |
| 事業者の区分 | <input type="checkbox"/> みやざき県民の住みよい環境の保全等に関する条例施行規則第9条第1号に該当する特定事業者 <input type="checkbox"/> 同規則第9条第2号に該当する特定事業者 <input checked="" type="checkbox"/> 同規則第9条第3号に該当する特定事業者 <input type="checkbox"/> 同規則第9条第4号に該当する特定事業者 <input type="checkbox"/> 特定事業者以外の者 | | | | |
| 計画期間 | 28年度～ 32年度 | | | | |
| 排出状況及び目標 | 目標設定の方法 | 基準年度の実績① (27)年度 | 前年度の実績 ()年度 | 目標年度② (32)年度 | 増減率 (②-①)/①×100 |
| | 総排出量 | 1, 706 t-CO ₂ | t-CO ₂ | 1, 620 t-CO ₂ | -5 % |
| | 原単位の排出量 | t-CO ₂ | t-CO ₂ | t-CO ₂ | % |
| 原単位の考え方 | | | | | |
| 目標達成のための基本方針 | 前年度より1%の削減を行う。 | | | | |
| 目標達成のための推進体制 | 運行管理担当者を中心として、エコドライブ・省エネ運行の取組を継続的に行う。 | | | | |
| 目標達成のための措置の内容 | ディーラー及びトラック協会主催の省エネ講習会に参加させ、省エネ運行指導と意識を高める。 | | | | |
| 特記事項 | | | | | |

備考 1 「基準年度」は、原則として計画書を提出する年度の前年度とすること。ただし、提出者が別に基準となる年度を定めている場合は、当該年度を基準年度とすることができる。

2 提出者の計画が温室効果ガス排出量削減に向けた取組であるにもかかわらず、事業拡大等の理由により温室効果ガス排出量が増加する見込みである場合は、原単位による目標を設定することができる。この場合、「原単位の排出量」とは、「総排出量」を当該年度の生産数量、建物延床面積その他の温室効果ガス排出量と密接な関係を持つ値で除して算出した値とし、併せて「原単位の考え方」についても記入すること。