

| | | | |
|-------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|------------|
| 請願番号 | 請願第2号 | 受理年月日 | 平成19年6月14日 |
| 請願の件名 | <p>トンネルじん肺根絶の抜本的な対策を求める意見書の提出についての請願</p> <p>【請願趣旨】</p> <p>じん肺は、大量に粉じん（ほこり）を吸引することが原因となって発症する職業病です。最古にして最大の職業病といわれ、我が国でも江戸時代から佐渡の金山などで「よろけ」などと呼ばれて恐れられてきました。</p> <p>じん肺は、一度罹患すると肺が冒され、常にセキやタンに悩まされ、気管支炎や結核・肺ガンなどを併発し、最期には呼吸困難の苦しみの中、死に到る恐るべき病気です。</p> <p>現在においても、トンネル建設工事や鉱山、石材の切り出し場、造船所、耐火煉瓦やガラス工場などの多数の現場からじん肺が多く発生しています。</p> <p>改正じん肺法が施行された1978（昭和53）年から2004（平成16）年までの27年間で、療養に専念する必要がある最重症のトンネルじん肺患者は合計9049人（じん肺患者全体の約24％）にのぼっており、現在も多数の最重症患者が発生し続けています。</p> <p>重大なことに、公共事業工事であるトンネル建設現場から、今もじん肺が発生し続けており、歯止めがかかっていない状況です。</p> <p>じん肺の発生責任は、第1に事業主にあります。同時に、トンネル建設は、日本経済の「高度成長」を促した国土建設の一環であり、公共事業です。その発注者として、また、建設業者の監督官庁として、トンネルじん肺発生について国・政府の責任は重大です。</p> <p>トンネルじん肺の根絶を求めて、全国11地裁で審理が進められてきたトンネルじん肺根絶訴訟の中で、東京・熊本・仙台・徳島・松山の五地裁において、国のじん肺発生責任を問う司法判断が下されました。</p> <p>そうした中、我々は国に対してトンネルじん肺問題根絶のために、下記の通り抜本的な対策を求めるものであります。</p> <p>については宮崎県議会においても、以上の認識に立ち、トンネルじん肺根絶の抜本的な対策を求める意見書を採択の上、関係機関に働きかけて頂くよう、要請する次第です。</p> <ol style="list-style-type: none"> 1、トンネル建設工事において、定期的な粉じん測定及び測定結果の評価を義務付けること。 2、トンネル建設工事において、坑内労働者が粉じん暴露される時間を短縮・規制すること。 3、公共工事によって発生するトンネルじん肺被害者の早期救済を図るため、「トンネルじん肺補償基金制度」を早急に創設 | | |

| | |
|------|-------------------------------------------|
| | すること。 |
| 紹介議員 | 外山 良治 権藤 梅義 河野 哲也 松田 勝則 前屋敷恵美 |
| 摘要 | |