

令和6年度宮崎県地域公共交通協議会

令和7年度

地域間幹線系統に係る 地域公共交通確保維持事業の詳細(計画別紙)

- ・地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性等 (P1~4)
- ・表1(地域公共交通確保維持事業により運行を確保する運行系統の概要及び運行予定者)(P5)
- ・表2(地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額)(P6~11)
- ・表6(車両の取得計画の概要) (P12~14)
- ・表7(車両の取得を行う事業者)(P15~29)

地域間幹線系統に係る地域公共交通確保維持事業の詳細 (宮崎県地域公共交通計画 別紙)

令和 6 年 6 月 2 7 日
宮崎県地域公共交通協議会

1 地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性

バスをはじめとする地域の公共交通は、通勤や通学、買い物といった県民の日常生活や本県観光を支える重要な基盤だが、人口減少や自家用車の普及により利用者数が減少し、それに伴う交通事業者の収益悪化や、行政負担の増加、また、近年では運転士不足といった課題も顕在化し、維持が困難となっている。

このため、宮崎県地域公共交通計画では、「広域的なバスの利用者数の増加」、「収支の改善」、「乗合バスの運転士数の増加」を目標として定めた上で、本計画に記載の 21 系統のバス路線（地域間幹線系統）は、人口が多く分布するエリアを中心に各地域間を結ぶとともに、他の交通モードと結節しており、いずれの系統も地域交通ネットワークを構築する上で特に重要な役割を担う日常生活に必要不可欠な路線であることから、利用促進や運行の効率化に努めながら、地域公共交通確保維持事業を活用することにより、その継続的な運行の維持・確保を図ることとしている。

2 地域公共交通確保維持事業に係る定量的な目標・効果及びその評価手法・測定方法

令和 7 年度は、地域間幹線系統確保維持費国庫補助金の対象となる県内のバス路線 21 系統について、同補助金を活用することにより、その継続的な運行の維持・確保を図る。

令和 8 年度、令和 9 年度も引き続き同補助金の活用により、補助対象路線の継続的な運行の維持・確保を図る。

目標・効果は以下のとおりであり、その評価手法及び測定方法は、事業者からの提供データを元に、各年度において現状値に対する増減の状況（収支改善率）を評価する。

年度	目 標	効 果
令和 7 年度	各系統の収支改善率を、 別添 1 記載の数値以上とする。	県民の日常生活に必要不可欠な移動手段が確保され、また地域活性化にもつながる。
令和 8 年度		
令和 9 年度		

3 2の目標を達成するために行う事業及びその実施主体

別添1のとおり

4 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者

表1のとおり

5 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額

表2のとおり

6 補助金の交付を受けようとする補助対象事業者の名称

宮崎交通株式会社、鹿児島交通株式会社

7 補助を受けようとする手続きに係る利用状況等の継続的な測定手法

該当なし

8 別表1の補助事業の基準二に基づき、協議会が、平日1日当たり運行回数が3回以上であると認めた系統の概要

表3（該当なし）

9 別表1の補助事業の基準八に基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」と認めた市町村の一覧

表4（該当なし）

10 生産性向上の取組に係る取組内容、実施主体、定量的な効果目標、実施時期及びその他特記事項

別添1のとおり

11 外客来訪促進計画との整合性

外客来訪促進計画の策定なし

12 地域公共交通確保維持事業を行う地域の概要

表 5（該当なし）

13 車両の取得に係る目的・必要性

バリアフリー対応率、車両サービス水準の向上、老朽車両の置き換えによる車両故障の軽減等を目的に、計画的な車両更新を進める必要がある。

14 車両の取得に係る定量的な目標・効果

年度	目標	効果
令和 9 年度	バリアフリー対応率を 55% 以上に引き上げる。	誰もが利用しやすい環境を整えることで、公共交通の利用促進が図られる。

15 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者、要する費用の総額、負担者及び負担額

表 6 及び表 7 のとおり

16 老朽車両の代替による費用の削減等による地域公共交通確保維持事業における収支の改善に係る計画（車両の代替による費用削減等の内容、代替車両を活用した利用促進策）

該当なし

17 協議会の開催状況と主な議論

5月29日 小林地域分科会
 30日 西都地域分科会
 31日 宮崎地域分科会

6月 3日 日南地域分科会
 4日 日向・東臼杵地域分科会
 延岡・西臼杵地域分科会
 6日 都城地域分科会
27日 宮崎県地域公共交通協議会
 (地域間幹線バス部会)

各地域分科会及び協議会
 (地域間幹線バス部会※)にて
 承認(予定)

※協議会規約第7条及び別表第2
 において、地域公共交通確保維持
 事業は協議会に設置された地域間
 幹線バス部会にて策定する旨規
 定。

18 利用者等の意見の反映状況

各地域の市町村公共交通会議や地域分科会等を通じて意見を聴取し、計画に反映させた。

19 協議会メンバーの構成

地域間幹線バス部会のメンバー

関係都道府県	宮崎県総合政策部総合交通課
関係市町村	宮崎県市長会、宮崎県町村会、各地域分科会 全市町村(地域分科会)
交通事業者等	一般社団法人宮崎県バス協会、宮崎交通株式会社、 鹿児島交通株式会社(地域分科会)
地方運輸局	九州運輸局宮崎運輸支局

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者(地域間幹線系統)

7年度

都道府県 (市区町村)	運行予定者名	運行系統名 (申請番号)	確保維持事業に要する 国庫補助額(千円)	特 例 措 置
宮崎県	宮崎交通株式会社	1 イオンタウン日向～ヶ岡・大福良団地～レーヨン	4,094.0	
	宮崎交通株式会社	2 宮交シティ～高鍋駅～高鍋	4,885.0	
	宮崎交通株式会社	3 宮交シティ～高鍋～木城温泉館湯らら	4,211.5	
	宮崎交通株式会社	4 宮交シティ～光陽台	1,204.0	
	宮崎交通株式会社	5 延岡駅～青雲橋・日之影町立病院～高千穂	10,705.0	
	宮崎交通株式会社	6 宮交シティ～佐土原小前～西都	12,815.0	
	宮崎交通株式会社	7 宮崎～宮崎空港～鶴戸神宮～飫肥	11,987.5	
	宮崎交通株式会社	8 宮交シティ～国富～綾	11,666.5	
	宮崎交通株式会社	9 宮崎～花見～赤谷	1,386.5	
	宮崎交通株式会社	10 宮崎～祇園台・穆佐・小山田(高岡温泉)～尾頭	3,498.0	
	宮崎交通株式会社	11 宮崎～正手～合又・田野運動公園	4,051.5	
	宮崎交通株式会社	12 西都城～都城駅・イオンモール～小林	4,384.5	
	宮崎交通株式会社	13 イオン都城～妻ヶ丘・イオンモール・都城駅～川原谷	1,372.0	
	宮崎交通株式会社	14 (特急)西都城～都城駅・高速道・宮崎空港～宮崎駅	32,267.0	
	宮崎交通株式会社	15 南延岡～浦城港～宮野浦	3,428.0	
	宮崎交通株式会社	16 イオンタウン日向～道の駅とうごう	3,527.5	
	宮崎交通株式会社	17 飫肥～油津～夫婦浦～幸島入口	3,820.5	
	宮崎交通株式会社	18 西都～佐土原駅～佐土原高校	2,860.5	
	宮崎交通株式会社	19 小林～市立病院～文化センター～道の駅えびの～京町	6,379.5	
	鹿児島交通株式会社	20 都城～岩川～野方～県民健康プラザ～鹿屋	937.0	
	鹿児島交通株式会社	21 志布志～稚児松～松山駅～岩川～中央通り～都城	519.5	
合 計			130,000.0	

(注)

1. 本表に記載する運行予定系統を示した地図を添付すること。

2. 「再編特例措置」には、地域公共交通再編実施計画の認定を受け、地域間幹線系統に係る特例措置の適用を受ける場合のみ、「○」を記載する。

表2 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額(地域間幹線系統用)

R7

事業者名 宮崎交通株式会社

1. 申請事業者の概要

		乗合バス事業				
補助対象期間の 前々年度(基準期間) [※] の 損益状況	営業収益	2,319,784千円	営業外収益	76,564千円	経常収益(イ)	2,396,348千円
	営業費用	2,934,880千円	営業外費用	19,280千円	経常費用(ロ)	2,954,160千円
	営業損益	△ 615,096千円	営業外損益	57,284千円	経常損益	△ 557,812千円
	9,096,349.0 km				経常収支率	81.11 %
基準期間の 前々年度の 損益状況	営業収益	2,169,776千円	営業外収益	142,527千円	経常収益(イ')	2,312,303千円
営業費用	3,000,928千円	営業外費用	19,725千円	経常費用(ロ')	3,020,651千円	
営業損益	△ 831,150千円	営業外損益	122,802千円	経常損益	△ 708,348千円	
10,101,588.3 km				経常収支率	76.54 %	
基準期間の 前々年度の 損益状況	営業収益	2,177,980千円	営業外収益	224,023千円	経常収益(イ'')	2,401,983千円
営業費用	3,124,778千円	営業外費用	18,337千円	経常費用(ロ'')	3,143,115千円	
営業損益	△ 946,818千円	営業外損益	205,686千円	経常損益	△ 741,132千円	
10,471,070.0 km				経常収支率	76.42 %	

(補助対象事業者の「基準期間」を最終年度とする連続した過去3年間)における実車走行キロ当たり経常費用等)

補助ブロック名	補助対象事業者の実車走行キロ当 たり経常費用 (基準期間の前々年度) ロ'ニハ=a	補助対象事業者の実車走行キロ当 たり経常費用 (基準期間) ロ'ニハ=b	補助対象事業者の実車走行キロ当 たり経常費用 (基準期間) ロ'ニハ=c
南九州	300円/15銭	299円/02銭	324円/76銭

※「基準期間」とは、補助対象期間の前々年度の補助対象期間をいう。

2. キロ当たり補助対象経常費用及び経常収益

補助ブロック名	補助対象事業者の実車走行キ ロ当たり経常費用 (a+b+c)/3=二	地域キロ当たり 標準経常費用 ホ	キロ当たり経常費用 ことホのいずれか少ない額 ハ	キロ当たり経常収益 イニハト
南九州	307円/87銭	330円/72銭	307円/97銭	263円/44銭

3. 補助対象系統ごとに要する費用、負担者とその負担割合

宮崎交通株式会社

R7

補助プロジェクト名	特例措置	申請番号	運行系統名	運行系統		計画運行日数	計画運行回数()	計画平均乗車密度	計画輸送量	系統キロ程	地域公共交通連携事業を実施する区間におけるキロ程	系統キロ程と地域公共交通連携事業を実施する区間におけるキロ程との比率	補助プロジェクト外乗入部分のキロ程	同一補助プロジェクト外乗入部分のキロ程	又	他路線との競合部分に係るキロ程	他路線との競合率	補助プロジェクト外乗入部分のキロ程と他路線との競合率との比率(チー(リ+ヌ+ル)÷チー)	
				起点	主な経由地 終点														
1			イオンタウン日向～大福良団地～レーヨン	イオンタウン日向	大福良団地 レーヨン	365日	3,284.0回(8.9回)	2.2	19.5人	往27.0km 復27.0km	(平均)27.0km	(平均)	(平均)	(平均)	(平均)	(平均)	%	100.000	
2			宮交シティ～高鍋駅～高鍋	宮交シティ	高鍋駅 高鍋	365日	1,824.0回(4.9回)	4.1	20.0人	往31.7km 復31.7km	(平均)31.7km	(平均)	(平均)	(平均)	(平均)	(平均)	%	100.000	
3			宮交シティ～高鍋～本城温泉館湯ら	宮交シティ	高鍋 本城温泉館湯ら	365日	1,885.0回(5.1回)	4.8	24.4人	往39.8km 復39.8km	(平均)39.8km	(平均)	(平均)	(平均)	(平均)	(平均)	%	100.000	
4			宮交シティ～光陽台	宮交シティ	光陽台	365日	3,526.0回(9.6回)	4.7	45.1人	往18.8km 復18.8km	(平均)18.8km	(平均)	(平均)	(平均)	(平均)	往9.9km 復9.9km	52.659	%	47.340
5			延岡駅～青雲橋・日之影町立病院～高千穂	延岡	青雲橋・日之影町立病院 高千穂	365日	4,601.0回(12.6回)	1.9	23.9人	往52.5km 復52.5km	(平均)52.5km	(平均)	(平均)	(平均)	(平均)	(平均)	%	100.000	
6			宮交シティ～佐土原小前～西都	宮交シティ	西佐土原	365日	7,687.0回(21.0回)	4.0	84.0人	往27.2km 復27.2km	(平均)27.2km	(平均)	(平均)	(平均)	(平均)	(平均)	%	100.000	
7			宮崎～宮崎空港～鶴戸神宮～鉄肥	宮崎	宮崎空港・鶴戸神宮 鉄肥	365日	2,088.0回(5.6回)	3.7	20.7人	往61.9km 復61.9km	(平均)61.9km	(平均)	(平均)	(平均)	(平均)	(平均)	%	100.000	
8			宮交シティ～国富～綾	宮交シティ	国富	365日	8,076.0回(22.1回)	4.1	90.6人	往25.8km 復25.8km	(平均)25.8km	(平均)	(平均)	(平均)	(平均)	(平均)	%	100.000	
9			宮崎～花見～赤谷	宮崎	花見 赤谷	365日	2,188.0回(5.9回)	4.3	25.3人	往20.3km 復20.3km	(平均)20.3km	(平均)	(平均)	(平均)	(平均)	(平均)	%	100.000	
10			宮崎～飯塚～穂佐～小山田(湯頭温泉)～尾頭	宮崎	飯塚 穂佐 小山田(湯頭温泉) 尾頭	365日	3,102.0回(8.4回)	2.8	23.5人	往21.1km 復21.1km	(平均)21.1km	(平均)	(平均)	(平均)	(平均)	(平均)	%	100.000	
11			宮崎～正手～合叉～田野運動公園	宮崎	正手・合叉 田野運動公園	365日	3,648.0回(9.9回)	3.3	32.6人	往20.1km 復20.1km	(平均)20.1km	(平均)	(平均)	(平均)	(平均)	(平均)	%	100.000	
12			イオン都城～藤元病院～西都城～都城駅～イオンモールミエール～小林	西都城	都城駅 イオンモール ミエール	365日	2,239.0回(6.1回)	2.2	13.4人	往44.6km 復44.6km	(平均)44.6km	(平均)	(平均)	(平均)	(平均)	(平均)	%	100.000	
13			イオン都城～妻ヶ丘・イオンモール～都城駅～川原谷	イオン都城	妻ヶ丘・都城駅 川原谷	365日	1,945.0回(5.3回)	2.2	11.6人	往16.9km 復16.9km	(平均)16.9km	(平均)	(平均)	(平均)	往1.4km 復1.4km	%	91.715		
14			(特急)西都城～道の駅都城～高尾道～宮崎空港～宮崎駅	西都城	宮崎空港 浦津港	365日	5,290.0回(14.4回)	4.8	69.1人	往58.1km 復58.1km	(平均)58.1km	(平均)	(平均)	(平均)	(平均)	(平均)	%	100.000	
15			南延岡～浦津港～宮野浦	南延岡	浦津港	365日	2,554.0回(6.9回)	1.7	11.7人	往34.9km 復34.9km	(平均)34.9km	(平均)	(平均)	(平均)	(平均)	(平均)	%	100.000	
16			イオンタウン日向～道の駅とうごう	イオンタウン日向	道の駅とうごう	365日	3,285.0回(9.0回)	2.8	25.2人	往19.2km 復19.2km	(平均)19.2km	(平均)	(平均)	(平均)	(平均)	(平均)	%	100.000	
17			鉄肥～津津～夫婦浦～幸島入口	鉄肥	夫婦浦 幸島入口	365日	2,190.0回(6.0回)	2.4	14.4人	往37.7km 復37.7km	(平均)37.7km	(平均)	(平均)	(平均)	(平均)	(平均)	%	100.000	
18			西都～佐土原駅～佐土原高校	西都	佐土原駅 佐土原高校	365日	3,602.0回(9.8回)	3.0	29.4人	往15.8km 復15.8km	(平均)15.8km	(平均)	(平均)	(平均)	(平均)	(平均)	%	100.000	
19			小林～市立病院～文化センター～道の駅えびの～京町	小林	飯野・道の駅えびの 京町待合所	365日	3,505.0回(9.6回)	3.1	29.1人	往29.1km 復29.1km	(平均)29.1km	(平均)	(平均)	(平均)	(平均)	(平均)	%	100.000	
合計			19系統							往602.5km 復602.5km				往1.4km 復1.4km	往9.9km 復9.9km				

宮崎交通株式会社

R7

補助プロジェクト名	申請番号	特別措置	補助プロジェクト外乗入割合及び同一補助プロジェクト新設設備外乗入部分以外のキロ程の比率 (チー(リ+ス)→チ=ヲ)	計画乗車走行キロ	補助対象経常費用の見込額 ヘ×フ以下の額:カ	補助対象システムのキロ当たり経常収益						補助対象システムのキロ当たり経常収益						補助対象経常費用から経常収益を控除した額	補助対象経常の限度額 カ×9.20=シ	又又はのうえい チカハシないほ うの額
						基準期間の前々年度			基準期間の前年度			基準期間			基準期間					
						経常収益 ヤ	乗車走行 キロ マ	補助対象システムの 乗車走行キロ当 たり経常収益 ヤ×マ=ド	経常収益 ヤ	乗車走行 キロ マ	補助対象システムの 乗車走行キロ当 たり経常収益 ヤ×マ=エ	経常収益 ヤ	乗車走行 キロ マ	補助対象システムの 乗車走行キロ当 たり経常収益 ヤ×マ=ト	経常収益 ヤ	乗車走行 キロ マ	補助対象システムの 乗車走行キロ当 たり経常収益 ヤ×マ=ナ			
1			100.000%	178,356.8km	54,928,482円	171円/77銭	36,486,758円	178,507.2km	204円/39銭	28,686,886円	177,929.6km	161円/22銭	26,565,738円	177,444.6km	149円/71銭	30,636,313円	24,717,816円	24,292,169円		
2			100.000%	123,223.2km	37,949,048円	210円/94銭	58,017,364円	278,929.1km	208円/00銭	51,219,561円	289,042.7km	190円/37銭	29,928,514円	123,539.2km	234円/16銭	25,980,379円	17,077,071円	11,988,669円		
3			100.000%	150,085.8km	46,221,923円	236円/41銭	34,026,441円	146,471.5km	232円/30銭	33,042,117円	149,649.0km	220円/79銭	38,446,618円	150,085.8km	256円/16銭	35,481,783円	20,799,865円	10,740,140円		
4			100.000%	131,702.8km	40,560,511円	286円/76銭	43,158,226円	173,136.5km	249円/27銭	42,658,086円	173,762.4km	245円/49銭	40,374,585円	132,141.6km	305円/54銭	35,133,038円	18,252,229円	5,427,479円		
5			100.000%	486,651.2km	149,873,970円	135円/04銭	67,856,877円	444,665.7km	152円/60銭	58,218,658円	442,974.0km	131円/42銭	59,504,920円	491,261.2km	121円/12銭	65,717,378円	67,443,286円	67,443,286円		
6			100.000%	406,274.9km	125,120,203円	225円/17銭	92,147,902円	411,339.2km	224円/01銭	84,911,452円	401,001.6km	211円/74銭	96,445,749円	402,216.5km	239円/78銭	91,480,716円	56,904,091円	33,639,487円		
7			100.000%	255,580.4km	78,711,095円	176円/64銭	66,264,625円	388,435.1km	166円/31銭	65,605,187円	392,230.8km	167円/26銭	50,254,286円	255,911.4km	196円/37銭	45,145,721円	35,419,992円	33,865,374円		
8			100.000%	404,983.7km	124,722,830円	237円/23銭	62,181,654円	269,268.3km	230円/02銭	57,909,739円	255,482.4km	226円/66銭	103,129,098円	405,840.6km	254円/11銭	96,074,283円	56,125,273円	28,648,547円		
9			100.000%	88,683.0km	27,311,703円	271円/06銭	24,446,223円	88,865.0km	275円/09銭	23,541,176円	89,264.6km	263円/72銭	24,399,717円	88,925.2km	274円/38銭	24,038,413円	12,290,266円	3,273,290円		
10			100.000%	126,622.8km	38,996,023円	191円/94銭	35,800,976円	188,093.5km	190円/33銭	25,819,885円	127,331.0km	202円/77銭	23,109,286円	126,466.7km	182円/72銭	24,303,980円	17,548,210円	14,692,043円		
11			100.000%	145,988.5km	44,960,078円	216円/38銭	42,034,854円	194,672.4km	215円/92銭	39,930,126円	189,430.7km	210円/79銭	32,555,035円	146,349.5km	222円/44銭	31,588,991円	20,232,035円	13,371,087円		
12			100.000%	192,998.6km	59,437,778円	157円/06銭	33,067,776円	191,370.1km	172円/79銭	30,331,088円	188,796.6km	160円/65銭	26,414,675円	191,750.2km	137円/75銭	30,312,360円	26,747,000円	26,747,000円		
13			91.715%	60,651.9km	18,678,965円	177円/23銭	10,875,893円	60,758.2km	179円/00銭	10,922,409円	59,037.5km	165円/00銭	10,200,800円	60,827.3km	167円/70銭	10,749,336円	8,405,534円	7,929,629円		
14			100.000%	61,476.1km	189,326,436円	191円/69銭	106,075,546円	639,164.9km	165円/95銭	113,360,010円	600,379.5km	188円/81銭	116,575,875円	529,104.9km	220円/32銭	117,842,566円	85,196,896円	71,483,840円		
15			100.000%	170,685.2km	52,565,321円	154円/30銭	31,884,184円	170,658.9km	186円/01銭	25,461,099円	170,243.2km	149円/55銭	21,825,319円	169,756.2km	128円/66銭	26,439,137円	23,654,664円	23,654,664円		
16			100.000%	125,901.0km	38,773,730円	207円/10銭	26,226,599円	126,144.0km	207円/30銭	28,223,116円	125,452.8km	224円/96銭	23,724,958円	125,901.8km	188円/44銭	26,074,097円	17,443,178円	12,699,633円		
17			100.000%	165,417.6km	50,943,658円	165円/45銭	28,848,845円	165,111.9km	174円/72銭	27,459,569円	164,457.8km	166円/97銭	25,530,363円	165,072.7km	154円/66銭	27,388,341円	22,924,646円	22,924,646円		
18			100.000%	114,519.4km	35,268,539円	210円/04銭	23,758,927円	112,942.8km	211円/98銭	22,775,423円	112,112.7km	203円/14銭	24,239,880円	112,472.0km	215円/51銭	24,053,856円	15,970,842円	11,214,885円		
19			100.000%	203,694.1km	62,731,671円	187円/70銭	42,615,432円	220,476.1km	193円/28銭	41,885,015円	235,367.0km	177円/95銭	42,590,247円	221,947.7km	191円/89銭	38,233,382円	28,229,251円	24,498,289円		
合計				4,146,775.9km	1,277,082,564円		865,775,102円	4,458,610.4km		811,960,702円	4,323,944.9km		814,815,659円	4,077,019.1km		806,653,988円	470,428,666円	448,214,151円		

宮崎交通株式会社

補助ブロック名	申請審番号	ソノラニツ	ソノラニツ	ソノラニツ	ソノラニツ	ソノラニツ	ソノラニツ	ソノラニツ	ソノラニツ	ソノラニツ	ソノラニツ	ソノラニツ	ソノラニツ	ソノラニツ	ソノラニツ	ソノラニツ	ソノラニツ	ソノラニツ	ウの負担者とその負担割合				「その他の者」の 具体的概要				
																			都道府県		市区町村			その他の者		事業者自己負担	
																			負担割合	負担額	負担割合	負担額		負担割合	負担額	負担割合	負担額
1		24,292,169円	24,292,169円	8,188千円	4,094,000千円	20.3%	4,094,000円	20.3%	16,104,169円	79.7%																	
2		11,968,669円	11,968,669円	9,770千円	4,885,000千円	69.0%	4,885,000円	69.0%	2,198,669円	31.0%																	
3		10,740,140円	10,740,140円	8,423千円	4,211,500千円	64.5%	4,211,500円	64.5%	2,317,140円	35.5%																	
4		2,569,365円	2,569,365円	2,408千円	1,204,000千円	28.5%	1,204,000円	28.5%	3,019,473円	71.5%																	
5		67,443,286円	67,443,286円	21,410千円	10,705,000千円	14.6%	10,705,000円	14.6%	62,746,592円	85.4%																	
6		33,639,487円	33,639,487円	25,630千円	12,815,000千円	61.5%	12,815,000円	61.5%	8,009,487円	38.5%																	
7		33,565,374円	33,565,374円	23,975千円	11,987,500千円	55.6%	11,987,500円	55.6%	9,590,374円	44.4%																	
8		28,648,547円	28,648,547円	23,333千円	11,666,500千円	68.7%	11,666,500円	68.7%	5,315,547円	31.3%																	
9		3,273,290円	3,273,290円	2,773千円	1,386,500千円	73.5%	1,386,500円	73.5%	500,290円	26.5%																	
10		14,692,043円	14,692,043円	6,996千円	3,498,000千円	31.2%	3,498,000円	31.2%	7,696,043円	68.8%																	
11		13,371,087円	13,371,087円	8,103千円	4,051,500千円	43.5%	4,051,500円	43.5%	5,268,087円	56.5%																	
12		26,747,000円	26,747,000円	8,769千円	4,384,500千円	17.7%	4,384,500円	17.7%	20,356,418円	82.3%																	
13		7,272,659円	7,272,659円	2,744千円	1,372,000千円	20.9%	1,372,000円	20.9%	5,062,129円	77.2%	123,500円	1.9%											鹿児島県				
14		71,483,840円	71,483,840円	64,534千円	32,267,000千円	82.3%	32,267,000円	82.3%	6,949,840円	17.7%																	
15		23,654,664円	23,654,664円	6,856千円	3,428,000千円	15.1%	3,428,000円	15.1%	19,270,784円	84.9%																	
16		12,699,633円	12,699,633円	7,055千円	3,527,500千円	38.5%	3,527,500円	38.5%	5,644,633円	61.5%																	
17		22,924,646円	22,924,646円	7,641千円	3,820,500千円	19.3%	3,820,500円	19.3%	15,934,317円	80.7%																	
18		11,214,885円	11,214,885円	5,721千円	2,860,500千円	34.2%	2,860,500円	34.2%	5,483,885円	65.8%																	
19		24,498,289円	24,498,289円	12,759千円	6,379,500千円	35.2%	6,379,500円	35.2%	11,739,289円	64.8%																	
合計		444,699,073円	444,699,073円	257,088千円	128,544,000千円	27.3%	128,544,000円	27.3%	213,217,166円	72.7%	123,500円																

南九州

表2 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額(地域間幹線系統用)

R7

事業者名 鹿兒島交通株式会社

1. 申請事業者の概要

		乗合バス事業				R05
補助対象期間の 前々年度(基準期間※)の 損益状況	営業収益	2,834,507千円	営業外収益	204,545千円	経常収益(イ)	3,039,052千円
	営業費用	4,224,515千円	営業外費用	28,639千円	経常費用(ロ)	4,253,154千円
	営業損益	△ 1,390,008千円	営業外損益	175,906千円	経常損益	△ 1,214,102千円
補助対象期間の 前々年度の 実車走行キロ(ハ)		13,255,790.5 km		経常収支率		71.45 %
基準期間の前年度の 損益状況		乗合バス事業				R04
基準期間の前年度の 実車走行キロ(ハ)	営業収益	2,584,680千円	営業外収益	189,261千円	経常収益(イ')	2,773,941千円
	営業費用	4,597,679千円	営業外費用	8,686千円	経常費用(ロ')	4,606,375千円
	営業損益	△ 2,012,999千円	営業外損益	180,565千円	経常損益	△ 1,832,434千円
14,840,983.4 km				経常収支率		60.21 %
基準期間の前々年度の 損益状況		乗合バス事業				R03
基準期間の前々年度の 実車走行キロ(ハ)	営業収益	2,523,963千円	営業外収益	266,059千円	経常収益(イ'')	2,790,022千円
	営業費用	4,467,691千円	営業外費用	11,227千円	経常費用(ロ'')	4,478,918千円
	営業損益	△ 1,943,728千円	営業外損益	254,832千円	経常損益	△ 1,688,896千円
15,926,850.5 km				経常収支率		62.29 %

(補助対象事業者の「基準期間」を最終年度とする連続した過去3年間)における実車走行キロ当たり経常費用等)

補助ブロック名	補助対象事業者の実車走行キロ当 たり経常費用 (基準期間の前々年度) ロ'・ハ'・イ''=a	補助対象事業者の実車走行キロ当 たり経常費用 (基準期間) ロ'・ハ'・イ''=b	補助対象事業者の実車走行キロ当 たり経常費用 (基準期間) ロ'・ハ'・イ''=c
南九州	281円.21銭	310円.38銭	320円.85銭

※「基準期間」とは、補助対象期間の前々年度の補助対象期間をいう。

2. キロ当たり補助対象経常費用及び経常収益

補助ブロック名	補助対象事業者の実車走行キ ロ当たり経常費用 (a+b+c)/3=ニ	地域キロ当たり 標準経常費用 ホ	キロ当たり経常費用 ニとホのいずれか少ない額 ハ	キロ当たり経常収益 イ・ハ・ニト
南九州	304円.14銭	330円.72銭	304円.14銭	229円.26銭

3. 補助対象系統ごとに必要な費用、負担者とその負担割合

鹿兒島交通株式会社

R7

補助プロジェクト名	申請番号	特別措置	運行系統	計画運行回数 ()	計画平均乗車密度	計画運行回数 ()	計画平均乗車密度	計画運行回数 ()	計画平均乗車密度	系統キロ程	地域公共交通再編事業を実施する区域におけるキロ程	系統キロ程と地域公共交通再編事業を実施する区域におけるキロ程との比率	補助プロジェクト外乗入部分のキロ程	同一補助プロジェクト外乗入部分のキロ程	他路線との競合部分に係るキロ程	他路線との競合率	補助プロジェクト外乗入部分、同一補助プロジェクト外乗入部分及び他路線との競合部分以外のキロ程の比率
南九州	1	都城～吉川～野方～県民健康プラザ～鹿座	岩川・県民健康プラザ	1,583.0回 (4.3回)	3.3	1,583.0回 (4.3回)	3.3	1,583.0回 (4.3回)	3.3	往55.2km (平均) 55.2km	往55.2km (平均) 55.2km	14.1人	往45.9km (平均) 45.9km	往45.9km (平均) 45.9km			16.847%
南九州	2	志布志～松山駅～岩川～中央通り～都城	程尻松・松山駅	1,217.0回 (3.3回)	2.8	1,217.0回 (3.3回)	2.8	1,217.0回 (3.3回)	2.8	往44.0km (平均) 44.0km	往44.0km (平均) 44.0km	9.2人	往33.7km (平均) 33.7km	往33.7km (平均) 33.7km			23.409%
合計		2系統								往99.2km (平均) 99.2km	往99.2km (平均) 99.2km		往79.6km (平均) 79.6km	往79.6km (平均) 79.6km			

鹿兒島交通株式会社

R7

補助プロジェクト名	申請番号	特別措置	補助対象経常費用の見込額	補助対象系統のキロ程	補助対象系統のキロ程当り経常収益				補助対象系統の経常収益	補助対象系統の経常費用から経常収益を控除した額	補助対象系統の見込額	補助対象系統の経常収益と経常費用との差	補助対象系統の経常費用から経常収益を控除した額	補助対象系統の経常費用から経常収益を控除した額				
					基準期間の前々年度		基準期間の前年度								経常収益	実車走行キロ	補助対象系統の経常収益	実車走行キロ
					経常収益	実車走行キロ	経常収益	実車走行キロ										
南九州	1		53,152,479円	174,763.2km	20,656,296円	174,984.0km	118円/0.4銭	20,486,554円	173,935.2km	117円/7.8銭	21,434,367円	173,604.0km	128円/4.6銭	23,918,615円				
南九州	2		32,572,177円	107,098.0km	12,082,751円	107,140.0km	112円/7.7銭	12,990,404円	106,612.0km	121円/8.4銭	11,887,402円	106,612.0km	109円/6.5銭	14,657,479円				
合計			85,724,656円	281,861.2km	32,739,047円	282,124.0km		33,476,958円	280,547.20円	33,121,769円	280,449.08円		52,506,821円	38,576,094円				

鹿兒島交通株式会社

R7

補助プロジェクト名	申請番号	特別措置	補助対象経常費用の見込額	補助対象系統のキロ程	補助対象系統のキロ程当り経常収益				補助対象系統の経常収益	補助対象系統の経常費用から経常収益を控除した額	補助対象系統の見込額	補助対象系統の経常収益と経常費用との差	補助対象系統の経常費用から経常収益を控除した額	補助対象系統の経常費用から経常収益を控除した額				
					基準期間の前々年度		基準期間の前年度								経常収益	実車走行キロ	補助対象系統の経常収益	実車走行キロ
					経常収益	実車走行キロ	経常収益	実車走行キロ										
南九州	1		1,874,218円	4,029.569km	937,047円	4,029.569km	230円/0.6銭	937,047円	4,029.569km	230円/0.6銭	937,047円	4,029.569km	230円/0.6銭	1,874,218円				
南九州	2		1,039,169円	3,431.169km	519,519円	3,431.169km	151円/0.4銭	519,519円	3,431.169km	151円/0.4銭	519,519円	3,431.169km	151円/0.4銭	1,039,169円				
合計			2,913,387円	7,460.738km	1,456,566円	7,460.738km		1,456,566円	7,460.738km	1,456,566円	7,460.738km		2,913,387円					

表6 車両の取得計画の概要

令和7年度

都道府県 (市区町村)	バス事業者等名	補助対象車両数	車両減価償却費等に要する 国庫補助額(千円)	
宮崎県	宮崎交通株式会社	初年度 車両減価償却	6 2,250	
		初年度 車両購入金融費用	6 198	
		2年目以降 車両減価償却	30 42,750	
		2年目以降 車両購入金融費用	30 1,890	
		車両数 計	36 47,088	
		初年度 車両減価償却		初年度 車両減価償却
		初年度 車両購入金融費用		初年度 車両購入金融費用
		2年目以降 車両減価償却		2年目以降 車両減価償却
		2年目以降 車両購入金融費用		2年目以降 車両購入金融費用
		車両数 計	0	計画額 計
		初年度 車両減価償却		初年度 車両減価償却
		初年度 車両購入金融費用		初年度 車両購入金融費用
		2年目以降 車両減価償却		2年目以降 車両減価償却
		2年目以降 車両購入金融費用		2年目以降 車両購入金融費用
		車両数 計	0	計画額 計
		初年度 車両減価償却		初年度 車両減価償却
		初年度 車両購入金融費用		初年度 車両購入金融費用
		2年目以降 車両減価償却		2年目以降 車両減価償却
		2年目以降 車両購入金融費用		2年目以降 車両購入金融費用
		車両数 計	0	計画額 計
	初年度 車両減価償却		初年度 車両減価償却	
	初年度 車両購入金融費用		初年度 車両購入金融費用	
	2年目以降 車両減価償却		2年目以降 車両減価償却	
	2年目以降 車両購入金融費用		2年目以降 車両購入金融費用	
	車両数 計	0	計画額 計	
合 計		36	47,088	

表6 車両の取得計画の概要

令和8年度

都道府県 (市区町村)	バス事業者等名	補助対象車両数	車両減価償却費等に要する 国庫補助額(千円)	
宮崎県	宮崎交通株式会社	初年度 車両減価償却	6 2,250	
		初年度 車両購入金融費用	6 198	
		2年目以降 車両減価償却	30 42,750	
		2年目以降 車両購入金融費用	30 1,890	
		車両数 計	36 47,088	
		初年度 車両減価償却		初年度 車両減価償却
		初年度 車両購入金融費用		初年度 車両購入金融費用
		2年目以降 車両減価償却		2年目以降 車両減価償却
		2年目以降 車両購入金融費用		2年目以降 車両購入金融費用
		車両数 計	0	計画額 計
		初年度 車両減価償却		初年度 車両減価償却
		初年度 車両購入金融費用		初年度 車両購入金融費用
		2年目以降 車両減価償却		2年目以降 車両減価償却
		2年目以降 車両購入金融費用		2年目以降 車両購入金融費用
		車両数 計	0	計画額 計
		初年度 車両減価償却		初年度 車両減価償却
		初年度 車両購入金融費用		初年度 車両購入金融費用
		2年目以降 車両減価償却		2年目以降 車両減価償却
		2年目以降 車両購入金融費用		2年目以降 車両購入金融費用
		車両数 計	0	計画額 計
	初年度 車両減価償却		初年度 車両減価償却	
	初年度 車両購入金融費用		初年度 車両購入金融費用	
	2年目以降 車両減価償却		2年目以降 車両減価償却	
	2年目以降 車両購入金融費用		2年目以降 車両購入金融費用	
	車両数 計	0	計画額 計	
合 計		36	47,088	

表6 車両の取得計画の概要

令和9年度

都道府県 (市区町村)	バス事業者等名	補助対象車両数	車両減価償却費等に要する 国庫補助額(千円)	
宮崎県	宮崎交通株式会社	初年度 車両減価償却	6 2,250	
		初年度 車両購入金融費用	6 198	
		2年目以降 車両減価償却	30 42,750	
		2年目以降 車両購入金融費用	30 1,885	
		車両数 計	36 47,083	
		初年度 車両減価償却		初年度 車両減価償却
		初年度 車両購入金融費用		初年度 車両購入金融費用
		2年目以降 車両減価償却		2年目以降 車両減価償却
		2年目以降 車両購入金融費用		2年目以降 車両購入金融費用
		車両数 計	0	計画額 計
		初年度 車両減価償却		初年度 車両減価償却
		初年度 車両購入金融費用		初年度 車両購入金融費用
		2年目以降 車両減価償却		2年目以降 車両減価償却
		2年目以降 車両購入金融費用		2年目以降 車両購入金融費用
		車両数 計	0	計画額 計
		初年度 車両減価償却		初年度 車両減価償却
		初年度 車両購入金融費用		初年度 車両購入金融費用
		2年目以降 車両減価償却		2年目以降 車両減価償却
		2年目以降 車両購入金融費用		2年目以降 車両購入金融費用
		車両数 計	0	計画額 計
	初年度 車両減価償却		初年度 車両減価償却	
	初年度 車両購入金融費用		初年度 車両購入金融費用	
	2年目以降 車両減価償却		2年目以降 車両減価償却	
	2年目以降 車両購入金融費用		2年目以降 車両購入金融費用	
	車両数 計	0	計画額 計	
合 計		36	47,083	

表7 車両の取得を行う事業者

事業者名 宮崎交通株式会社

■ 数字が入所されているセル
■ ブルダウンメニューより選ぶセル

1. 車両取得の概要

補助ブロック名	申請番号	確保維持路線名称又は区間	確保維持路線補助金申請番号	車両の種類	乗車定員(人)	車両の長さ(m)	購入等予定年月	購入等の種別 (郵送、制度、リース)
南九州	90	※1	2-3-4-6-7-8-9-10-11-15	超低床 スロープ付き 標準仕様	61	8.99	7.7	リース
南九州	91	※1	2-3-4-6-7-8-9-10-11-15	超低床 スロープ付き 標準仕様	61	8.99	7.7	リース
南九州	92	※2	7-14	超低床 スロープ付き 標準仕様	61	8.99	7.7	リース
南九州	93	※3	4-6-15	超低床 スロープ付き 標準仕様	61	8.99	7.7	リース
南九州	94	※3	4-6-15	超低床 スロープ付き 標準仕様	61	8.99	7.7	リース
南九州	95	※4	16	超低床 スロープ付き 標準仕様	61	8.99	7.7	リース

※1・・・(2)宮崎～高橋、(3)宮崎～高橋～木城、(4)宮崎～光陽台、(6)宮崎～西郷、(7)宮崎～赤松、(8)宮崎～西郷、(9)宮崎～花見～赤松、(10)宮崎～柳屋～尾頭、(11)宮崎～正手～田野運動公園、(15)西郷～佐土原
 ※2・・・(7)宮崎～萩肥、(14)萩肥～幸島入口
 ※3・・・(4)宮崎～光陽台、(6)宮崎～西郷、(15)西郷～佐土原
 ※4・・・(16)小林～京町

【購入車両減価償却】
○事業者の減価償却方法(定率法or定額法)

定額法

申請番号	車両価格 イ	要領購入予定額(円)*消費税率<		普通償却限度額 (円) <small>(定率法)又は(定額法)又は(定率法)</small>	特別償却額(円)	償却限度額 (円)	償却期間 (月)	償却期間 (月)	補助対象総額	計画額 (千円)	*減価価格 (円)
		附属品価格	改造費								
90	19,113,200	1,186,800	20,299,999	3,000,000	3,854,000	3,000,000	3	3	750,000	3,750	14,250,000
91	19,113,200	1,186,800	20,299,999	3,000,000	3,854,000	3,000,000	3	3	750,000	3,750	14,250,000
92	19,113,200	1,186,800	20,299,999	3,000,000	3,854,000	3,000,000	3	3	750,000	3,750	14,250,000
93	19,113,200	1,186,800	20,299,999	3,000,000	3,854,000	3,000,000	3	3	750,000	3,750	14,250,000
94	19,113,200	1,186,800	20,299,999	3,000,000	3,854,000	3,000,000	3	3	750,000	3,750	14,250,000
95	19,113,200	1,186,800	20,299,999	3,000,000	3,854,000	3,000,000	3	3	750,000	3,750	14,250,000
計	114,679,200	7,120,800	121,799,994	18,000,000	21,994,000	18,000,000			4,500	2,250	85,500,000

【車両購入金融費用】
○事業者の返済方法(元均等or元金均等)

元金均等

申請番号	金融費用補助対象額(円)	償還期間 (月)	借入利率(% 年利)	元金均等 率(% 元均等)							
90	15,000,000	60	1.81%	1.81%	1.81%	1.81%	1.81%	1.81%	1.81%	1.81%	1.81%
91	15,000,000	60	1.81%	1.81%	1.81%	1.81%	1.81%	1.81%	1.81%	1.81%	1.81%
92	15,000,000	60	1.81%	1.81%	1.81%	1.81%	1.81%	1.81%	1.81%	1.81%	1.81%
93	15,000,000	60	1.81%	1.81%	1.81%	1.81%	1.81%	1.81%	1.81%	1.81%	1.81%
94	15,000,000	60	1.81%	1.81%	1.81%	1.81%	1.81%	1.81%	1.81%	1.81%	1.81%
95	15,000,000	60	1.81%	1.81%	1.81%	1.81%	1.81%	1.81%	1.81%	1.81%	1.81%
計	80,000,000										

【所要経費】

補助対象経費(千円)	計画額(千円)
カナツ	三十本
4,896	2,448

【負担者とその負担割合】

申請 種別 申請 番号 申請 名	都道府県		市区町村		その他		事業者自己負担		その他の者の 負担割合			
	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額				
90	408,000	円	8.33	%	0	円	0	%	0	円	0	%
91	408,000	円	8.33	%	0	円	0	%	0	円	0	%
92	408,000	円	8.33	%	0	円	0	%	0	円	0	%
93	408,000	円	8.33	%	0	円	0	%	0	円	0	%
94	408,000	円	8.33	%	0	円	0	%	0	円	0	%
95	408,000	円	8.33	%	0	円	0	%	0	円	0	%
合計	2,448,000	円	50.00	%	0	円	0	%	0	円	0	%

2年目以降(令和 7 年度)

補助プロジェクト名	申請番号	確保維持路線名称又は区間	確保維持国庫補助金申請番号	当年度 起年度
南九州	60	※3	20-21222-29	20-21222-29
南九州	61	※4	20-21222-29	20-21222-29
南九州	62	※3	5-8-28	5-8-28
南九州	63	※1	11-12-13-15-16-17-18-19	11-12-13-15-16-17-18-19
南九州	64	※1	11-12-13-15-16-17-18-19	11-12-13-15-16-17-18-19
南九州	65	※2	10-27	10-27
南九州	66	※1	11-12-13-15-16-17-18-19	11-12-13-15-16-17-18-19
南九州	67	※1	11-12-13-15-16-17-18-19	11-12-13-15-16-17-18-19
南九州	68	※1	11-12-13-15-16-17-18-19	11-12-13-15-16-17-18-19
南九州	69	※5	1-6-7-24-25-26	1-6-7-24-25-26
南九州	70	※5	1-6-7-24-25-26	1-6-7-24-25-26
南九州	71	※2	10-27	10-27
南九州	72	※5	1-6-7-24-25-26	1-6-7-24-25-26
南九州	73	※4	20-21222-29	20-21222-29
南九州	74	※1	11-12-13-15-16-17-18-19	11-12-13-15-16-17-18-19
南九州	75	※2	11-12-13-15-16-17-18-19	11-12-13-15-16-17-18-19
南九州	76	※1	10-27	10-27
南九州	77	※3	5-8-28	5-8-28
南九州	78	※5	1-6-7-19-20	1-6-7-19-20
南九州	79	※5	1-6-7-19-20	1-6-7-19-20
南九州	80	※1	2-3-4-5-8-10-11	2-3-4-5-8-10-11
南九州	81	※1	12-13-14-15-22	12-13-14-15-22
南九州	82	※1	2-3-4-5-8-10-11	2-3-4-5-8-10-11
南九州	83	※1	12-13-14-15-22	12-13-14-15-22
南九州	84	※1	11-12-13-20	11-12-13-20
南九州	85	※1	11-12-13-20	11-12-13-20
南九州	86	※2	9-10	9-10
南九州	87	※3	4-7-20	4-7-20
南九州	88	※3	4-7-20	4-7-20
南九州	89	※4	8-14-15-16-21	8-14-15-16-21

※1・・・(2)宮崎～高嶺、(3)宮崎～高嶺～木崎、(4)宮崎～光陽台、(6)宮崎～扶肥、(7)宮崎～西都、(8)宮崎～園部～線、(9)宮崎～花見～赤谷、(10)宮崎～穂佐～屋頭、(11)宮崎～正手～田野運動公園、(15)西都～佐土原

※2・・・(7)宮崎～扶肥、(14)扶肥～幸島入口

※3・・・(4)宮交シティ～光陽台、(6)宮崎～西都、(15)西都～佐土原高校

※4・・・(16)小林～京町

※5・・・(1)イオンタウン日向～エロン、(5)延岡～高千穂、(13)イオンタウン日向～道の駅とうごう

【個人事業減価償却費】

○事業者の減価償却方法(定率法)※法令で認められた場合を除き、年度間での変更不可

定額法

申請番号	補助対象資産 (円)	残存価額 (円)	普通償却限度額 (円)	特別償却額 (円)	償却限度額 (円)	事業者償却額 (円)	ノロのうら少ない方の 額(円)	償却期間(月)	補助対象経費 かつ1/10以上マ (最終年度)ノロ	計画額(千円)	*残存価格 (円)	
60	15,000,000	2,250,000	3,000,000		3,000,000	2,250,000	2,250,000	9	2,250,000	1,125.0	0	
61	15,000,000	2,250,000	3,000,000		3,000,000	2,250,000	2,250,000	9	2,250,000	1,125.0	0	
62	15,000,000	2,250,000	3,000,000		3,000,000	2,250,000	2,250,000	9	2,250,000	1,125.0	0	
63	15,000,000	2,250,000	3,000,000		3,000,000	2,250,000	2,250,000	9	2,250,000	1,125.0	0	
64	15,000,000	2,250,000	3,000,000		3,000,000	2,250,000	2,250,000	9	2,250,000	1,125.0	0	
65	15,000,000	2,250,000	3,000,000		3,000,000	2,250,000	2,250,000	9	2,250,000	1,125.0	0	
66	15,000,000	5,250,000	3,000,000		3,000,000	3,204,000	3,000,000	12	3,000,000	1,500.0	2,250,000	
67	15,000,000	5,250,000	3,000,000		3,000,000	3,204,000	3,000,000	12	3,000,000	1,500.0	2,250,000	
68	15,000,000	5,250,000	3,000,000		3,000,000	3,204,000	3,000,000	12	3,000,000	1,500.0	2,250,000	
69	15,000,000	5,250,000	3,000,000		3,000,000	3,204,000	3,000,000	12	3,000,000	1,500.0	2,250,000	
70	15,000,000	5,250,000	3,000,000		3,000,000	3,204,000	3,000,000	12	3,000,000	1,500.0	2,250,000	
71	15,000,000	5,250,000	3,000,000		3,000,000	3,204,000	3,000,000	12	3,000,000	1,500.0	2,250,000	
72	15,000,000	8,250,000	3,000,000		3,000,000	3,150,000	3,000,000	12	3,000,000	1,500.0	5,250,000	
73	15,000,000	8,250,000	3,000,000		3,000,000	3,150,000	3,000,000	12	3,000,000	1,500.0	5,250,000	
74	15,000,000	8,250,000	3,000,000		3,000,000	3,150,000	3,000,000	12	3,000,000	1,500.0	5,250,000	
75	15,000,000	8,250,000	3,000,000		3,000,000	3,150,000	3,000,000	12	3,000,000	1,500.0	5,250,000	
76	15,000,000	8,250,000	3,000,000		3,000,000	3,150,000	3,000,000	12	3,000,000	1,500.0	5,250,000	
77	15,000,000	8,250,000	3,000,000		3,000,000	3,150,000	3,000,000	12	3,000,000	1,500.0	5,250,000	
78	15,000,000	11,250,000	3,000,000		3,000,000	3,510,000	3,000,000	12	3,000,000	1,500.0	8,250,000	
79	15,000,000	11,250,000	3,000,000		3,000,000	3,510,000	3,000,000	12	3,000,000	1,500.0	8,250,000	
80	15,000,000	11,250,000	3,000,000		3,000,000	3,510,000	3,000,000	12	3,000,000	1,500.0	8,250,000	
81	15,000,000	11,250,000	3,000,000		3,000,000	3,510,000	3,000,000	12	3,000,000	1,500.0	8,250,000	
82	15,000,000	11,250,000	3,000,000		3,000,000	3,510,000	3,000,000	12	3,000,000	1,500.0	8,250,000	
83	15,000,000	11,250,000	3,000,000		3,000,000	3,510,000	3,000,000	12	3,000,000	1,500.0	8,250,000	
84	15,000,000	14,250,000	3,000,000		3,000,000	3,600,000	3,000,000	12	3,000,000	1,500.0	11,250,000	
85	15,000,000	14,250,000	3,000,000		3,000,000	3,600,000	3,000,000	12	3,000,000	1,500.0	11,250,000	
86	15,000,000	14,250,000	3,000,000		3,000,000	3,600,000	3,000,000	12	3,000,000	1,500.0	11,250,000	
87	15,000,000	14,250,000	3,000,000		3,000,000	3,600,000	3,000,000	12	3,000,000	1,500.0	11,250,000	
88	15,000,000	14,250,000	3,000,000		3,000,000	3,600,000	3,000,000	12	3,000,000	1,500.0	11,250,000	
89	15,000,000	14,250,000	3,000,000		3,000,000	3,600,000	3,000,000	12	3,000,000	1,500.0	11,250,000	
計	450,000,000	247,500,000	90,000,000		90,000,000	94,284,000	85,500,000		85,500	千円	182,000,000	
												42,750

【車両購入金融費用】

○事業者の返済方法(元利均等or元金均等)

元利均等

申請番号	金融機関補助対象額(円) ナの額以内=コ	償還期間 (月)	今年度償還回数		借入利率(%) 年利	Eと2.5%のうち低い 方の率(%)	補助対象経費	計画額(千円) 7×1/2=サ
			(自)	(至)				
60	15,000,000	60	52	60	1.81%	1.81%	17,553	8.7
61	15,000,000	60	52	60	1.81%	1.81%	17,553	8.7
62	15,000,000	60	52	60	1.81%	1.81%	17,553	8.7
63	15,000,000	60	52	60	1.81%	1.81%	17,553	8.7
64	15,000,000	60	52	60	1.81%	1.81%	17,553	8.7
65	15,000,000	60	52	60	1.81%	1.81%	17,553	8.7
66	15,000,000	60	40	51	1.81%	1.81%	72,531	36.2
67	15,000,000	60	40	51	1.81%	1.81%	72,531	36.2
68	15,000,000	60	40	51	1.81%	1.81%	72,531	36.2
69	15,000,000	60	40	51	1.81%	1.81%	72,531	36.2
70	15,000,000	60	40	51	1.81%	1.81%	72,531	36.2
71	15,000,000	60	40	51	1.81%	1.81%	72,531	36.2
72	15,000,000	60	28	39	1.81%	1.81%	127,442	63.7
73	15,000,000	60	28	39	1.81%	1.81%	127,442	63.7
74	15,000,000	60	28	39	1.81%	1.81%	127,442	63.7
75	15,000,000	60	28	39	1.81%	1.81%	127,442	63.7
76	15,000,000	60	28	39	1.81%	1.81%	127,442	63.7
77	15,000,000	60	28	39	1.81%	1.81%	127,442	63.7
78	15,000,000	60	16	27	1.81%	1.81%	181,263	90.6
79	15,000,000	60	16	27	1.81%	1.81%	181,263	90.6
80	15,000,000	60	16	27	1.81%	1.81%	181,263	90.6
81	15,000,000	60	16	27	1.81%	1.81%	181,263	90.6
82	15,000,000	60	16	27	1.81%	1.81%	181,263	90.6
83	15,000,000	60	16	27	1.81%	1.81%	181,263	90.6
84	15,000,000	60	4	15	1.81%	1.81%	231,952	115.9
85	15,000,000	60	4	15	1.81%	1.81%	231,952	115.9
86	15,000,000	60	4	15	1.81%	1.81%	231,952	115.9
87	15,000,000	60	4	15	1.81%	1.81%	231,952	115.9
88	15,000,000	60	4	15	1.81%	1.81%	231,952	115.9
89	15,000,000	60	4	15	1.81%	1.81%	231,952	115.9
計	450,000,000						3,784	1,890

【所要経費】

補助対象経費(千円)	マトア	計画額(千円)	ケナサ
89,284		44,640	

【負担者ごとの負担割合】

補助プログラム 名	総額(円)		負担割合		負担者ごとの負担割合				事業者自己負担		その他の者の 負担割合		
	負担額	負担割合	負担額	負担割合	市区町村	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合			
60	1,133,700	円	1,2698	%	円	0	%	円	0	%	円	0	%
61	1,133,700	円	1,2698	%	円	0	%	円	0	%	円	0	%
62	1,133,700	円	1,2698	%	円	0	%	円	0	%	円	0	%
63	1,133,700	円	1,2698	%	円	0	%	円	0	%	円	0	%
64	1,133,700	円	1,2698	%	円	0	%	円	0	%	円	0	%
65	1,133,700	円	1,2698	%	円	0	%	円	0	%	円	0	%
66	1,536,200	円	1,7206	%	円	0	%	円	0	%	円	0	%
67	1,536,200	円	1,7206	%	円	0	%	円	0	%	円	0	%
68	1,536,200	円	1,7206	%	円	0	%	円	0	%	円	0	%
69	1,536,200	円	1,7206	%	円	0	%	円	0	%	円	0	%
70	1,536,200	円	1,7206	%	円	0	%	円	0	%	円	0	%
71	1,536,200	円	1,7206	%	円	0	%	円	0	%	円	0	%
72	1,563,700	円	1,7514	%	円	0	%	円	0	%	円	0	%
73	1,563,700	円	1,7514	%	円	0	%	円	0	%	円	0	%
74	1,563,700	円	1,7514	%	円	0	%	円	0	%	円	0	%
75	1,563,700	円	1,7514	%	円	0	%	円	0	%	円	0	%
76	1,563,700	円	1,7514	%	円	0	%	円	0	%	円	0	%
77	1,563,700	円	1,7514	%	円	0	%	円	0	%	円	0	%
78	1,590,600	円	1,7815	%	円	0	%	円	0	%	円	0	%
79	1,590,600	円	1,7815	%	円	0	%	円	0	%	円	0	%
80	1,590,600	円	1,7815	%	円	0	%	円	0	%	円	0	%
81	1,590,600	円	1,7815	%	円	0	%	円	0	%	円	0	%
82	1,590,600	円	1,7815	%	円	0	%	円	0	%	円	0	%
83	1,590,600	円	1,7815	%	円	0	%	円	0	%	円	0	%
84	1,615,900	円	1,8098	%	円	0	%	円	0	%	円	0	%
85	1,615,900	円	1,8098	%	円	0	%	円	0	%	円	0	%
86	1,615,900	円	1,8098	%	円	0	%	円	0	%	円	0	%
87	1,615,900	円	1,8098	%	円	0	%	円	0	%	円	0	%
88	1,615,900	円	1,8098	%	円	0	%	円	0	%	円	0	%
89	1,615,900	円	1,8098	%	円	0	%	円	0	%	円	0	%
合計	44,640,800	円	50,0000	%	0	%	0	%	0	%	0	%	

表7 車両の取得を行う事業者

事業者名 宮崎交通株式会社

■ 数字が入所されているセル
■ ブルダウンメニューより選ぶセル

1. 車両取得の概要

補助ブロック名	申請番号	確保維持路線名称又は区間	確保維持路線補助金申請番号	車両の種類	乗車定員(人)	車両の長さ(m)	購入等予定年月	購入等の種別 (郵送、制度、リース)
南九州	96	※1	2-3-4-6-7-8-9-10-11-15	超低床 スロープ付き 標準仕様	61	8.99	8.7	リース
南九州	97	※1	2-3-4-6-7-8-9-10-11-15	超低床 スロープ付き 標準仕様	61	8.99	8.7	リース
南九州	98	※1	2-3-4-6-7-8-9-10-11-15	超低床 スロープ付き 標準仕様	61	8.99	8.7	リース
南九州	99	※2	1-5-13	超低床 スロープ付き 標準仕様	61	8.99	8.7	リース
南九州	100	※2	1-5-13	超低床 スロープ付き 標準仕様	61	8.99	8.7	リース
南九州	101	※3	7-14	超低床 スロープ付き 標準仕様	61	8.99	8.7	リース

※1・・・(2)宮崎～高橋、(3)宮崎～高橋～木城、(4)宮崎～西郷、(7)宮崎～萩肥、(8)宮崎～国高～綾、(9)宮崎～花見～赤谷、(10)宮崎～柳佐～尾頭、(11)宮崎～正手～田野運動公園、(15)西郷～佐土原
 ※2・・・(1)オランダワン日向～レヨン、(5)延岡～高千穂、(13)オランダワン日向～道の駅とうごう
 ※3・・・(7)宮崎～萩肥、(14)萩肥～幸島入口

【購入車両減価償却費】
 ○事業者の減価償却方法(定率法or定額法)

定額法

申請番号	車両価格 イ	事業購入予定額(円)*消費税率< 附属品価格 改造費		合計 イ+ロ+ハ+ニ	実質購入予定額合計額から標準 利率を控除した額(円)	二-1円-ホ	ホと標準利率のうち 少ない方の額(円)	普通償却限度額 (円) <small>(標準法)×0.0360×月 (定額法)×60×月</small>	特別償却額(円) 子	償却限度額 (円) ト+チ+エ	事業者償却額(円) ル	えとのうち少ない 方の額(円) ラ	償却期間 (月) リ	補助対象総費 ヲ×ワ×12(月)×ホ	計画額 (千円) カ×1/2=コ	*残存価格 (円) ヘ-カ+タ
		ロ	ハ													
96	19,113,200	1,186,800		20,300,000	20,299,999	15,000,000	3,000,000	3,000,000	3,854,000	3,000,000	3,854,000	3,000,000	3	750,000	3,750	14,250,000
97	19,113,200	1,186,800		20,300,000	20,299,999	15,000,000	3,000,000	3,000,000	3,854,000	3,000,000	3,854,000	3,000,000	3	750,000	3,750	14,250,000
98	19,113,200	1,186,800		20,300,000	20,299,999	15,000,000	3,000,000	3,000,000	3,854,000	3,000,000	3,854,000	3,000,000	3	750,000	3,750	14,250,000
99	19,113,200	1,186,800		20,300,000	20,299,999	15,000,000	3,000,000	3,000,000	3,854,000	3,000,000	3,854,000	3,000,000	3	750,000	3,750	14,250,000
100	19,113,200	1,186,800		20,300,000	20,299,999	15,000,000	3,000,000	3,000,000	3,854,000	3,000,000	3,854,000	3,000,000	3	750,000	3,750	14,250,000
101	19,113,200	1,186,800		20,300,000	20,299,999	15,000,000	3,000,000	3,000,000	3,854,000	3,000,000	3,854,000	3,000,000	3	750,000	3,750	14,250,000
計	114,679,200	7,120,800	0	121,800,000	121,799,994	90,000,000	18,000,000	18,000,000	21,994,000	18,000,000	21,994,000	18,000,000	15	4,500	2,250	85,500,000

【車両購入金融費用】
 ○事業者の返済方法(元均等or元金均等)

元金均等

申請番号	金融費用補助対象額(円) への額以内	償還期間 (月)	借入利率(% 年利)	元金均等返済率(% 元均等)	元金均等返済率(% 元均等)	元金均等返済率(% 元均等)	元金均等返済率(% 元均等)	元金均等返済率(% 元均等)	元金均等返済率(% 元均等)
96	15,000,000	60	1.81%	1.81%	66.039	66.039	66.039	66.039	66.039
97	15,000,000	60	1.81%	1.81%	66.039	66.039	66.039	66.039	66.039
98	15,000,000	60	1.81%	1.81%	66.039	66.039	66.039	66.039	66.039
99	15,000,000	60	1.81%	1.81%	66.039	66.039	66.039	66.039	66.039
100	15,000,000	60	1.81%	1.81%	66.039	66.039	66.039	66.039	66.039
101	15,000,000	60	1.81%	1.81%	66.039	66.039	66.039	66.039	66.039
計	90,000,000				396	396	396	396	396

【所要経費】

補助対象経費(千円)	計画額(千円)
カナツ	五十一
4,896	2,448

【負担者との負担割合】

補助プログラム名	申請番号	都道府県		市区町村		その他		事業者自己負担		その他の者の負担的概要
		負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	
	96	408,000	8.33%	0	0%	0	0%	0	0%	
	97	408,000	8.33%	0	0%	0	0%	0	0%	
南九州	98	408,000	8.33%	0	0%	0	0%	0	0%	
	99	408,000	8.33%	0	0%	0	0%	0	0%	
	100	408,000	8.33%	0	0%	0	0%	0	0%	
	101	408,000	8.33%	0	0%	0	0%	0	0%	
合計		2,448,000	50.00%	0	0%	0	0%	0	0%	

2年目以降(令和 8年度)

補助プログラム名	申請番号	確保維持路線名称又は区間	確保維持費(千円)		申請年度	補助年度	補助内容	補助額	補助割合	備考
			計画額	実績額						
南九州	66	※1	2,346,789	10,11,15	1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,15	1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,15	1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,15	1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,15	1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,15	※1... (2)宮崎～高鍋、(3)宮崎～高鍋～木城、(4)宮崎～光陽台、(6)宮崎～西都、(7)宮崎～西都、(8)宮崎～国富～綾、(9)宮崎～花見～赤谷、(10)宮崎～穂佐～尾頭、(11)宮崎～正手～田野運動公園、(15)西都～佐土原
南九州	67	※1	2,346,789	10,11,15	1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,15	1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,15	1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,15	1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,15	1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,15	※2... (7)宮崎～扶肥、(14)扶肥～幸島入口
南九州	68	※1	2,346,789	10,11,15	1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,15	1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,15	1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,15	1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,15	1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,15	※3... (4)宮交シティ～光陽台、(6)宮崎～西都、(15)西都～佐土原高校
南九州	69	※5	1,513		1,5-13	1,5-13	1,5-13	1,5-13	1,5-13	※4... (16)小林～京町
南九州	70	※5	1,513		1,5-13	1,5-13	1,5-13	1,5-13	1,5-13	※5... (1)イオンタウン日向～レーヨン、(5)延岡～高千穂、(13)イオンタウン日向～道の駅とうごう
南九州	71	※2	10,27		7-14	7-14	10,27	10,27	10,27	
南九州	72	※5	1,513		1,5-13	1,5-13	1,513	1,513	1,513	
南九州	73	※4	20,21,22,29		16	16	20,21,22,29	20,21,22,29	20,21,22,29	
南九州	74	※1	2,346,789	10,11,15	1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,15	1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,15	1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,15	1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,15	1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,15	
南九州	75	※2	7,14		7-14	7-14	7,14	7,14	7,14	
南九州	76	※1	2,346,789	10,11,15	1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,15	1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,15	1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,15	1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,15	1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,15	
南九州	77	※3	5,6,26		4-6-15	4-6-15	5,6,26	5,6,26	5,6,26	
南九州	78	※5	1,513		1,5-13	1,5-13	1,513	1,513	1,513	
南九州	79	※5	1,513		1,5-13	1,5-13	1,513	1,513	1,513	
南九州	80	※1	2,346,789	10,11,15	1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,15	1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,15	1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,15	1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,15	1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,15	
南九州	81	※1	2,346,789	10,11,15	1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,15	1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,15	1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,15	1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,15	1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,15	
南九州	82	※1	2,346,789	10,11,15	1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,15	1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,15	1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,15	1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,15	1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,15	
南九州	83	※1	2,346,789	10,11,15	1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,15	1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,15	1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,15	1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,15	1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,15	
南九州	84	※1	2,346,789	10,11,15	1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,15	1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,15	1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,15	1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,15	1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,15	
南九州	85	※1	2,346,789	10,11,15	1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,15	1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,15	1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,15	1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,15	1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,15	
南九州	86	※2	7,14		7-14	7-14	7,14	7,14	7,14	
南九州	87	※3	4,6-15		4-6-15	4-6-15	9-19	9-19	9-19	
南九州	88	※3	4,6-15		4-6-15	4-6-15	4,7-20	4,7-20	4,7-20	
南九州	89	※4	8,14-16-21		16	16	8,14-16-21	8,14-16-21	8,14-16-21	
南九州	90	※1	2,346,789	10,11,15	1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,15	1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,15	1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,15	1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,15	1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,15	
南九州	91	※1	2,346,789	10,11,15	1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,15	1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,15	1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,15	1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,15	1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,15	
南九州	92	※2	7,14		7-14	7-14	7,14	7,14	7,14	
南九州	93	※3	4,6-15		4-6-15	4-6-15	4,6-15	4,6-15	4,6-15	
南九州	94	※3	4,6-15		4-6-15	4-6-15	4,6-15	4,6-15	4,6-15	
南九州	95	※4	16		16	16	16	16	16	

【購入車両減価償却費】

○事業者の減価償却方法(定額法)※法令で認められた場合を除き、年度間での変更不可

定額法

申請番号	補助対象限度額 (円) 初年度のみ	残存価額 (円) 前年度(前年度のみ) の残存額	普通償却限度額 (円) (定率法)×0.56× 年数	特別償却額(円) ウ	償却限度額(円) ム+ウニ ノ	事業者償却額(円) オ	ノヒオのうち少ない方の 額(円)	償却期間(月) ヤ	補助対象経費 カトヒヨ(円)トマ (最終年度)ニマ	計画額(千円) マ×1/2ニヤ	*残存価格 (円) ラニマ
66	15,000,000	2,250,000	3,000,000		3,000,000	2,250,000	2,250,000	9	2,250,000	1,125.0	0
67	15,000,000	2,250,000	3,000,000		3,000,000	2,250,000	2,250,000	9	2,250,000	1,125.0	0
68	15,000,000	2,250,000	3,000,000		3,000,000	2,250,000	2,250,000	9	2,250,000	1,125.0	0
69	15,000,000	2,250,000	3,000,000		3,000,000	2,250,000	2,250,000	9	2,250,000	1,125.0	0
70	15,000,000	2,250,000	3,000,000		3,000,000	2,250,000	2,250,000	9	2,250,000	1,125.0	0
71	15,000,000	2,250,000	3,000,000		3,000,000	2,250,000	2,250,000	9	2,250,000	1,125.0	0
72	15,000,000	5,250,000	3,000,000		3,000,000	3,150,000	3,000,000	12	3,000,000	1,500.0	2,250,000
73	15,000,000	5,250,000	3,000,000		3,000,000	3,150,000	3,000,000	12	3,000,000	1,500.0	2,250,000
74	15,000,000	5,250,000	3,000,000		3,000,000	3,150,000	3,000,000	12	3,000,000	1,500.0	2,250,000
75	15,000,000	5,250,000	3,000,000		3,000,000	3,150,000	3,000,000	12	3,000,000	1,500.0	2,250,000
76	15,000,000	5,250,000	3,000,000		3,000,000	3,150,000	3,000,000	12	3,000,000	1,500.0	2,250,000
77	15,000,000	5,250,000	3,000,000		3,000,000	3,150,000	3,000,000	12	3,000,000	1,500.0	2,250,000
78	15,000,000	8,250,000	3,000,000		3,000,000	3,510,000	3,000,000	12	3,000,000	1,500.0	5,250,000
79	15,000,000	8,250,000	3,000,000		3,000,000	3,510,000	3,000,000	12	3,000,000	1,500.0	5,250,000
80	15,000,000	8,250,000	3,000,000		3,000,000	3,510,000	3,000,000	12	3,000,000	1,500.0	5,250,000
81	15,000,000	8,250,000	3,000,000		3,000,000	3,510,000	3,000,000	12	3,000,000	1,500.0	5,250,000
82	15,000,000	8,250,000	3,000,000		3,000,000	3,510,000	3,000,000	12	3,000,000	1,500.0	5,250,000
83	15,000,000	8,250,000	3,000,000		3,000,000	3,510,000	3,000,000	12	3,000,000	1,500.0	5,250,000
84	15,000,000	11,250,000	3,000,000		3,000,000	3,600,000	3,000,000	12	3,000,000	1,500.0	8,250,000
85	15,000,000	11,250,000	3,000,000		3,000,000	3,600,000	3,000,000	12	3,000,000	1,500.0	8,250,000
86	15,000,000	11,250,000	3,000,000		3,000,000	3,600,000	3,000,000	12	3,000,000	1,500.0	8,250,000
87	15,000,000	11,250,000	3,000,000		3,000,000	3,600,000	3,000,000	12	3,000,000	1,500.0	8,250,000
88	15,000,000	11,250,000	3,000,000		3,000,000	3,600,000	3,000,000	12	3,000,000	1,500.0	8,250,000
89	15,000,000	11,250,000	3,000,000		3,000,000	3,600,000	3,000,000	12	3,000,000	1,500.0	8,250,000
90	15,000,000	14,250,000	3,000,000		3,000,000	3,654,000	3,000,000	12	3,000,000	1,500.0	11,250,000
91	15,000,000	14,250,000	3,000,000		3,000,000	3,654,000	3,000,000	12	3,000,000	1,500.0	11,250,000
92	15,000,000	14,250,000	3,000,000		3,000,000	3,654,000	3,000,000	12	3,000,000	1,500.0	11,250,000
93	15,000,000	14,250,000	3,000,000		3,000,000	3,654,000	3,000,000	12	3,000,000	1,500.0	11,250,000
94	15,000,000	14,250,000	3,000,000		3,000,000	3,654,000	3,000,000	12	3,000,000	1,500.0	11,250,000
95	15,000,000	14,250,000	3,000,000		3,000,000	3,654,000	3,000,000	12	3,000,000	1,500.0	11,250,000
計	450,000,000	247,500,000	90,000,000		90,000,000	96,884,000	85,500,000	12	85,500	42,750	182,000,000

【車両購入金融費用】

○事業者の返済方法(元利均等or元金均等)

元利均等

申請番号	金融機関補助対象額(円) ナの額以内=コ	償還期間 (月)	今年度償還回数		借入利率(%) 年利	Eと5%のうち低い 方の率(%)	補助対象経費	計画額(千円) 7×1/2=サ
			(自)	(至)				
66	15,000,000	60	52	60	1.81%	1.81%	17,553	8.7
67	15,000,000	60	52	60	1.81%	1.81%	17,553	8.7
68	15,000,000	60	52	60	1.81%	1.81%	17,553	8.7
69	15,000,000	60	52	60	1.81%	1.81%	17,553	8.7
70	15,000,000	60	52	60	1.81%	1.81%	17,553	8.7
71	15,000,000	60	52	60	1.81%	1.81%	17,553	8.7
72	15,000,000	60	40	51	1.81%	1.81%	72,531	36.2
73	15,000,000	60	40	51	1.81%	1.81%	72,531	36.2
74	15,000,000	60	40	51	1.81%	1.81%	72,531	36.2
75	15,000,000	60	40	51	1.81%	1.81%	72,531	36.2
76	15,000,000	60	40	51	1.81%	1.81%	72,531	36.2
77	15,000,000	60	40	51	1.81%	1.81%	72,531	36.2
78	15,000,000	60	28	39	1.81%	1.81%	127,442	63.7
79	15,000,000	60	28	39	1.81%	1.81%	127,442	63.7
80	15,000,000	60	28	39	1.81%	1.81%	127,442	63.7
81	15,000,000	60	28	39	1.81%	1.81%	127,442	63.7
82	15,000,000	60	28	39	1.81%	1.81%	127,442	63.7
83	15,000,000	60	28	39	1.81%	1.81%	127,442	63.7
84	15,000,000	60	16	27	1.81%	1.81%	181,263	90.6
85	15,000,000	60	16	27	1.81%	1.81%	181,263	90.6
86	15,000,000	60	16	27	1.81%	1.81%	181,263	90.6
87	15,000,000	60	16	27	1.81%	1.81%	181,263	90.6
88	15,000,000	60	16	27	1.81%	1.81%	181,263	90.6
89	15,000,000	60	16	27	1.81%	1.81%	181,263	90.6
90	15,000,000	60	4	15	1.81%	1.81%	231,952	115.9
91	15,000,000	60	4	15	1.81%	1.81%	231,952	115.9
92	15,000,000	60	4	15	1.81%	1.81%	231,952	115.9
93	15,000,000	60	4	15	1.81%	1.81%	231,952	115.9
94	15,000,000	60	4	15	1.81%	1.81%	231,952	115.9
95	15,000,000	60	4	15	1.81%	1.81%	231,952	115.9
計	450,000,000						3,784	1,890

【所要経費】

補助対象経費(千円)	計画額(千円)
マナブ	ケナサ
89,284	44,640

【負担者とその負担割合】

補助プログラム名	申請番号	都道府県		市区町村		負担者とその負担割合		事業者自己負担	その他の者の負担割合
		負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合		
	66	1,133,700	1,2698 %	円	0 %	円	0 %	円	0 %
	67	1,133,700	1,2698 %	円	0 %	円	0 %	円	0 %
	68	1,133,700	1,2698 %	円	0 %	円	0 %	円	0 %
	69	1,133,700	1,2698 %	円	0 %	円	0 %	円	0 %
	70	1,133,700	1,2698 %	円	0 %	円	0 %	円	0 %
	71	1,133,700	1,2698 %	円	0 %	円	0 %	円	0 %
	72	1,536,200	1,7206 %	円	0 %	円	0 %	円	0 %
	73	1,536,200	1,7206 %	円	0 %	円	0 %	円	0 %
	74	1,536,200	1,7206 %	円	0 %	円	0 %	円	0 %
	75	1,536,200	1,7206 %	円	0 %	円	0 %	円	0 %
	76	1,536,200	1,7206 %	円	0 %	円	0 %	円	0 %
	77	1,536,200	1,7206 %	円	0 %	円	0 %	円	0 %
	78	1,563,700	1,7514 %	円	0 %	円	0 %	円	0 %
	79	1,563,700	1,7514 %	円	0 %	円	0 %	円	0 %
	80	1,563,700	1,7514 %	円	0 %	円	0 %	円	0 %
	81	1,563,700	1,7514 %	円	0 %	円	0 %	円	0 %
	82	1,563,700	1,7514 %	円	0 %	円	0 %	円	0 %
	83	1,563,700	1,7514 %	円	0 %	円	0 %	円	0 %
	84	1,590,600	1,7815 %	円	0 %	円	0 %	円	0 %
	85	1,590,600	1,7815 %	円	0 %	円	0 %	円	0 %
	86	1,590,600	1,7815 %	円	0 %	円	0 %	円	0 %
	87	1,590,600	1,7815 %	円	0 %	円	0 %	円	0 %
	88	1,590,600	1,7815 %	円	0 %	円	0 %	円	0 %
	89	1,590,600	1,7815 %	円	0 %	円	0 %	円	0 %
	90	1,615,900	1,8098 %	円	0 %	円	0 %	円	0 %
	91	1,615,900	1,8098 %	円	0 %	円	0 %	円	0 %
	92	1,615,900	1,8098 %	円	0 %	円	0 %	円	0 %
	93	1,615,900	1,8098 %	円	0 %	円	0 %	円	0 %
	94	1,615,900	1,8098 %	円	0 %	円	0 %	円	0 %
	95	1,615,900	1,8098 %	円	0 %	円	0 %	円	0 %
合計		44,640,800	50,0000 %	円	0 %	円	0 %	円	0 %

表7 車両の取得を行う事業者

事業者名 宮崎交通株式会社

■ 数字が入所されているセル
■ ブルダウンメニューより選ぶセル

1. 車両取得の概要

補助ブロック名	申請番号	確保維持路線名称又は区間	確保維持路線補助金申請番号	車両の種類	乗車定員(人)	車両の長さ(m)	購入等予定年月	購入等の種別 (郵送、卸置、リース)
南九州	102	※1 2-3-4-6-7-8-9-10-11-15	超底床	スロープ付き 標準仕様	61	8.99	9.7	リース
南九州	103	※1 2-3-4-6-7-8-9-10-11-15	超底床	スロープ付き 標準仕様	61	8.99	9.7	リース
南九州	104	※2 7-14	超底床	スロープ付き 標準仕様	61	8.99	9.7	リース
南九州	105	※3 4-6-15	超底床	スロープ付き 標準仕様	61	8.99	9.7	リース
南九州	106	※4 16	超底床	スロープ付き 標準仕様	61	8.99	9.7	リース
南九州	107	※5 1-5-13	超底床	スロープ付き 標準仕様	61	8.99	9.7	リース

※1・・・(2)宮崎～高鍋、(3)宮崎～高鍋～木城、(4)宮崎～光陽台、(6)宮崎～西都、(7)宮崎～西都、(8)宮崎～花見～赤谷、(9)宮崎～尾頭、(10)宮崎～柳佐～尾頭、(11)宮崎～正手～田野運動公園、(15)西都～佐土原
 ※2・・・(7)宮崎～萩肥、(14)萩肥～幸島入口
 ※3・・・(4)宮交シティ～光陽台、(6)宮崎～西都、(15)西都～佐土原高校
 ※4・・・(16)小林～京町
 ※5・・・(1)オンタウン日向～レーヨン、(5)延岡～高千穂、(13)オンタウン日向～道の駅とうごう

【購入車両減価償却費】
 ○事業者の減価償却方法(定率法or定額法)

定額法

申請番号	車両価格 イ	要請購入予定額(円)*消費税率除く		普通償却限度額 (円) <small>(定率法)又は(定額法)又は(定率法)又は(定額法)</small>	特別償却額(円) 子	償却限度額 (円) トナチニエ	事業者償却額(円) ル	支払のうちの少ない方の額(円) ラ	償却期間 (月) ワ	補助対象総費 ヲ×ワ×1/2(月)×ナ	計画額 (千円) カ×1/2×ニ	*残存価格 (円) ヘ×カ×ナ
		附属品価格 ロ	改造費 ハ									
102	19,113,200	1,186,800	20,299,999	3,000,000		3,000,000	3,854,000	3,000,000	3	750,000	375.0	14,250,000
103	19,113,200	1,186,800	20,299,999	3,000,000		3,000,000	3,854,000	3,000,000	3	750,000	375.0	14,250,000
104	19,113,200	1,186,800	20,299,999	3,000,000		3,000,000	3,854,000	3,000,000	3	750,000	375.0	14,250,000
105	19,113,200	1,186,800	20,299,999	3,000,000		3,000,000	3,854,000	3,000,000	3	750,000	375.0	14,250,000
106	19,113,200	1,186,800	20,299,999	3,000,000		3,000,000	3,854,000	3,000,000	3	750,000	375.0	14,250,000
107	19,113,200	1,186,800	20,299,999	3,000,000		3,000,000	3,854,000	3,000,000	3	750,000	375.0	14,250,000
計	114,679,200	7,120,800	121,799,994	18,000,000	0	18,000,000	21,994,000	18,000,000	3	4,500	2,250	85,500,000

【車両購入金融費用】
 ○事業者の返済方法(元金均等or元金均等)

元金均等

申請番号	金融費用補助対象額(円) への額以内	償還期間 (月)	借入利率(% 年利)	元金均等返済率(% 元金均等)	支払のうちの低い方の 率(%) ソ	補助対象総費 ツ	計画額(千円) ウ×1/2×ホ
102	15,000,000	60	1.81%	1.81%	66.039	66,039	330
103	15,000,000	60	1.81%	1.81%	66.039	66,039	330
104	15,000,000	60	1.81%	1.81%	66.039	66,039	330
105	15,000,000	60	1.81%	1.81%	66.039	66,039	330
106	15,000,000	60	1.81%	1.81%	66.039	66,039	330
107	15,000,000	60	1.81%	1.81%	66.039	66,039	330
計	90,000,000				396	396	198

【所要経費】

補助対象経費(千円)	計画額(千円)
カナツ	五十一
4,896	2,448

【負担者との負担割合】

補助プログラム 申請 番号 名	都道府県		市区町村		その他		事業者自己負担		その他の者の 負担割合
	負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	
102	408,000	8.33 %	0	0 %	0	0 %	0	0 %	
103	408,000	8.33 %	0	0 %	0	0 %	0	0 %	
104	408,000	8.33 %	0	0 %	0	0 %	0	0 %	
105	408,000	8.33 %	0	0 %	0	0 %	0	0 %	
106	408,000	8.33 %	0	0 %	0	0 %	0	0 %	
107	408,000	8.33 %	0	0 %	0	0 %	0	0 %	
合計	2,448,000	50.00 %	0	0 %	0	0 %	0	0 %	

2年目以降(令和 9 年度)

補助プログラム名	申請番号	確保維持路線名称又は区間	確保維持国庫補助金申請番号 当年度	年度
南九州	72	※5	1-6-7-24-25-26	5-8-28
南九州	73	※4	20-21-22-29	5-8-28
南九州	74	※1	1-12-13-15-17-18-19	10-11-15
南九州	75	※2	11-12-13-15-17-18-19	10-11-15
南九州	76	※1	10-27	10-11-15
南九州	77	※3	5-8-28	5-8-28
南九州	78	※5	1-6-7-19-20	5-8-28
南九州	79	※5	1-6-7-19-20	5-8-28
南九州	80	※1	2-3-4-5-8-10-11-15	10-11-15
南九州	81	※1	2-3-4-5-8-10-11-15	10-11-15
南九州	82	※1	2-3-4-5-8-10-11-15	10-11-15
南九州	83	※1	2-3-4-5-8-10-11-15	10-11-15
南九州	84	※1	2-3-4-6-7-8-9-10-11-15	10-11-15
南九州	85	※1	2-3-4-6-7-8-9-10-11-15	10-11-15
南九州	86	※2	2-3-4-7-9-10-11-12-13-20	10-11-15
南九州	87	※3	2-3-4-7-9-10-11-12-13-20	10-11-15
南九州	88	※3	9-19	10-11-15
南九州	89	※4	4-7-20	10-11-15
南九州	90	※1	5-14-15-16-21	10-11-15
南九州	91	※1	2-3-4-5-8-10-11-15	10-11-15
南九州	92	※2	2-3-4-5-8-10-11-15	10-11-15
南九州	93	※3	2-3-4-5-8-10-11-15	10-11-15
南九州	94	※3	8-14-15-16-21	10-11-15
南九州	95	※4	1-5-6-17-18	10-11-15
南九州	96	※1	2-3-4-6-7-8-9-10-11-15	10-11-15
南九州	97	※1	2-3-4-6-7-8-9-10-11-15	10-11-15
南九州	98	※1	2-3-4-6-7-8-9-10-11-15	10-11-15
南九州	99	※5	1-5-13	10-11-15
南九州	100	※5	1-5-13	10-11-15
南九州	101	※2	7-14	10-11-15

※1・・・(2)宮崎～高嶺、(3)宮崎～高嶺～木城、(4)宮崎～光陽台、(6)宮崎～西都、(7)宮崎～西都～佐土原、(8)宮崎～国富～綾、(9)宮崎～花見～赤谷、(10)宮崎～穂佐～尾頭、(11)宮崎～正手～田野運動公園、(15)西都～佐土原

※2・・・(7)宮崎～萩肥、(14)萩肥～幸島入口

※3・・・(4)宮交シティ～光陽台、(6)宮崎～西都、(15)西都～佐土原高校

※4・・・(16)小林～京町

※5・・・(1)イオンタウン日向～エロン、(5)延岡～高千穂、(13)イオンタウン日向～道の駅とうごう

【個人事業減価償却費】

○事業者の減価償却方法(定率法)※法令で認められた場合を除き、年度間での変更不可

定額法

申請番号	補助対象資産 (円) 初年度の額→	残存価額(円) 前年度(前年度のみ) の残存額→	普通償却限度額 (円) (定率法)×0.56×0.4 =円	特別償却額(円) ウ	償却限度額(円) ム+ウニノ	事業者償却額(円) オ	ノヒオのうち少ない方の 額(円)	償却期間(月) ヤ	補助対象経費 カトヒヨノ月トマ (最終年度)ニマ	計画額(千円) マ×1/2ニマ	*残存価格 (円) テニマ
72	15,000,000	2,250,000	3,000,000		3,000,000	3,150,000	3,000,000	9	2,250,000	1,125.0	0
73	15,000,000	2,250,000	3,000,000		3,000,000	3,150,000	3,000,000	9	2,250,000	1,125.0	0
74	15,000,000	2,250,000	3,000,000		3,000,000	3,150,000	3,000,000	9	2,250,000	1,125.0	0
75	15,000,000	2,250,000	3,000,000		3,000,000	3,150,000	3,000,000	9	2,250,000	1,125.0	0
76	15,000,000	2,250,000	3,000,000		3,000,000	3,150,000	3,000,000	9	2,250,000	1,125.0	0
77	15,000,000	2,250,000	3,000,000		3,000,000	3,150,000	3,000,000	9	2,250,000	1,125.0	0
78	15,000,000	5,250,000	3,000,000		3,000,000	3,510,000	3,000,000	12	3,000,000	1,500.0	2,250,000
79	15,000,000	5,250,000	3,000,000		3,000,000	3,510,000	3,000,000	12	3,000,000	1,500.0	2,250,000
80	15,000,000	5,250,000	3,000,000		3,000,000	3,510,000	3,000,000	12	3,000,000	1,500.0	2,250,000
81	15,000,000	5,250,000	3,000,000		3,000,000	3,510,000	3,000,000	12	3,000,000	1,500.0	2,250,000
82	15,000,000	5,250,000	3,000,000		3,000,000	3,510,000	3,000,000	12	3,000,000	1,500.0	2,250,000
83	15,000,000	5,250,000	3,000,000		3,000,000	3,510,000	3,000,000	12	3,000,000	1,500.0	2,250,000
84	15,000,000	8,250,000	3,000,000		3,000,000	3,600,000	3,000,000	12	3,000,000	1,500.0	5,250,000
85	15,000,000	8,250,000	3,000,000		3,000,000	3,600,000	3,000,000	12	3,000,000	1,500.0	5,250,000
86	15,000,000	8,250,000	3,000,000		3,000,000	3,600,000	3,000,000	12	3,000,000	1,500.0	5,250,000
87	15,000,000	8,250,000	3,000,000		3,000,000	3,600,000	3,000,000	12	3,000,000	1,500.0	5,250,000
88	15,000,000	8,250,000	3,000,000		3,000,000	3,600,000	3,000,000	12	3,000,000	1,500.0	5,250,000
89	15,000,000	8,250,000	3,000,000		3,000,000	3,600,000	3,000,000	12	3,000,000	1,500.0	5,250,000
90	15,000,000	11,250,000	3,000,000		3,000,000	3,654,000	3,000,000	12	3,000,000	1,500.0	8,250,000
91	15,000,000	11,250,000	3,000,000		3,000,000	3,654,000	3,000,000	12	3,000,000	1,500.0	8,250,000
92	15,000,000	11,250,000	3,000,000		3,000,000	3,654,000	3,000,000	12	3,000,000	1,500.0	8,250,000
93	15,000,000	11,250,000	3,000,000		3,000,000	3,654,000	3,000,000	12	3,000,000	1,500.0	8,250,000
94	15,000,000	11,250,000	3,000,000		3,000,000	3,654,000	3,000,000	12	3,000,000	1,500.0	8,250,000
95	15,000,000	11,250,000	3,000,000		3,000,000	3,654,000	3,000,000	12	3,000,000	1,500.0	8,250,000
96	15,000,000	14,250,000	3,000,000		3,000,000	3,654,000	3,000,000	12	3,000,000	1,500.0	11,250,000
97	15,000,000	14,250,000	3,000,000		3,000,000	3,654,000	3,000,000	12	3,000,000	1,500.0	11,250,000
98	15,000,000	14,250,000	3,000,000		3,000,000	3,654,000	3,000,000	12	3,000,000	1,500.0	11,250,000
99	15,000,000	14,250,000	3,000,000		3,000,000	3,654,000	3,000,000	12	3,000,000	1,500.0	11,250,000
100	15,000,000	14,250,000	3,000,000		3,000,000	3,654,000	3,000,000	12	3,000,000	1,500.0	11,250,000
101	15,000,000	14,250,000	3,000,000		3,000,000	3,654,000	3,000,000	12	3,000,000	1,500.0	11,250,000
計	360,000,000	247,500,000	72,000,000		72,000,000	105,408,000	90,000,000	12	85,500	42,750	182,000,000

【車両購入金融費用】

○事業者の返済方法(元利均等or元金均等)

元利均等

申請番号	金融機関補助対象額(円) ナの額以内=コ	償還期間 (月)	今年度償還回数		借入利率(%) 年利	Eと2.5%のうち低い 方の率(%)	補助対象経費	計画額(千円) 7×1/2=サ
			(自)	(至)				
72	15,000,000	60	52	60	1.81%	17,553	円	8.7
73	15,000,000	60	52	60	1.81%	17,553	円	8.7
74	15,000,000	60	52	60	1.81%	17,553	円	8.7
75	15,000,000	60	52	60	1.81%	17,553	円	8.7
76	15,000,000	60	52	60	1.81%	17,553	円	8.7
77	15,000,000	60	52	60	1.81%	17,553	円	8.7
78	15,000,000	60	40	51	1.81%	72,531	円	36.2
79	15,000,000	60	40	51	1.81%	72,531	円	36.2
80	15,000,000	60	40	51	1.81%	72,531	円	36.2
81	15,000,000	60	40	51	1.81%	72,531	円	36.2
82	15,000,000	60	40	51	1.81%	72,531	円	36.2
83	15,000,000	60	40	51	1.81%	72,531	円	36.2
84	15,000,000	60	28	39	1.81%	127,442	円	63.7
85	15,000,000	60	28	39	1.81%	127,442	円	63.7
86	15,000,000	60	28	39	1.81%	127,442	円	63.7
87	15,000,000	60	28	39	1.81%	127,442	円	63.7
88	15,000,000	60	28	39	1.81%	127,442	円	63.7
89	15,000,000	60	28	39	1.81%	127,442	円	63.7
90	15,000,000	60	16	27	1.81%	179,647	円	89.8
91	15,000,000	60	16	27	1.81%	179,647	円	89.8
92	15,000,000	60	16	27	1.81%	179,647	円	89.8
93	15,000,000	60	16	27	1.81%	179,647	円	89.8
94	15,000,000	60	16	27	1.81%	179,647	円	89.8
95	15,000,000	60	16	27	1.81%	179,647	円	89.8
96	15,000,000	60	4	15	1.81%	231,952	円	115.9
97	15,000,000	60	4	15	1.81%	231,952	円	115.9
98	15,000,000	60	4	15	1.81%	231,952	円	115.9
99	15,000,000	60	4	15	1.81%	231,952	円	115.9
100	15,000,000	60	4	15	1.81%	231,952	円	115.9
101	15,000,000	60	4	15	1.81%	231,952	円	115.9
計	450,000,000					3,774	千円	1,885

【所要経費】

補助対象経費(千円)	計画額(千円)
マニア	ケナサ
89,274	44,635

【負担者とその負担割合】

補助プログラム名	申請番号	総額経費		負担者とその負担割合		事業者自己負担	その他の者	その他の者の負担割合	
		負担額	負担割合	負担額	負担割合				
南予州	72	1,133,700	1,2699 %	円	0 %	円	0 %	0 %	
	73	1,133,700	1,2699 %	円	0 %	円	0 %	0 %	
	74	1,133,700	1,2699 %	円	0 %	円	0 %	0 %	
	75	1,133,700	1,2699 %	円	0 %	円	0 %	0 %	
	76	1,133,700	1,2699 %	円	0 %	円	0 %	0 %	
	77	1,133,700	1,2699 %	円	0 %	円	0 %	0 %	
	78	1,536,200	1,7208 %	円	0 %	円	0 %	0 %	
	79	1,536,200	1,7208 %	円	0 %	円	0 %	0 %	
	80	1,536,200	1,7208 %	円	0 %	円	0 %	0 %	
	81	1,536,200	1,7208 %	円	0 %	円	0 %	0 %	
	82	1,536,200	1,7208 %	円	0 %	円	0 %	0 %	
	83	1,536,200	1,7208 %	円	0 %	円	0 %	0 %	
	84	1,563,700	1,7516 %	円	0 %	円	0 %	0 %	
	85	1,563,700	1,7516 %	円	0 %	円	0 %	0 %	
	86	1,563,700	1,7516 %	円	0 %	円	0 %	0 %	
	87	1,563,700	1,7516 %	円	0 %	円	0 %	0 %	
	88	1,563,700	1,7516 %	円	0 %	円	0 %	0 %	
	89	1,563,700	1,7516 %	円	0 %	円	0 %	0 %	
	90	1,589,800	1,7808 %	円	0 %	円	0 %	0 %	
	91	1,589,800	1,7808 %	円	0 %	円	0 %	0 %	
	92	1,589,800	1,7808 %	円	0 %	円	0 %	0 %	
	93	1,589,800	1,7808 %	円	0 %	円	0 %	0 %	
	94	1,589,800	1,7808 %	円	0 %	円	0 %	0 %	
	95	1,589,800	1,7808 %	円	0 %	円	0 %	0 %	
	96	1,615,900	1,8100 %	円	0 %	円	0 %	0 %	
	97	1,615,900	1,8100 %	円	0 %	円	0 %	0 %	
	98	1,615,900	1,8100 %	円	0 %	円	0 %	0 %	
	99	1,615,900	1,8100 %	円	0 %	円	0 %	0 %	
	100	1,615,900	1,8100 %	円	0 %	円	0 %	0 %	
	合計		44,635,800	50,0000 %	0	0 %	0	0 %	0 %

令和7年度 地域間幹線系統の生産性向上にかかる取組(地域間幹線系統確保維持計画)

申請番号	補助対象幹線系統名	関係市町村	取組内容	実施主体	定量的な効果目標			実施に向けたスケジュール	
					取組前年度の収支率(A)	取組年度の収支率(B)	収支改善率(B-A)	R7年度(R7.10.1~R7.9.30)	R8年度(R7.10.1~R8.9.30)
1	イオンタウン日向～一ヶ岡・大福長団地～レーヨン	日向市 門川町 延岡市	・土日祝日限定で近郊エリアを1日乗り放題で利用出来るホリデーバスのPRを行う。 ・悠々バス購入補助のPRを行う。 ・イベント時の乗り方教室やバスの展示で、公共交通への理解深め、利用促進を図る。	宮崎交通(株) 延岡市 日向市 バス利用促進協議会	46.1%	47.1%	1.0%	ホリデーバスのPR ・継続 悠々バス購入補助PR ・継続 乗り方教室の実施 ・令和6年10月～令和7年9月	
2	宮交シティ～高鍋駅～高鍋	宮崎市 新富町 高鍋町	・沿線上の保育園や小学校で乗り方教室を実施し、郊外学習や遠足で利用してもらう。 ・デジタルチケットを用いた沿線施設との連携・特典付与の活用、告知強化。 ・大学、沿線の自治体と連携して、大学生に向けた施策を検討し利用促進を図る。 ・小学校でのバスの乗り方教室を通じ、将来的なバスの利用促進を図る。 ・高鍋～都農線との高鍋バスセンターでの結節点について検討し、利便性の向上を図る。 ・免許返納された高齢者に向けた交通系ICカードの利用教室等を開催し、バスの利用促進を図る。	宮崎交通(株) 新富町 高鍋町 バス利用促進協議会	72.1%	73.1%	1.0%	乗り方教室の実施 ・令和6年度～令和7年度 デジタルチケット ・継続 大学生に向けた施策の検討 ・令和6年10月～令和7年9月	
3	宮交シティ～高鍋～木城温泉館湯らら	宮崎市 新富町 高鍋町 木城町	・沿線上の保育園や小学校で乗り方教室を実施し、郊外学習や遠足で利用してもらう。 ・デジタルチケットを用いた沿線施設との連携、特典の付与の活用、告知強化。 ・当該路線利用者へ木城温泉湯ららで利用可能な特典の付与。 ・イベント時の乗り方教室やバスの展示で、公共交通への理解深め、利用促進を図る。 ・本城おでかけバスの告知を行い利用促進を図る。 ・大学、沿線の自治体と連携して、大学生に向けた施策を検討し利用促進を図る。 ・小学校でのバスの乗り方教室を通じ、将来的なバスの利用促進を図る。 ・高鍋～都農線との高鍋バスセンターでの結節点について検討し、利便性の向上を図る。 ・コミュニティバス・乗合タクシー等との効率的な結節点について検討し、利便性の向上を図る。 ・木城町住民企画型バスツアー補助事業の実施により利用促進を図る。 ・免許返納された高齢者に向けた交通系ICカードの利用教室等を開催し、バスの利用促進を図る。	宮崎交通(株) 宮崎市 新富町 高鍋町 木城町 バス利用促進協議会	78.9%	79.9%	1.0%	乗り方教室の実施 ・令和6年10月～令和7年9月 デジタルチケット ・継続 木城温泉の特典付与 ・継続 乗り方教室の実施 ・継続 本城おでかけバスの告知 ・継続 大学生に向けた施策の検討 ・令和6年10月～令和7年9月	
4	宮交シティ～光陽台	宮崎市	【宮崎交通】 ・敬老バスの利用促進のため、宮崎市にチラシの提供を行い告知を強化する。 ・イベント時の乗り方教室やバスの展示で、公共交通への理解深め、利用促進を図る。 ・大学、沿線の自治体と連携して、大学生に向けた施策を検討し利用促進を図る。 ・デジタルチケットを用いた沿線施設との連携、特典の付与の活用、告知を強化する。 【宮崎バス】 ・路線バスを含めた公共交通に関する情報や企画乗車券、敬老バスなどの路線バスの利用につながる ・情報を広報紙やSNSを使い周知・啓発に取り組む。 ・コミュニティ交通運行協議会に対し、路線バスに関する情報提供を行い、路線バスとの接続した利用について周知・啓発を行う。 ・路線バスとコミュニティ交通の結節点について、コミュニティ交通の運行内容の調整や見直しを検討し、バス利用者増や利便性の向上につなげる。	宮崎交通(株) 宮崎市 バス利用促進協議会	94.1%	95.1%	1.0%	敬老モカ告知強化 ・継続 デジタルチケット ・継続 乗り方教室の実施 ・令和6年10月～令和7年9月 大学生に向けた施策の検討 ・令和6年10月～令和7年9月	
5	延岡駅～青雲橋・日之影町立病院～高千穂	高千穂町 日之影町 延岡市	・客貨混載～1日2便 ・任意デジタルチケットの販売の継続。 ・観光客を対象とした新しいデジタルチケットの検討、販売し公共交通利用を促す。 ・イベント時の乗り方教室やバスの展示で、公共交通への理解深め、利用促進を図る。	宮崎交通(株) ヤマト運輸(株) 延岡市 日之影町 高千穂町 バス利用促進協議会	36.1%	37.1%	1.0%	客貨混載 ・継続 デジタルチケットの販売 ・継続 新しいデジタルチケットの検討 ・令和6年10月～令和7年9月 乗り方教室の実施 ・令和6年10月～令和7年9月	
6	宮交シティ～佐土原小前～西都	宮崎市 新富町 西都市	・利便性の向上を図り輸送量増加につなげるため、商業施設付近を運行する経路変更の検討を行う ・デジタルチケットを用いた沿線施設との連携、特典の付与の活用、告知強化。 ・大学、沿線の自治体と連携して、大学生に向けた施策を検討し利用促進を図る。 ・市内開催のイベント時にPRを行い、利用促進を図る。 ・コミュニティバスから幹線系統への乗り換え移動の促進に係る周知等を行う。	宮崎交通(株) 西都市 バス利用促進協議会	73.6%	74.6%	1.0%	経路変更の検討 ・令和6年10月実施に向けて検討 デジタルチケット ・継続 大学生に向けた施策の検討 ・令和6年10月～令和7年9月	
7	宮崎～宮崎空港～菊戸神宮～欽肥	宮崎市 日南市	・公共交通機関の乗り方講座や市内で利用できる公共交通機関の時刻表を1つにまとめたフリーレットを活用し、地域住民への周知活動を行い利用促進を図る。 ・観光地である菊戸神宮、サンメッセ日南、既肥城下町への観光客を取り込むため、バス車内でのイベント情報や観光マップ等を設置しPR強化を図る。 ・デジタルチケットを用いた沿線施設との連携、特典の付与の活用、告知強化。 ・インバウンド観光客に向けて、乗車券販売等を行い公共交通利用を促す。	宮崎交通(株) 日南市 バス利用促進協議会	60.5%	61.5%	1.0%	デジタルチケット ・継続 券販売 ・令和6年10月～令和7年9月	

令和7年度 地域間幹線系統の生産性向上にかかる取組(地域間幹線系統確保維持計画)

申請番号	補助対象幹線系統名	関係市町村	取組内容	実施主体	定量的な効果目標			実施に向けたスケジュール	
					取組前年度の収支率(A)	取組年度の収支率(B)	収支改善率(B-A)	R7年度(R6.10.1~R7.9.30)	R8年度(R7.10.1~R8.9.30)
8	宮交シナイ~国富~綾	宮崎市 国富町 綾町	<p>【宮崎交通】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・綾町おでかけバスカ、国富町の活き行きバスカの窓口をひらき利用促進を図る。 ・イベント時に乗り方教室を実施し、公共交通への理解深め、利用促進を図る。 ・イベントに合わせて企画乗車券を検討する。 ・大学、沿線の自治体と連携して、大学生に向けた施策を検討し利用促進を図る。 ・デジタルチケットを用いた沿線施設との連携、特典の付与の活用、告知を強化する。 <p>【宮崎市】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・路線バスを含めた公共交通に関する情報や企画乗車券、敬老バスカなどの路線バスの利用につながる。 ・情報を広報誌やSNSを使い周知・啓発に取り組む。 ・コミュニティ交通運行協議会に対し、路線バスに関する情報提供を行い、路線バスとコミュニティ交通の結節について、コミュニティ交通の運行内容の調整や見直しを検討し、バス利用者増や利便性の向上につなげる。 <p>【国富町】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・デマンド型乗合タクシー「よつば号」による高齢者等の交通弱者を地域間幹線沿いへ繋ぎ込み、同時に事業開始した敬老バスカ事業による高齢者等のバスの移動支援を行うことで利用促進を図る。 ・希望のある地区で公共交通事業の説明会を実施し、上記事業の登録者増加を図る。 <p>【綾町】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・町外 学校等に通学する中高生を対象とした「綾町高校生等子育て世帯支援給付金事業」を通して、通学定期券費用の4分の3程度を支援し、利用促進を図る。 ・70歳以上を対象とした路線バス利用補助(おでかけバスカ)を通して、利用促進を図る。 ・綾町が主催する鎌山まつり等のイベント期間において、乗り方教室や企画乗車券を発行し、路線バスの利用促進と綾町のまちづくりを相互に補完する取り組みを実施する。 	宮崎交通(株) 宮崎市 国富町 綾町 バス利用促進協議会	78.2%	79.2%	1.0%	<p>おでかけ、活き行きバスカの窓口設置 ・継続</p> <p>敬老バスカの告知強化 ・継続</p> <p>乗り方教室の実施 ・継続</p> <p>デジタルチケット ・継続</p> <p>大学生に向けた施策の検討 ・令和6年10月~令和7年9月</p> <p>企画乗車券の検討 ・令和6年10月~令和7年9月</p>	<p>前年度の取組みを検証・精査し、継続実施の可否判断等を行う上で実施する。</p>
9	宮崎~花見~赤谷	宮崎市	<p>【宮崎交通】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・敬老バスカの利用促進のため、宮崎市にチラシの提供をおこない告知を強化する。 ・イベント時の乗り方教室やバスの展示で、公共交通への理解深め、利用促進を図る。 ・デジタルチケットを用いた沿線施設との連携、特典の付与の活用、告知を強化する。 ・大学、沿線の自治体と連携して、大学生に向けた施策を検討し利用促進を図る。 <p>【宮崎市】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・路線バスを含めた公共交通に関する情報や企画乗車券、敬老バスカなどの路線バスの利用につながる情報や広報誌やSNSを使い周知・啓発に取り組む。 ・コミュニティ交通運行協議会に対し、路線バスに関する情報提供を行い、路線バスとコミュニティ交通の結節について、コミュニティ交通の運行内容の調整や見直しを検討し、バス利用者増や利便性の向上につなげる。 	宮崎交通(株) 宮崎市 バス利用促進協議会	84.5%	85.5%	1.0%	<p>敬老バスカの告知強化 ・継続</p> <p>乗り方教室の実施 ・令和6年10月~令和7年9月</p> <p>デジタルチケット ・継続</p> <p>大学生に向けた施策の検討 ・令和6年10月~令和7年9月</p>	<p>前年度の取組みを検証・精査し、継続実施の可否判断等を行う上で実施する。</p>
10	宮崎~砥園台・穆佐・小山田(高岡温泉)~尾頭	宮崎市	<p>【宮崎交通】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・敬老バスカの利用促進のため、宮崎市にチラシの提供を行い告知を強化する。 ・イベント時の乗り方教室やバスの展示で、公共交通への理解深め、利用促進を図る。 ・デジタルチケットを用いた沿線施設との連携、特典の付与の活用、告知を強化する。 ・大学、沿線の自治体と連携して、大学生に向けた施策を検討し利用促進を図る。 <p>【宮崎市】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・路線バスを含めた公共交通に関する情報や企画乗車券、敬老バスカなどの路線バスの利用につながる情報や広報誌やSNSを使い周知・啓発に取り組む。 ・コミュニティ交通運行協議会に対し、路線バスに関する情報提供を行い、路線バスとコミュニティ交通の結節について、コミュニティ交通の運行内容の調整や見直しを検討し、バス利用者増や利便性の向上につなげる。 	宮崎交通(株) 宮崎市 バス利用促進協議会	56.3%	57.3%	1.0%	<p>敬老バスカの利用促進 ・継続</p> <p>デジタルチケット ・継続</p> <p>大学生に向けた施策の検討 ・令和6年10月~令和7年9月</p>	<p>敬老バスカの利用促進 ・継続</p> <p>デジタルチケット ・継続</p> <p>大学生に向けた施策の検討 ・令和6年10月~令和7年9月</p>
11	宮崎~正手~合又・田野運動公園	宮崎市	<p>・敬老バスカの利用促進のため、宮崎市にチラシの提供を行い告知を強化する。 <p>・沿線上の保育園や小学校で乗り方教室を実施し、郊外学習や遠足で利用してもらおう。 <p>・デジタルチケットを用いた沿線施設との連携、特典の付与の活用、告知を強化 <p>・乗り継ぎ先路線である、青井岳温泉で利用可能な特典を付与し、田野・七野線の利用促進を図る。 <p>・大学、沿線の自治体と連携して、大学生に向けた施策を検討し利用促進を図る。 </p></p></p></p></p>	宮崎交通(株) 宮崎市 バス利用促進協議会	73.7%	74.7%	1.0%	<p>敬老バスカの利用促進 ・継続</p> <p>乗り方教室の実施 ・令和6年10月~令和7年9月</p> <p>デジタルチケット ・継続</p> <p>青井岳温泉の特典付与 ・令和6年10月~令和7年9月</p> <p>大学生に向けた施策の検討 ・令和6年10月~令和7年9月</p>	<p>敬老バスカの利用促進 ・継続</p> <p>デジタルチケット ・継続</p> <p>青井岳温泉の特典付与 ・令和6年10月~令和7年9月</p> <p>大学生に向けた施策の検討 ・令和6年10月~令和7年9月</p>
12	イオン都城~藤元病院~西都城~都城駅・イオンモールミエール~小林	都城市 小林市 高原町	<p>・バス停に乗り放題乗車券や、ホリデーバスのチラシの掲示を行う。 <p>・イベント時に乗り方教室を実施し、公共交通への理解深め、利用促進を図る。 </p></p>	宮崎交通(株) 都城市 小林市 高原町 バス利用促進協議会	41.1%	42.1%	1.0%	<p>チラシの掲示 ・令和6年10月~令和7年9月</p> <p>乗り方教室 ・継続</p>	<p>チラシの掲示 ・令和6年10月~令和7年9月</p> <p>乗り方教室 ・継続</p>

令和7年度 地域間幹線系統の生産性向上にかかる取組(地域間幹線系統確保維持計画)

申請番号	補助対象幹線系統名	関係市町村	取組内容	実施主体	定量的な効果目標			実施に向けたスケジュール	
					取組前の年度の収支率(A)	取組年度の収支率(B)	収支改善率(B-A)	R7年度(R6.10.1~R7.9.30)	R8年度(R7.10.1~R8.9.30)
13	イオン都城～妻ヶ丘・イオンモール・都城駅～川原谷	都城市 曾於市	(都城市) ・バスの乗り方教室開催に合わせ、敬老特別乗車券(市が交付している市内)乗車100円となるバス券)の交付支援を行う。 (宮崎交通) ・制限運転者へ向けて悠々バス購入補助のPRを行う。 ・イベント時に乗り方教室を実施し、公共交通への理解深め、利用促進を図る。	宮崎交通(株) 都城市 バス利用促進協議会	51.6%	52.6%	1.0%	悠々バス購入補助PR ・継続 ・乗り方教室 ・令和6年10月～令和7年9月	
14	(特急)西都城～都城駅・都城北入口・高速道・宮崎空港～宮崎駅	宮崎市 都城市	(都城市) ・観光目的及びビジネス目的の利用者を取り込むため、新しいデジタルチケットの導入・販売を支援し、公共交通利用促進を図る。 (宮崎交通) ・沿線の学校にむけて、学校説明会での定期券のPRなど通学利用の開拓 ・バス停に乗り放題や、ホリデーバスのチラシの掲示を行う。 ・制限運転者へ向けて悠々バス購入補助のPRを行う。 ・新しいデジタルチケットの検討、販売し公共交通利用を促す。 ・大学、沿線の自治体と連携して、大学生に向けた施策を検討し利用促進を図る。	宮崎交通(株) 都城市 バス利用促進協議会	67.8%	68.8%	1.0%	通学利用の開拓 ・令和6年10月～令和7年9月 ホリデーバスの掲示 ・継続 悠々バス補助PR ・継続 新しいデジタルチケットの販売 令和6年10月～令和7年9月 大学生に向けた施策の検討 ・令和6年10月～令和7年9月	
15	南延岡～浦城港～宮野浦	延岡市	・土日祝日限定で近郊エリアを1日乗り放題で利用出来るホリデーバスのPRを行う。 ・悠々バス購入補助のPRを行う。 ・イベント時の乗り方教室やバスの展示で、公共交通への理解深め、利用促進を図る。	宮崎交通(株) 延岡市 バス利用促進協議会	39.6%	40.6%	1.0%	ホリデーバスのPR ・継続 悠々バス購入補助PR ・継続 乗り方教室の実施 ・令和6年10月～令和7年9月	
16	イオンタウン日向～道の駅とうごう	日向市 美郷町 諸塚村	・客貨混載→1日1便 ・悠々バス購入補助のPRを行う。 ・高校、沿線の自治体と連携して、学生に向けた施策を検討し利用促進を図る。	宮崎交通(株) 日向市 諸塚村 美郷町 バス利用促進協議会	58.0%	59.0%	1.0%	客貨混載 ・継続 悠々バス補助PR ・継続	
17	飲肥～油津～夫婦浦～幸島入口	日南市 串間市	・公共交通機関の乗り方講座や市内で利用できる公共交通機関の時刻表を1つにまとめたフリーレットを活用し、地域住民への周知活動を行い利用促進を図る。 ・地域住民に向けて乗り方教室を実施し、公共交通への理解深め、利用促進を図る。 ・インバウンド観光客に向けて、乗車券販売を行い公共交通利用を促す。 ・市木地区においてコミュニティバスと路線バスの効率的な結節点について検証し、利便性を図る。	宮崎交通(株) 日南市 串間市 バス利用促進協議会	47.6%	48.6%	1.0%	乗り方教室の実施 ・令和6年度～令和7年度 インバウンド観光客向けの乗車券販売 ・令和6年10月～令和7年9月	
18	西都～佐土原駅～佐土原高校	宮崎市 新富町 西都市	・利便性の向上を図り輸送量増加につなげるため、商業施設付近を運行する経路変更の検討を行う。 ・デジタルチケットを用いた沿線施設との連携、特典の付与の活用、告知強化。 ・大学、沿線の自治体と連携して、大学生に向けた施策を検討し利用促進を図る。 ・市内開催のイベント時にPRを行い、利用促進を図る。 ・コミュニティバスから幹線系統への乗り換え移動の促進に係る周知等を行う。	宮崎交通(株) 西都市 バス利用促進協議会	64.0%	65.0%	1.0%	経路変更の検討 ・令和6年10月実施に向けて検討 デジタルチケット ・継続 大学生に向けた施策の検討 ・令和6年10月～令和7年9月	
19	小林～市立病院～文化センター～道の駅えびの～京町	小林市 えびの市	・悠々バス購入補助のPRを行う。 ・通学バス定期補助のPRを行う。 ・乗り方教室を実施し、公共交通への理解深め、利用促進を図る。 ・沿線自治体と連携して、運行回数の見直しによる運行費用の削減を行う。	宮崎交通(株) えびの市 バス利用促進協議会	59.1%	60.1%	1.0%	悠々バス補助PR ・継続 通学バス定期補助PR ・新規 ・新規 乗り方教室の実施 令和6年10月～令和7年9月 運行回数を見直し ・令和6年10月実施に向けて検討	
20	都城～岩川～野方～県民健康プラザ～鹿屋	都城市 曾於市 大崎町 鹿屋市 志布志市	時刻を見直すことで他路線への乗継強化を検討する。	鹿児島交通(株)	38.4%	39.4%	1.0%	生産性向上の取組で512000円の増収を行い、令和5年度(取組前)の収支率38.4%と比較して令和7年度は収支率39.4%で収支率1%の改善を目指す。	
21	志布志～権尻松～松山駅～岩川～中央通り～都城	志布志市 曾於市 都城市	時刻を見直すことで他路線への乗継強化を検討する。	鹿児島交通(株)	34.1%	35.1%	1.0%	生産性向上の取組で320000円の増収を行い、令和5年度(取組前)の収支率34.1%と比較して令和7年度は収支率35.1%で収支率1%の改善を目指す。	