

社会資本総合整備計画 防災・安全交付金

令和05年02月01日

計画の名称	5 9 適切な道路の整備・管理により地域住民の暮らしを守る道路環境の整備（防災・安全）（ 期 ）														
計画の期間	令和 0 5 年度 ～ 令和 0 9 年度（5年間）											重点配分対象の該当			
交付対象	宮崎県														
計画の目標	歩道等の交通安全施設の整備・管理及び道路改良による道路防災点検の要対策箇所の解消を推進することにより、地域住民の安全を確保し、豊かな生活基盤を創造する。														
全体事業費（百万円）		合計（ A + B + C + D ）		24,578	A	24,578	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / （ A + B + C + D ）	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		R3末	R7末	R9末
1	・ 年間の交通死傷事故件数の削減。 （ 交通死傷事故件数の削減 ） 当初現況値：当該路線の過去4年（ H30 ～ R3 ）年平均事故件数を100%とする。 目標値：当該路線の単年度毎の事故件数を1%削減。	100%	97%	95%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	○	定住自立圏を含む	○	連携中枢都市圏を含む	○	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-001	道路	一般	宮崎県	直接	宮崎県	都道府 県道	改築	（主）日之影字目線・赤 石工区	現道拡幅 L=0.53km	日之影町	■	■	■	■	■	0		-
	A01-002	道路	一般	宮崎県	直接	宮崎県	国道	改築	（国）3 8 8 号・松瀬工 区	現道拡幅 L=3.85km	門川町	■	■	■	■	■	3,961	1.4	-
	A01-003	道路	一般	宮崎県	直接	宮崎県	都道府 県道	改築	（主）宮崎北郷線・山仮 屋工区	現道拡幅 L=0.4km	日南市	■	■	■	■	■	485		-
	A01-004	道路	一般	宮崎県	直接	宮崎県	都道府 県道	改築	（主）市木串間線・牧内 工区	バイパス L=1.15km	串間市	■	■	■	■	■	1,256	1.5	-
	A01-005	道路	一般	宮崎県	直接	宮崎県	都道府 県道	改築	（一）北方南郷線・潟上 工区	現道拡幅 L=0.7km	日南市	■	■	■	■	■	510		-
	A01-006	道路	一般	宮崎県	直接	宮崎県	都道府 県道	改築	（一）上椎葉湯前線・六 弥太工区	現道拡幅 L=0.3km	椎葉村	■	■	■	■	■	430		-

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-007	道路	一般	宮崎県	直接	宮崎県	都道府 県道	改築	（一）馬渡大川原線・馬 渡工区	現道拡幅 L=0.62km	都城市	■	■	■	■	■	315		-
	A01-008	道路	一般	宮崎県	直接	宮崎県	国道	改築	（国）2 6 5 号・十根川 工区	現道拡幅 L=2.8km	椎葉村	■	■	■	■	■	3,301	1.3	-
	A01-009	道路	一般	宮崎県	直接	宮崎県	国道	改築	（国）4 4 8 号・石波工 区	バイパス L=3.128km	串間市	■	■	■	■	■	7,818	1.3	-
	A01-010	道路	一般	宮崎県	直接	宮崎県	都道府 県道	改築	（主）酒谷榎原線・下塚 田工区	現道拡幅 L=0.856km	日南市	■	■	■	■	■	535		-
	A01-011	道路	一般	宮崎県	直接	宮崎県	都道府 県道	改築	（一）市木南郷線・贅波 工区	現道拡幅 L=1.5km	日南市	■	■	■	■	■	458		-
	A01-012	道路	一般	宮崎県	直接	宮崎県	都道府 県道	改築	（一）一氏西方線・矢床 工区	現道拡幅 L=0.654km	串間市	■	■	■	■	■	820		-

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-013	道路	一般	宮崎県	直接	宮崎県	都道府 県道	改築	（一）八重原延岡線・阿 仙原 1 工区	現道拡幅 L=0.77km	門川町	■	■	■	■	■	978		-
	A01-014	道路	一般	宮崎県	直接	宮崎県	都道府 県道	改築	（主）宮崎北郷線・椿山 工区	現道拡幅 L=1.3km	宮崎市	■	■	■	■	■	500		-
	A01-015	道路	一般	宮崎県	直接	宮崎県	国道	交安	（国）3 2 5 号・下野工 区	付加車線 L=1.1km	高千穂町	■	■	■	■	■	625		-
	A01-016	道路	一般	宮崎県	直接	宮崎県	国道	交安	（国）2 6 8 号・紙屋工 区	付加車線 L=1.0km	小林市	■	■	■	■	■	526		-
	A01-017	道路	一般	宮崎県	直接	宮崎県	都道府 県道	改築	（一）馬渡大川原線・夏 尾工区	現道拡幅 L=0.9km	都城市	■	■	■	■	■	390		-
	A01-018	道路	一般	宮崎県	直接	宮崎県	都道府 県道	改築	（主）竹田五ヶ瀬線・原 山工区	現道拡幅 L=1.6km	五ヶ瀬町		■	■	■	■	490		-

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-019	道路	一般	宮崎県	直接	宮崎県	都道府 県道	改築	（主）日之影宇目線・赤 石 2 工区	現道拡幅 L=0.9km	日之影町		■	■	■	■	490	-	
	A01-020	道路	一般	宮崎県	直接	宮崎県	都道府 県道	改築	（主）諸塚高千穂線・赤 仁田工区	現道拡幅 L=1.688km	高千穂町		■	■	■	■	490	-	
	A01-021	道路	一般	宮崎県	直接	宮崎県	都道府 県道	改築	（一）土生高千穂線・鳥 越工区	現道拡幅 L=0.2km	五ヶ瀬町			■	■	■	200	-	
											小計							24,578	
											合計							24,578	

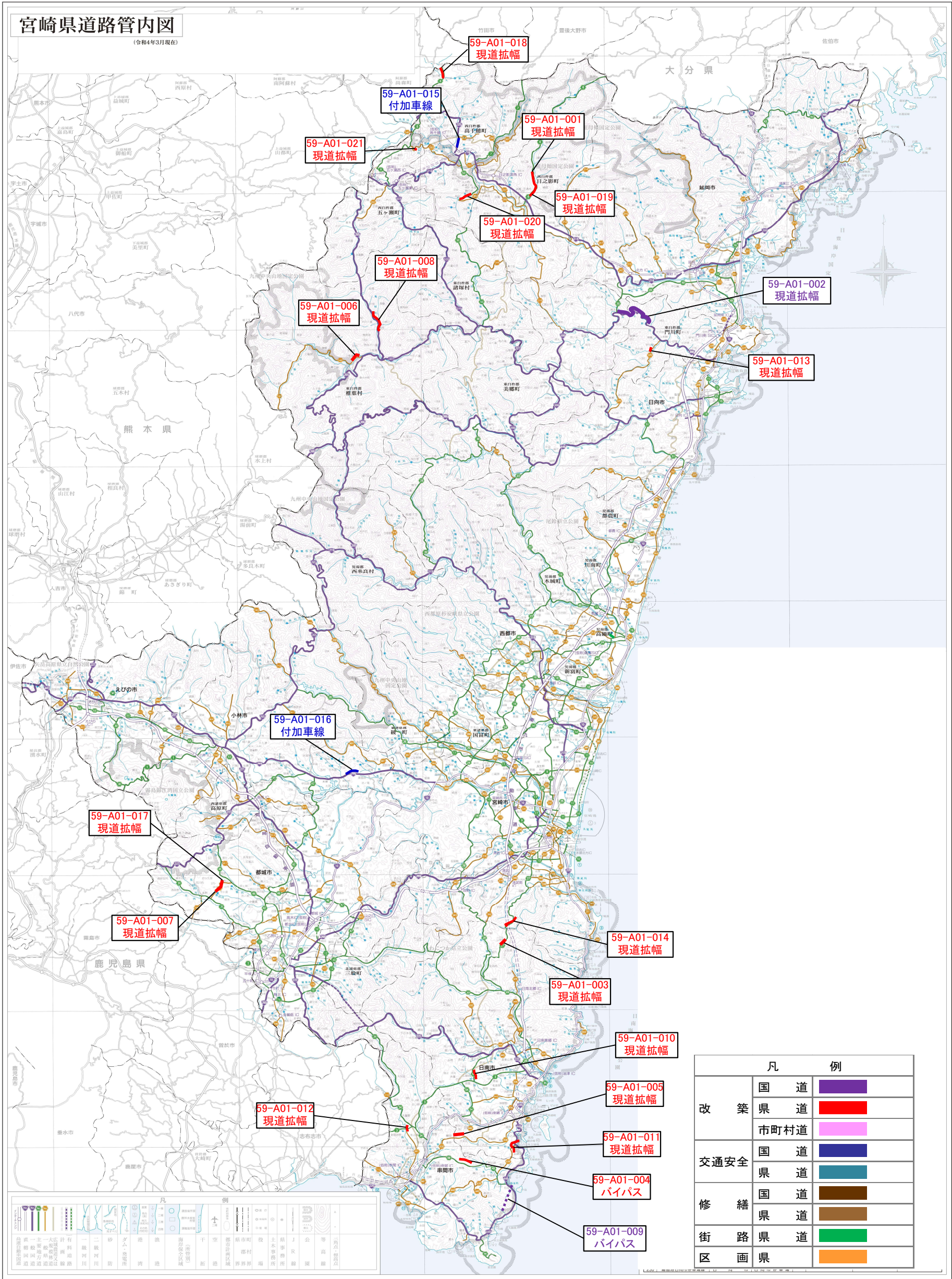
交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R05	R06			
配分額 (a)	3,898	2,194			
計画別流用増 減額 (b)	0	0			
交付額 (c=a+b)	3,898	2,194			
前年度からの繰越額 (d)	0	2,714			
支払済額 (e)	1,184	3,011			
翌年度繰越額 (f)	2,714	1,897			
うち未契約繰越額(g)	481	337			
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0			
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	12.33	6.86			
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由	地元との調整に不測の日数を要したため				

(参考図面)

計画の名称	5-9 適切な道路の整備・管理により地域住民の暮らしを守る道路環境の整備（防災・安全）		
計画の期間	令和5年度～令和9年度（5年間）	交付団体	宮崎県



事前評価チェックシート

計画の名称： 59 適切な道路の整備・管理により地域住民の暮らしを守る道路環境の整備（防災・安全）（期）

[illegible]