

(別紙)

数字・文字入力必要箇所

選択必要箇所

自動入力箇所

|               |  |         |          |       |        |       |       |       |  |     |
|---------------|--|---------|----------|-------|--------|-------|-------|-------|--|-----|
| 提出書類の区分       | 温室効果ガス排出抑制計画書  |         |          |       |        |       |       |       |  |     |
| 住所            | 宮崎県北諸県郡三股町樺山4672番地173  |         |          |       |        |       |       |       |  |     |
| 氏名            | 3350001009168 株式会社 三股運送  |         |          |       |        |       |       |       |  |     |
| 主たる業種         | 44道路貨物運送業  |         |          |       |        |       |       |       |  |     |
| 事業概要          | 一般区域貨物自動車運送事業  |         |          |       |        |       |       |       |  |     |
| 事業者の区分        | <p>※該当する項目すべてにチェックを入れてください。(複数可)</p> <p><input type="checkbox"/> みやざき県民の住みよい環境の保全等に関する条例施行規則第9条第1号に該当する特定事業者</p> <p><input type="checkbox"/> みやざき県民の住みよい環境の保全等に関する条例施行規則第9条第2号に該当する特定事業者</p> <p><input type="checkbox"/> みやざき県民の住みよい環境の保全等に関する条例施行規則第9条第3号に該当する特定事業者</p> <p><input type="checkbox"/> みやざき県民の住みよい環境の保全等に関する条例施行規則第9条第4号に該当する特定事業者</p> <p><input type="checkbox"/> 特定事業者以外の者</p> |         |          |       |        |       |       |       |  |     |
| 計画期間          | 2023   | 年度～     | 2027     | 年度    | 令和5    | 年度～   | 令和9   | 年度～   | 5  | 年度～ |
| 排出状況及び目標      | 温室効果ガスの  | 目標設定の方法 | 基準年度の実績① |       | 前年度の実績 |       | 目標年度② |       | 増減率                                      |     |
|               |  |         | 2022     | 年度    | 2021   | 年度    | 2027  | 年度    | $(\text{②}-\text{①})/\text{①}\times 100$ |     |
|               |  | 総排出量    | 2,378    | t-CO2 | 2434   | t-CO2 | 2200  | t-CO2 | -7.48528                                 | %   |
|               |  | 原単位の排出量 |          |       |        |       |       |       |  | %   |
| 原単位の考え方       |  |         |          |       |        |       |       |       |  |     |
| 目標達成のための基本方針  | <p>・余計な空ぶかし等をなくす。</p> <p>・体調管理の範囲内での休憩時アイドリングストップを心がける。</p>  |         |          |       |        |       |       |       |  |     |
| 目標達成のための推進体制  | 社長を総括責任者とし、その下に運行管理者をリーダーに据え運行管理上における省エネ運転等を推進し、社内にて省エネ活動を推し進める。   |         |          |       |        |       |       |       |  |     |
| 目標達成のための措置の内容 | <p>・デジタルタコグラフなど導入・活用する。</p> <p>・配車の効率化を行い無駄な運転を控え、効率的な配車及び運転を推進する。</p>   |         |          |       |        |       |       |       |  |     |
| 特記事項          |  |         |          |       |        |       |       |       |  |     |