

社会資本総合整備計画 防災・安全交付金

令和04年01月28日

| | | | | | | | | | | | | |
|------------|---|-------|---|-------|---|---|---|---|---|---|-------------------------------|----|
| 計画の名称 | 宮崎県の港湾における物流機能向上と県民の安全・安心の確保（防災・安全） | | | | | | | | | | | |
| 計画の期間 | 令和04年度～令和08年度（5年間） | | | | | | | | | | | |
| 交付対象 | 宮崎県 | | | | | | | | | | | |
| 計画の目標 | 港湾の施設整備による、背後広域圏に対応する物流機能の強化、災害に対する保護機能強化を図り、安心・安全で活力のある地域・経済社会の形成を目指す。 | | | | | | | | | | | |
| 全体事業費（百万円） | 合計（A + B + C + D） | 4,344 | A | 4,344 | B | 0 | C | 0 | D | 0 | 効果促進事業費の割合C / (A + B + C + D) | 0% |

| 番号 | 計画の成果目標（定量的指標） | | | | 定量的指標の現況値及び目標値 | | | |
|----|---|-----|------|------|----------------|-------|-------|--|
| | 定量的指標の定義及び算定式 | | | | 当初現況値 | 中間目標値 | 最終目標値 | |
| | R4当初 | R6末 | R8末 | | | | | |
| 1 | 改良を行う必要のある施設の改良達成率を0%から100%にする。 改良達成率を算出する。 = (整備実施箇所) / (必要整備箇所) | 0% | 50% | 100% | | | | |
| 2 | 細島港緑地の整備を行うことで、利用者数173,000(人/年)を目指す。 緑地整備後の利用率を算出する。 = (整備後の利用者数) / (想定利用者数 (= 173,000人/年)) | 0% | 100% | 100% | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----------|-----------------------|----------|-----------------------|----------|---|------------|---|------------|---|-----------|---|
| 備考等 | 個別施設計画を含む | <input type="radio"/> | 国土強靭化を含む | <input type="radio"/> | 定住自立圏を含む | - | 連携中枢都市圏を含む | - | 流域水循環計画を含む | - | 地域再生計画を含む | - |
|-----|-----------|-----------------------|----------|-----------------------|----------|---|------------|---|------------|---|-----------|---|

| A 基幹事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|---------|----------------------|------|------|------|-----|-----|-----|--------------------|------------------|-------------------|------------|--|----------------|-------|----------------|---|-----|--|--|--|
| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名 / 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | 全体事業費 (百万円) | 費用便益比 | 個別施設計画 策定状況 | | | | | |
| | | 一體的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 港湾事業 | A02-001 | 港湾 | 一般 | 宮崎県 | 直接 | - | 重要 | 改良 | 岸壁(-7.5m)()(改良) | 延長L=260m | 細島港・白浜地区 | | | | | 35 | - | 策定済 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A02-002 | 港湾 | 一般 | 宮崎県 | 直接 | - | 重要 | 改良 | 岸壁(-5.5m)()(改良) | 延長L=90m | 細島港・白浜地区 | | | | | 21 | - | 策定済 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A02-003 | 港湾 | 一般 | 宮崎県 | 直接 | - | 重要 | 改良 | 岸壁(-10.0m)()(改良) | 延長L=185m | 細島港・白浜地区 | | | | | 39 | - | 策定済 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A02-004 | 港湾 | 一般 | 宮崎県 | 直接 | - | 重要 | 改良 | 岸壁(-7.5m)(改良) | 延長L=130m | 細島港・白浜地区 | | | | | 45 | - | 策定済 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A02-005 | 港湾 | 一般 | 宮崎県 | 直接 | - | 重要 | 改良 | 臨港道路(改良) | 延長L=100m | 細島港・白浜地区 | | | | | 15 | - | 策定済 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A02-006 | 港湾 | 一般 | 宮崎県 | 直接 | - | 重要 | 改良 | 岸壁(-5.5m)()(改良) | 延長L=240m | 細島港・工業港地区 | | | | | 9 | - | 策定済 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| A 基幹事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|---------|----------------------|------|------|------|-----|-----|-----|--------------------|--------------------------------|-------------------|------------|--|----------------|-------|----------------|---|-----|--|--|--|
| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名 / 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | 全体事業費 (百万円) | 費用便益比 | 個別施設計画 策定状況 | | | | | |
| | | 一體的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 港湾事業 | A02-007 | 港湾 | 一般 | 宮崎県 | 直接 | - | 重要 | 改良 | 岸壁(-7.5m)(改良) | 延長L=130m | 細島港・工業港地区 | | | | | 6 | - | 策定済 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A02-008 | 港湾 | 一般 | 宮崎県 | 直接 | - | 重要 | 改良 | 岸壁(-10.0m)(改良) | 延長L=185m | 細島港・工業港地区 | | | | | 42 | - | 策定済 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A02-009 | 港湾 | 一般 | 宮崎県 | 直接 | - | 重要 | 改良 | 岸壁(-5.5m)() (改良) | 延長L=195m | 細島港・工業港地区 | | | | | 30 | - | 策定済 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A02-010 | 港湾 | 一般 | 宮崎県 | 直接 | - | 重要 | 改良 | 臨港道路(改良) | 面積A=10.0 * 1,125m ² | 細島港・工業港地区 | | | | | 27 | - | 策定済 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A02-011 | 港湾 | 一般 | 宮崎県 | 直接 | - | 重要 | 改良 | 岸壁(-7.5m)(改良) | 延長L=250m | 細島港・商業港地区 | | | | | 15 | - | 策定済 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A02-012 | 港湾 | 一般 | 宮崎県 | 直接 | - | 重要 | 改良 | 岸壁(-4.5m)(改良) | 延長L=540m | 細島港・商業港地区 | | | | | 30 | - | 策定済 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| A 基幹事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|---------|---|------|------|------|-----|-----|-----|--------------------|-----------------------------|-------------------|------------|--|--|--|--|----------|--|--|--|--|
| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名 / 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | | | | | |
| | | R04 R05 R06 R07 R08 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | - 一 体 的 に 実 施 す る こ と に よ り 期 待 さ れ る 効 果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 港湾事業 | A02-013 | 港湾 | 一般 | 宮崎県 | 直接 | - | 重要 | 改良 | 臨港道路(改良) | 面積A=9.0 * 777m ² | 細島港・商業港地区 | | | | | | 21 - 策定済 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A02-014 | 港湾 | 一般 | 宮崎県 | 直接 | - | 重要 | 改良 | 物揚場(-3.0m)(改良) | L=210m | 細島港・商業港地区 | | | | | | 6 - 策定済 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A02-015 | 港湾 | 一般 | 宮崎県 | 直接 | - | 重要 | 改良 | 臨港交通施設(改良) | L=274m | 細島港・商業港地区 | | | | | | 3 - 策定済 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A02-016 | 港湾 | 一般 | 宮崎県 | 直接 | - | 重要 | 改良 | 細島港の緑地整備 | 面積A=0.5ha | 細島港・商業港地区 | | | | | | 96 - 策定済 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A02-017 | 港湾 | 一般 | 宮崎県 | 直接 | - | 地方 | 改良 | 物揚場(-1.0m)(改良) | 延長L=76m | 古江港・直海地区 | | | | | | 6 - 策定済 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A02-018 | 港湾 | 一般 | 宮崎県 | 直接 | - | 地方 | 改良 | 物揚場(-3.0m)C(改良) | 延長L=120m | 古江港・阿蘇地区 | | | | | | 3 - 策定済 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| A 基幹事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|---------|----------------------|------|------|------|-----|-----|-----|----------------------------|------------------|-------------------|------------|--|--|--|--|----------------|-------|----------------|--|--|
| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名 / 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用便益比 | 個別施設計画 策定状況 | | |
| | | 一體的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 港湾事業 | A02-019 | 港湾 | 一般 | 宮崎県 | 直接 | - | 地方 | 改良 | 浮桟橋 | 1連(2基) | 古江港・阿蘇地区 | | | | | | 171 | - | 策定済 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A02-020 | 港湾 | 一般 | 宮崎県 | 直接 | - | 地方 | 改良 | 物揚場(-2.0m、-3.0m)(改良) | L=265m | 古江港・直海地区 | | | | | | 3 | - | 策定済 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A02-021 | 港湾 | 一般 | 宮崎県 | 直接 | - | 地方 | 改良 | 物揚場(-3.0m)(改良) | L=300m | 古江港・古江地区 | | | | | | 6 | - | 策定済 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A02-022 | 港湾 | 一般 | 宮崎県 | 直接 | - | 地方 | 改良 | 物揚場(-1.0m、-2.0m、-3.0m)(改良) | L=432m | 古江港・阿蘇地区 | | | | | | 9 | - | 策定済 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A02-023 | 港湾 | 一般 | 宮崎県 | 直接 | - | 地方 | 改良 | 桟橋(-3.0m)(改良) | L=93m | 古江港・阿蘇地区 | | | | | | 2 | - | 策定済 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A02-024 | 港湾 | 一般 | 宮崎県 | 直接 | - | 地方 | 改良 | 物揚場(-2.0m)B(改良) | 延長L=30m | 熊野江港・熊野江地区 | | | | | | 9 | - | 策定済 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| A 基幹事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|---------|----------------------|------|------|------|-----|-----|-----|--------------------|-------------------------------|-------------------|------------|--|--|--|--|----------------|-------|----------------|--|--|--|--|
| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名 / 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用便益比 | 個別施設計画 策定状況 | | | | |
| | | 一體的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 港湾事業 | A02-025 | 港湾 | 一般 | 宮崎県 | 直接 | - | 地方 | 改良 | 臨港道路(改良) | 延長L=320m | 延岡港・方財地区 | | | | | | 90 | - | 策定済 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A02-026 | 港湾 | 一般 | 宮崎県 | 直接 | - | 地方 | 改良 | 物揚場(-3.5m)A(改良) | 延長L=160m | 延岡港・大武地区 | | | | | | 31 | - | 策定済 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A02-027 | 港湾 | 一般 | 宮崎県 | 直接 | - | 地方 | 改良 | 物揚場(-1.0m)(改良) | L=120m | 延岡港・東海地区 | | | | | | 2 | - | 策定済 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A02-028 | 港湾 | 一般 | 宮崎県 | 直接 | - | 地方 | 改良 | 桟橋(-3.0m)(改良) | L=125m | 延岡港・方財地区 | | | | | | 2 | - | 策定済 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A02-029 | 港湾 | 一般 | 宮崎県 | 直接 | - | 地方 | 改良 | 防砂堤 | 延長L=100m | 延岡新港・新浜地区 | | | | | | 498 | 1.09 | - | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A02-030 | 港湾 | 一般 | 宮崎県 | 直接 | - | 地方 | 改良 | 臨港道路(改良) | 面積A=7.0 * 350.4m ² | 延岡新港・新浜地区 | | | | | | 36 | - | 策定済 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| A 基幹事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|---------|----------------------|------|------|------|-----|-----|-----|---------------------|--------------------------|-------------------|------------|--|----------------|-------|----------------|-----|--|--|--|--|
| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名 / 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | 全体事業費 (百万円) | 費用便益比 | 個別施設計画 策定状況 | | | | | |
| | | 一體的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 港湾事業 | A02-031 | 港湾 | 一般 | 宮崎県 | 直接 | - | 地方 | 改良 | 緑地(改良) | A=6,000m ² | 延岡新港・新居浜南地区 | | | | | 1 - | 策定済 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A02-032 | 港湾 | 一般 | 宮崎県 | 直接 | - | 地方 | 改良 | 斜路物揚場(改良) | 延長L=9m | 美々津港・美々津地区 | | | | | 24 - | 策定済 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A02-033 | 港湾 | 一般 | 宮崎県 | 直接 | - | 地方 | 改良 | 物揚場(-2.0m)(改良) | L=90m | 美々津港・美々津地区 | | | | | 1 - | 策定済 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A02-034 | 港湾 | 一般 | 宮崎県 | 直接 | - | 地方 | 改良 | 物揚場(-2.0m)(改良) | L=200m | 美々津港・幸脇地区 | | | | | 4 - | 策定済 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A02-035 | 港湾 | 一般 | 宮崎県 | 直接 | - | 重要 | 改良 | 岸壁(-7.5m)(改良) | 延長L=390m | 宮崎港・東地区 | | | | | 54 - | 策定済 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A02-036 | 港湾 | 一般 | 宮崎県 | 直接 | - | 重要 | 改良 | 岸壁(-5.5m)(改良) | 延長L=400m | 宮崎港・東地区 | | | | | 150 - | 策定済 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A02-037 | 港湾 | 一般 | 宮崎県 | 直接 | - | 重要 | 改良 | 泊地(-4.5m、-3.5m)(改良) | 面積A=40,000m ² | 宮崎港・西地区 | | | | | 310 - | 策定済 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| A 基幹事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|---------|----------------------|------|------|------|-----|-----|-----|-------------------------------|----------------------------|-------------------|------------|--|--|--|--|----------------|-------|----------------|--|--|
| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名 / 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用便益比 | 個別施設計画 策定状況 | | |
| | | 一體的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 港湾事業 | A02-038 | 港湾 | 一般 | 宮崎県 | 直接 | - | 重要 | 改良 | 水門(改良) | 1箇所 | 宮崎港・西地区 | | | | | | 45 | - | 策定済 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A02-039 | 港湾 | 一般 | 宮崎県 | 直接 | - | 重要 | 改良 | 航路(-3.5m)(改良) | 航路浚渫V=40,000m ³ | 宮崎港・西地区 | | | | | | 300 | - | 策定済 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A02-040 | 港湾 | 一般 | 宮崎県 | 直接 | - | 重要 | 改良 | 道路()(改良) | 面積A=31,400m ² | 宮崎港・内港地区 | | | | | | 168 | - | 策定済 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A02-041 | 港湾 | 一般 | 宮崎県 | 直接 | - | 重要 | 改良 | 物揚場(-1.0m)(改良) | 延長L=100m | 宮崎港・内港地区 | | | | | | 48 | - | 策定済 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A02-042 | 港湾 | 一般 | 宮崎県 | 直接 | - | 重要 | 改良 | 航路(-3.0m)(改良) | 面積A=16,500m ² | 宮崎港・一ツ葉地区 | | | | | | 120 | - | 策定済 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A02-043 | 港湾 | 一般 | 宮崎県 | 直接 | - | 重要 | 改良 | 中導流堤・河川導流堤・ 北導流堤 | 延長L=1,500m | 宮崎港 | | | | | | 200 | - | 策定済 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A02-044 | 港湾 | 一般 | 宮崎県 | 直接 | - | 重要 | 改良 | 岸壁(-5.5m、-7.5m、-9.0 m)(改良) | L=1284m | 宮崎港・西地区 | | | | | | 24 | - | 策定済 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| A 基幹事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|---------|----------------------|------|------|------|-----|-----|-----|--------------------|--------------------------------|-------------------|------------|-----|-----|-----|-----|-----|---|-----|
| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名 / 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | | | |
| | | 一體的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | R04 | R05 | R06 | R07 | R08 | | |
| | | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 港湾事業 | A02-052 | 港湾 | 一般 | 宮崎県 | 直接 | - | 重要 | 改良 | 岸壁(-10.0m)()(改良) | 延長L=185m | 油津港・東地区 | | | | | | 90 | - | 策定済 |
| | A02-053 | 港湾 | 一般 | 宮崎県 | 直接 | - | 重要 | 改良 | 道路(改良) | 面積A=8.0 * 746.7m ² | 油津港・大節地区 | | | | | | 51 | - | 策定済 |
| | A02-054 | 港湾 | 一般 | 宮崎県 | 直接 | - | 重要 | 改良 | 臨港道路()(改良) | 面積A=6.7 * 1468.7m ² | 油津港・大節地区 | | | | | | 18 | - | 策定済 |
| | A02-055 | 港湾 | 一般 | 宮崎県 | 直接 | - | 重要 | 改良 | 岸壁(-7.5m)(改良) | 延長L=150m | 油津港・大節地区 | | | | | | 18 | - | 策定済 |
| | A02-056 | 港湾 | 一般 | 宮崎県 | 直接 | - | 重要 | 改良 | 岸壁(-6.6m)(改良) | 延長L=102m | 油津港・大節地区 | | | | | | 15 | - | 策定済 |
| | A02-057 | 港湾 | 一般 | 宮崎県 | 直接 | - | 重要 | 改良 | 物揚場(-3.0m)(改良) | 延長L=156m | 油津港・大節地区 | | | | | | 15 | - | 策定済 |
| | A02-058 | 港湾 | 一般 | 宮崎県 | 直接 | - | 重要 | 改良 | 臨港交通施設(改良) | L=746m | 油津港・大節地区 | | | | | | 4 | - | 策定済 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| A 基幹事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|---------|----------------------|------|------|------|-----|-----|-----|-----------------------------------|-------------------------|-------------------|------------|--|----------------|-------|----------------|-----|--|--|--|--|
| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名 / 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | 全体事業費 (百万円) | 費用便益比 | 個別施設計画 策定状況 | | | | | |
| | | 一體的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 港湾事業 | A02-059 | 港湾 | 一般 | 宮崎県 | 直接 | - | 重要 | 改良 | 岸壁(-5.0m、-7.5m、-10.0m、-12.0m)(改良) | L=625m | 油津港・東地区 | | | | | 5 - | 策定済 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A02-060 | 港湾 | 一般 | 宮崎県 | 直接 | - | 重要 | 改良 | 緑地(改良) | A=13,000m ² | 油津港・東地区 | | | | | 6 - | 策定済 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A02-061 | 港湾 | 一般 | 宮崎県 | 直接 | - | 重要 | 改良 | 緑地(改良) | A=14,377m ² | 油津港・堀川地区 | | | | | 14 - | 策定済 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A02-062 | 港湾 | 一般 | 宮崎県 | 直接 | - | 地方 | 改良 | 臨港道路(改良) | 面積A=3,000m ² | 外浦港・新開地区 | | | | | 15 - | 策定済 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A02-063 | 港湾 | 一般 | 宮崎県 | 直接 | - | 地方 | 改良 | 物揚場(-2.0m)(改良) | L=140m | 大島港・小場浜地区 | | | | | 2 - | 策定済 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A02-064 | 港湾 | 一般 | 宮崎県 | 直接 | - | 地方 | 改良 | 岸壁(-5.5m)()(改良) | 延長L=200m | 福島港・外港地区 | | | | | 27 - | 策定済 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A02-065 | 港湾 | 一般 | 宮崎県 | 直接 | - | 地方 | 改良 | 岸壁(-7.5m)(改良) | 延長L=130m | 福島港・外港地区 | | | | | 30 - | 策定済 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| A 基幹事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|---------|----------------------|------|------|------|-----|-----|-----|----------------------|-----------------------|-------------------|------------|--|--|--|--|----------------|-------|------------|--|--|
| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名 / 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用便益比 | 個別施設計画策定状況 | | |
| | | 一體的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 港湾事業 | A02-066 | 港湾 | 一般 | 宮崎県 | 直接 | - | 地方 | 改良 | 臨港道路(改良) | 延長L=600m | 福島港・金谷地区 | | | | | | 24 | - | 策定済 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A02-067 | 港湾 | 一般 | 宮崎県 | 直接 | - | 地方 | 改良 | 防波堤(改良) | 延長L=72m | 福島港・金谷地区 | | | | | | 21 | - | 策定済 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A02-068 | 港湾 | 一般 | 宮崎県 | 直接 | - | 地方 | 改良 | 物揚場(-2.0m、-3.0m)(改良) | L=723m | 福島港・今町地区 | | | | | | 12 | - | 策定済 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A02-069 | 港湾 | 一般 | 宮崎県 | 直接 | - | 地方 | 改良 | 緑地(改良) | A=4,419m ² | 福島港・今町地区 | | | | | | 3 | - | 策定済 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A02-070 | 港湾 | 一般 | 宮崎県 | 直接 | - | 地方 | 改良 | 物揚場(-1.5m、-2.0m)(改良) | L=292m | 福島港・金谷地区 | | | | | | 3 | - | 策定済 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A02-071 | 港湾 | 一般 | 宮崎県 | 直接 | - | 地方 | 改良 | 物揚場(-2.0m)(改良) | L=200m | 福島港・洲崎地区 | | | | | | 2 | - | 策定済 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A02-072 | 港湾 | 一般 | 宮崎県 | 直接 | - | 地方 | 改良 | 泊地(-1.0m)(改良) | A=2,648m ² | 内海港・南地区 | | | | | | 39 | - | 策定済 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| A 基幹事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|---------|----------------------|------|------|------|-----|-----|-----|--------------------|--------------------------|-------------------|------------|-----|-----|-----|-----|-------|------|-----|
| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名 / 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | | | |
| | | 一體的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | R04 | R05 | R06 | R07 | R08 | | |
| | | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 港湾事業 | A02-073 | 港湾 | 一般 | 宮崎県 | 直接 | - | 地方 | 改良 | 航路(-1.0m)(改良) | A=3,947m ² | 内海港・南地区 | | | | | | 63 | - | 策定済 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A02-074 | 港湾 | 一般 | 宮崎県 | 直接 | - | 地方 | 改良 | 泊地(-2.0m)(改良) | A=8,516m ² | 内海港・南地区 | | | | | | 117 | - | 策定済 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A02-075 | 港湾 | 一般 | 宮崎県 | 直接 | - | 重要 | 改良 | 橋梁(改良) | 延長L=69.1m | 細島港・工業港地区 | | | | | | 150 | - | 策定済 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A02-076 | 港湾 | 一般 | 宮崎県 | 直接 | - | 地方 | 改良 | 防砂堤 | 延長L=30m | 延岡新港・新浜地区 | | | | | | 165 | 1.09 | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A02-077 | 港湾 | 一般 | 宮崎県 | 直接 | - | 重要 | 改良 | 泊地(-4.5m)(改良) | 面積A=45,000m ² | 宮崎港・東地区 | | | | | | 282 | - | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A02-078 | 港湾 | 一般 | 宮崎県 | 直接 | - | 重要 | 改良 | 泊地(-10.0m) | V=10,000m ³ | 細島港 工業港 | | | | | | 120 | | 策定済 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A02-079 | 港湾 | 一般 | 宮崎県 | 直接 | - | 重要 | 改良 | 泊地(-10.0m) | V=20,000m ³ | 細島港 工業港 | | | | | | 210 | | 策定済 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 4,344 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| A 基幹事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|----|----------------------|------|------|------|-----|-----|-----|--------------------|------------------|-------------------|------------|--|----------------|-------|----------------|--|--|--|--|--|
| 基幹事業（大） | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名 / 港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） | | 全体事業費 (百万円) | 費用便益比 | 個別施設計画 策定状況 | | | | | |
| | | 一體的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | 4,344 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

交付金の執行状況

(単位：百万円)

| | R04 | R05 | R06 | | |
|--------------------------------|-----------------------|-----|-----------------------|--|--|
| 配分額 (a) | 392 | 97 | 52 | | |
| 計画別流用増 減額 (b) | 0 | 13 | 0 | | |
| 交付額 (c=a+b) | 392 | 84 | 52 | | |
| 前年度からの繰越額 (d) | 0 | 191 | 11 | | |
| 支払済額 (e) | 201 | 264 | 42 | | |
| 翌年度繰越額 (f) | 191 | 11 | 21 | | |
| うち未契約繰越額(g) | 77 | 8 | 21 | | |
| 不用額 (h = c+d-e-f) | 0 | 0 | 0 | | |
| 未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d)) % | 19.64 | 2.9 | 33.33 | | |
| 未契約繰越率+不用率が10%を超えてる場合の理由 | 関係機関との協議に不測の時間をおこしたため | | 関係機関との協議に不測の時間をおこしたため | | |

計画の名称

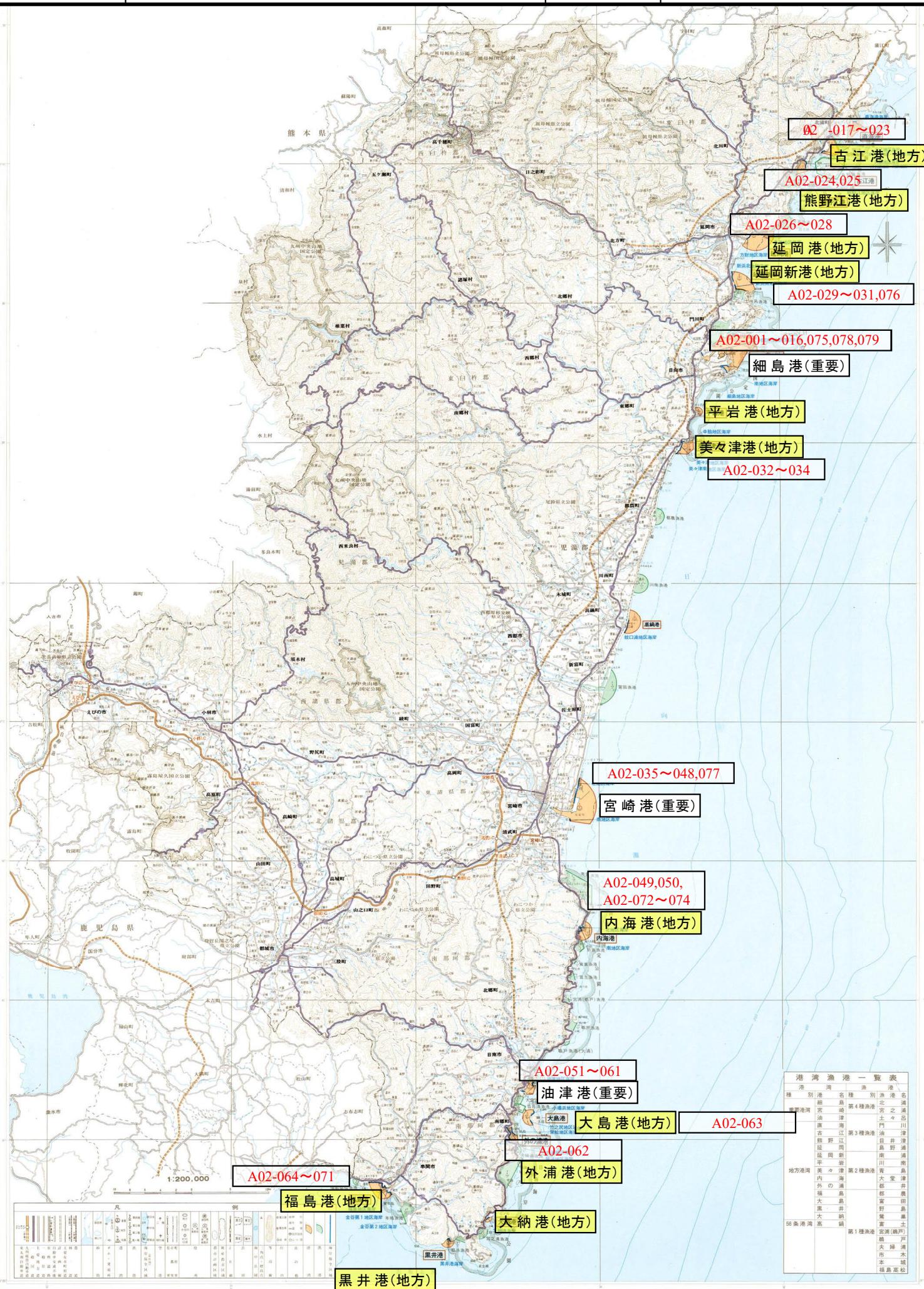
宮崎県の港湾における物流機能向上と県民の安全・安心の確保(防災・安全)

計画の期間

令和4年度～令和8年度（5年間）

交付対象

宮崎県



事前評価チェックシート

計画の名称： 宮崎県の港湾における物流機能向上と県民の安全・安心の確保（防災・安全）

| 事 前 評 値 | | チェック欄 |
|--------------------------------|---|-----------------------|
| I . 目標の妥当性 基本方針・上位計画等との適合等 | 1) 基本方針と適合している。 | <input type="radio"/> |
| I . 目標の妥当性 基本方針・上位計画等との適合等 | 2) 上位計画等と整合性が確保されている。 | <input type="radio"/> |
| II . 計画の効果・効率性 目標と事業内容の整合性等 | 1) 目標と指標・数値目標の整合性が確保されている。 | <input type="radio"/> |
| II . 計画の効果・効率性 目標と事業内容の整合性等 | 2) 指標・数値目標と事業内容の整合性が確保されている。 | <input type="radio"/> |
| II . 計画の効果・効率性 目標と事業内容の整合性等 | 3) 指標・数値目標が分かりやすいものとなっている。 | <input type="radio"/> |
| II . 計画の効果・効率性 事業の効果 | 1) 十分な事業効果が確認されている。 | <input type="radio"/> |
| II . 計画の効果・効率性 事業の効果 | 2) 他の事業との連携等による相乗効果・波及効果が得られるものとなっている。 | <input type="radio"/> |
| III . 計画の実現可能性 計画の具体性 | 1) 防災・減災対策の推進が高い。 | <input type="radio"/> |
| III . 計画の実現可能性 円滑な事業執行の環境 | 2) 事業実施のための環境整備が図られている。 | <input type="radio"/> |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |