

社会資本総合整備計画

社会資本整備総合交付金

令和05年02月01日

計画の名称	6 0 高規格幹線道路へのアクセス強化に伴う地域の活性化を支援する道づくり（ 期 ）														
計画の期間	令和 0 5 年度 ~ 令和 0 9 年度 （5年間）												重点配分対象の該当		
交付対象	宮崎県														
計画の目標	高規格幹線道路等へのアクセス強化を図ることにより、地域の活性化を支援する道づくりを推進する。														
全体事業費（百万円）	合計（ A + B + C + D ）		1,972	A	1,972	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / （ A + B + C + D ）		0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		R3末	R7末	R9末
1	・高規格幹線道路等へのアクセス強化を図ることにより、（走行短縮時間×交通量）を増加させる。 （走行短縮時間×交通量を算出） = Σ（箇所N1の整備前の走行時間×箇所N1の交通量） - Σ（箇所N1の整備後の走行時間×箇所N1の交通量）	0h・台/日	115h・台/日	120h・台/日

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	○	連携中枢都市圏を含む	○	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-001	道路	一般	宮崎県	直接	宮崎県	都道府 県道	改築	（主）宮崎西環状線・古 城工区	バイパス L=1.58km	宮崎市	■	■				654	3.1	-
	A01-002	道路	一般	宮崎県	直接	宮崎県	都道府 県道	新設	（一）木脇高岡線・宮王 丸工区	バイパス L=0.96km	宮崎市	■	■				100	1.2	-
	A01-003	道路	一般	宮崎県	直接	宮崎県	都道府 県道	新設	（一）木脇高岡線・太田 原工区	バイパス L=1.26km	国富町	■	■				436	1.2	-
	A01-004	道路	一般	宮崎県	直接	宮崎県	都道府 県道	改築	（主）都城霧島公園線・ 横市橋工区	現道拡幅 L=0.325km	都城市	■	■				100		-
	A01-005	道路	一般	宮崎県	直接	宮崎県	都道府 県道	改築	（主）高鍋高岡線・新富 工区	現道拡幅 L=0.280km	新富町	■	■				172		-
	A01-006	道路	一般	宮崎県	直接	宮崎県	国道	改築	（国）2 6 9 号・麓工区	現道拡幅 L=0.2km	都城市	■	■				174		-
	A01-007	道路	一般	宮崎県	直接	宮崎県	国道	改築	（国）2 6 9 号・脇別府 工区	現道拡幅 L=0.24km	都城市	■	■				186		-

A 基幹事業																				
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
道路事業	A01-008	道路	一般	宮崎県	直接	宮崎県	都道府 県道	改築	（主）都城東環状線・中 郷工区	バイパス L=5.0km	都城市			■				150		-
												小計						1,972		
											合計							1,972		

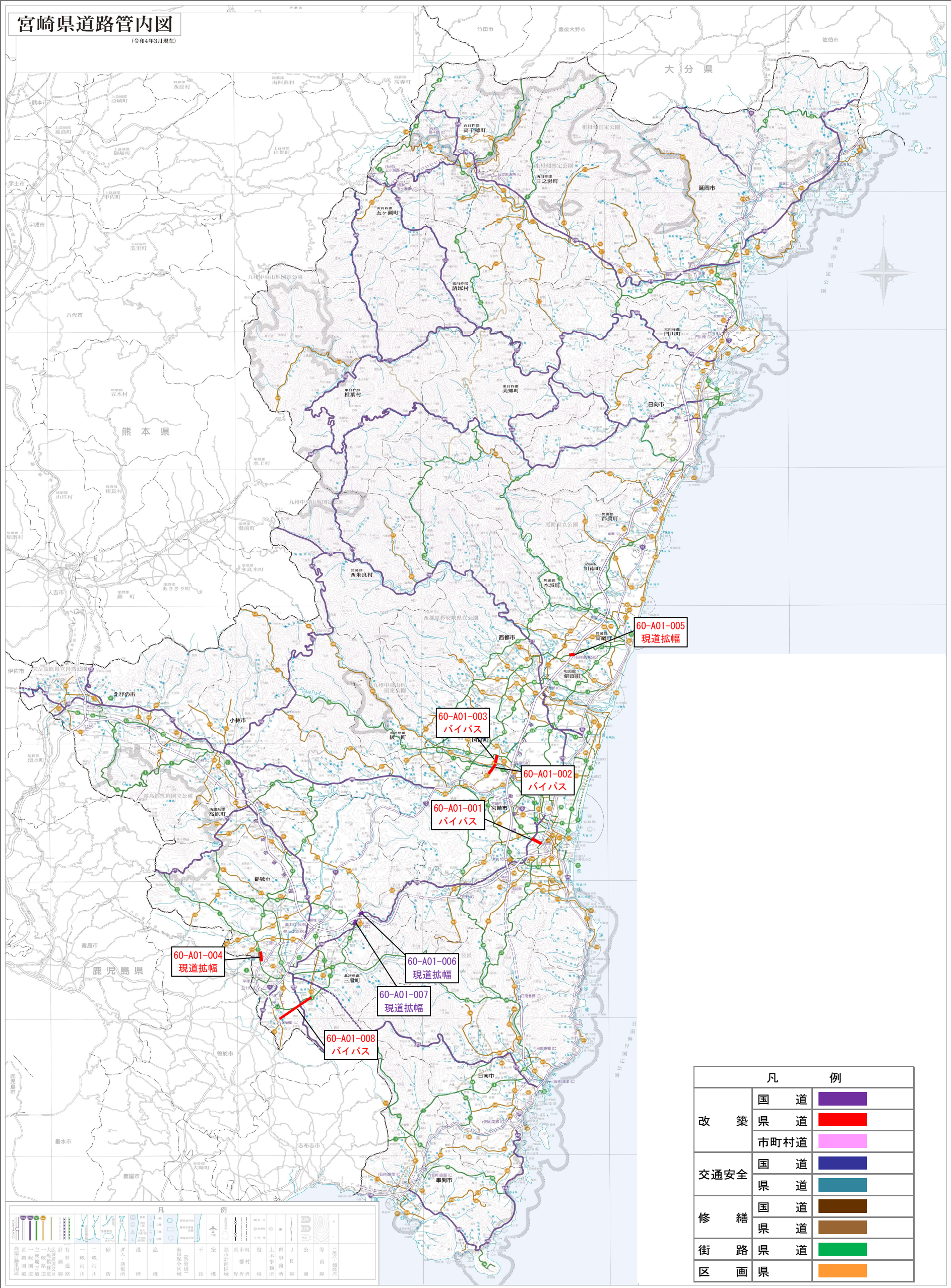
交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R05	R06			
配分額 (a)	473	742			
計画別流用増 減額 (b)	0	0			
交付額 (c=a+b)	473	742			
前年度からの繰越額 (d)	0	348			
支払済額 (e)	125	600			
翌年度繰越額 (f)	348	490			
うち未契約繰越額(g)	163	188			
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0			
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	34.46	17.24			
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由	関係機関との調整に不測の日数を要したため	関係機関との調整に不測の日数を要したため			

(参考図面)

計画の名称	60 高規格幹線道路へのアクセス強化に伴う地域の活性化を支援する道づくり（Ⅱ期）		
計画の期間	令和5年度～令和9年度（5年間）	交付団体	宮崎県



事前評価チェックシート

計画の名称： 60 高規格幹線道路へのアクセス強化に伴う地域の活性化を支援する道づくり（期）

[illegible]